

本市农村路桥改造半数完成招投标进入建设高潮

1000公里村内道路11月竣工

本报讯(记者 张欣平)记者从市建交委上午召开的农村路桥建设和管理工作现场推进会上了解到,被列为今年市政府实事项目的农村桥梁改造和经济薄弱村村内道路建设工作目前进展顺利,90%以上项目已经获得各区、县发改委立项批复,50%以上完成招投标,目前进入建设高潮。

为了确保农村路桥改造项目的顺利实施,市有关部门、各区(县)政府高度重视这项工作。市建交委每月向市政府报告农村路桥改造进度和推进情况;市水务局健全市、区、镇三级农村水利水闸桥改造管理网络,针对汛期施工特殊要求,重点检查工地防汛预案和应急处置措施,确保在建桥梁安全度汛;市路政局

组织了农村路桥技术规范及管理程序培训,建立健全质量管理体系和措施并组织定期检查,同时建立农村危桥改造及经济薄弱村道路建设廉政工作责任制,形成层层抓落实的廉政责任体系,接受社会和群众监督。各有关区县也把路桥改造列入了本地区实事工程,研究出台经济相对薄弱村村内道路改造实施细

则,认真组织实施改造。下阶段本市将继续加快农村路桥改造实事项目推进实施力度,做好分类推进工作,确保被列入市政府实事项目的500座农村桥梁和1000公里薄弱村村内道路在11月底完成竣工。市、区各相关部门将做好农村路桥改造竣工验收项目抽查工作,并会同相关部门建立村内道

路桥梁设施量数据库,以现有电子地图库和项目库为基础,逐步建立“一路一档、一桥一档”,进一步完善农村路桥信息管理系统。另外,本市还将研究完善农村村内道路桥梁