市路政局局长戴晓坚表示,用低碳环保理念打造绿色出行环境——

桑拿天 高架路面中午必“冲凉”

■ 戴晓坚在接听夏令热线电话

夏令热线 现场访谈

本报记者 **张欣平**

从进入夏令季节开始,每逢35℃以上的高温天气,申城高架道路的养护单位都会选择中午时分在交通条件允许的情况下,出动洒水车为高架道路“冲凉”。因为中午是高架道路车流量较少的时段,也是一天中温度最高的时段。给高架路面洒水不仅降温还降尘,同时也能有效地缓解温度过高对沥青路面带来的损害。

这只是上海市政道路公路行业众多低碳环保的生态养护与管理措施之一。今天上午接听了“夏令热线”市民来电后,市建交委秘书长、市路政局局长戴晓坚向记者详细介绍了许多在道路养护和运行管理中的低碳环保理念。

遇扬尘高污染天气 增加洒水清扫频率

记者:近来,各地大气环境情况不容乐观。在道路养护作业和保洁方面,市政道路公路服务行业有什么举措,可以为改善空气质量做些贡献?

戴晓坚:申城的200公里城市快速路和806公里高速公路的养护作业与清扫保洁从常态管理和应急处置方面推出减排措施,进一步提高道路保洁率和保洁质量,其中,城市快速路和高速公路路面清扫在保持每天一次的基础上,遇扬尘高污染天增加洒水清扫频率,每天不少于两次。

记者:扬尘高污染天,城市快速路和高速公路养护作业和清扫保洁具体是怎么操作的呢?

戴晓坚:具体说就是,当遇空气重度污染预警(AQI介于201-300)时:城市快速路和高速公路的养护单位将严格落实标准作业规定,规范实施机械和人工清扫作业,控制清扫保洁作业扬尘,避免产生二次污染。同时增加保洁力量,对重点区域、重点部位、重点设施加大保洁力度;对车流量密集、扬尘较多的部分路段进行洒水降尘作业;并通过各路段信息情报板、政务微博等平台,发布雾霾天气行车预警。

当遇空气严重污染预警(AQI大于300)时:养护单位将在交警部门的配合下,日、夜间对快速路路面各洒水作业一次(即每天二次);同时暂缓当日部分维修作业,并适当延伸封道段,集中力量进行保洁作业,作业人员配备口罩等防护用具。若雾霾较为严重,能见度较低到一定程度,暂缓一切封道段内作业任务。

ETC建设再次提速 下月新增80条车道

记者:戴局长,据我所知,高速公路ETC(不停车收费)系统也是节能减排、低碳出行的一种很好的方式,对吗?

戴晓坚:是的。根据专业研究统计,ETC车辆较MTC(人工收费)车辆在通过收费站前后300米有效区域间的油耗减少50%,尾气减排量也十分惊人,其中一氧化碳、二氧化碳排放分别减少71.3%、48.9%。

记者:目前上海高速公路ETC系统发展状况如何?

戴晓坚:上海目前已经与江苏、安徽、江西、福建、浙江等华东五省一市真正实现了高速公路网ETC的互联互通。全市拥有高速公路ETC车道184条,已经连续三年实行ETC用户高速公路通行费九五折优惠措施,全市ETC用户已达28.8万,周一至周五ETC日均流量达17万辆次,约占路网总流量的20%,极大地缓解了拥堵现象,还为节能减排作出了贡献。

记者:听说本市ETC的建设还在加速,能不能向市民透露一下?

戴晓坚:目前我们正在实施ETC系统三期建设项目,预计8月完成,届时本市高速公路网还将新增80条ETC车道。同时,我们还在不断地改进道口的ETC设施,使ETC用户通过道口更为便捷。比如,新增的主线收费站ETC专用车道,将栏杆由单侧单向改为双侧对开,栏杆由垂直开启调整为呈45度角向前开启;同时将天线感应范围由6米调整为10米,使车辆通过道口的速度由20公里/小时提高到40公里/小时,道口通行能力显著提高。

推广科技创新成果 废旧轮胎重新利用

记者:戴局长,除了以上两方面工作以外,我们在养护维修和道路施工方面有什么先进的技术来实现低碳养护、绿色养护?

戴晓坚:近年来,上海市在道路养护维修作业和运行管理中积极应用“四新技术”,运用有效的生态养护技术,最大程度实现道路养护资源的循环利用。

比如说,我们有一项“废旧橡胶人行道铺面技术研究与应用”的课题研究,为“黑色污染”废旧轮胎的循环利用寻找出路。这项技术已经在部分道路上使用了,今后将在有条件的路面维修工程中推广。

记者:那些废旧轮胎就可以再利用,不会产生“黑色污染”了?

戴晓坚:对。像这样的废旧材料在道路养护施工中得以利用的例子还有不少。比如,我们采用旧水泥路面共振破碎化技术对白色路面进行改造,这项技术目前已经在沪青平公路、宝钱公路等养护大中修工程中广泛应用,使道路废旧材料100%得到回收再利用。

另外,我们还在大连路隧道试点安装LED照明灯替代传统的荧光灯,平均每年节约电能约58万度,相当于年节约标准煤约234吨,减少碳排约580吨。

夏令热线 上午处置

嘉定华亭黄菇塘桥长期受大车碾压

35岁老桥现1米见方大洞

本报讯 (记者 **陈杰** 志愿者 **汪妍君**)今天上午,上海市路政局局长戴晓坚到本报夏令热线接听市民来电。有市民来电反映,嘉定区华亭镇连俊村黄菇塘桥因长期受到载重卡车碾压,出现了一个大洞,影响通行安全,希望路政部门尽快处理。

上午10时许,记者驱车赶到黄菇塘桥,发现这是一座年代久远的农村乡间桥梁。有关方面已经赶到现场,在桥的两侧设置了限高限宽标志,限高2米,限单向通行。走到桥中央,只见一个1米见方的大洞,露出里面的钢筋,还可以看到桥下的流水,安全隐患明显。

桥的一侧,施工人员已经陆续赶到现场。嘉定区公路署相关负责人告诉记者,这座桥是1978年建造的,在去年的定期检查中定为三类桥梁,也就是属于需要关注使用情况的类型。桥梁属于矩形梁加微弯板结构,由于近年来附近出现了一些物流企业和混凝土搅拌站,所以桥上开始出现不少混凝土搅拌车,限重20吨的桥梁上经常有100吨重的卡车来往,导致微弯板不堪重负被压坏。

根据有关部门的安排,黄菇塘桥的一侧将先建一座人行便桥,供行人和非机动车通行。待便桥建好后,黄菇塘桥将全封闭施工,拆除重建,预计整个工程将在今年11月底完成。全封闭施工期间,附近主要道路也将设置导向标志,防止车辆跑冤枉路。

■ 养护单位对桥面上的洞窟进行临时遮盖

夏令热线 今日投诉

来电投诉(12319)>>>

闵行区顾先生 顾戴路龙茗路路口非机动车道上的沥青没有铺平,给出行带来不便。

崇明县何先生 花鸟路湄州路、团陈公路近建设路的红绿灯被树叶遮挡,且台风天气树木易倒,存在安全隐患。

微博投诉(@夏令热线)>>>

@delubi 宝山区杨泰路香逸湾小区东侧,有大片空地原规划为公共绿地,现堆积大量垃圾。

@地心引力4965 松江区涞寅路658弄绿庭尚城小区有一烧烤摊跨门营业,并设置在公共区域,严重影响居民生活。

微信投诉(夏令热线)>>>

微信名:心情如风 奉贤区南桥镇普康苑垃圾桶长期放置于小区交通要道,垃圾车过来清理垃圾,也在十字路口进行,严重影响小区环境。

微信名:keep walking 宝山区经纬城市绿洲附近公交车较少,844路公交车晚上7时就停运了,给居民出行带来不便。

短信投诉(18918901189)>>>

手机尾号1636的市民 浦东新区航津路莱阳路上南新西苑小区门口,开设许多无证夜排档,将污水导入绿化带。

邮件投诉(xlrx@wxjt.com.cn)>>>

徐汇区林女士 桂林西街47弄长丰坊小区乱搭建现象严重,影响了小区环境。

卢湾区张先生 卢浦大桥下匝口近耀华支路转弯口,建筑垃圾和绿化垃圾占据了人行道、非机动车道和半边机动车道,影响交通和市容。

志愿者 **任竹青** **刘逸之** 整理

架上丝瓜“丰收” 脚下绿化“哭泣”

闵行杨浦个别居民毁绿种菜真不该

夏令热线 现场目击

居民小区公共绿化带原本是为美化环境而存在,尤其在炎炎夏日,还能丰富色彩、抵挡热浪,然而个别人却认为这是一块有利可图的“宝地”,擅自“开荒”种菜。近日,家住闵行区莘庄镇的沃先生致电“夏令热线”反映,他居住的小区绿化带里有人干起了毁绿搭棚种菜的勾当。

昨天下午,记者赶到闵行区莘庄镇莘西南路155弄,走到小区80至87号楼后面,与相邻小区交界的一块绿地上,记者发现四五个搭起的架子,上面爬着丝瓜、蚕豆之类的作物;更有甚者,将原先地面上的植被拔除,铺上塑料膜,好似田间地头。记者询问正在旁边观望的一位老年居民,谁是这些大棚的主人,这种情况持续了多久。她一律回答“不知道”,还示意正在拿着工具走来的一位居民“别过来”。

随后,记者来到了管理该小区的恒臻物业沁春园二村物业管理处。一位负责人表示,他们知道有人在小区内毁绿种菜,“大概是在上个月出现的”,物业方面已经张贴通知,责令相关人员一周之内自行拆除,否则物业将进行清理,恢复绿化原貌。记者在小区内许多居民楼门口见到了告示,落款时间是6月中旬。

无独有偶,家住杨浦区的韩女士向“夏令热线”反映,在轨道交通8号线终点维修站附近的国伟路河道边绿化带内也有人种菜。这一段河堤上都被种上了玉米等作物。“浇粪施肥的时候臭味熏天,秋天烧秸秆的时候烟雾缭绕,希望有关部门能尽快处理,还居民一个清静的环境。”

本报记者 **陈杰** 志愿者 **俞季昊**

■ 居民在绿化带里搭架子种丝瓜

本版摄影 记者 **陈梦泽**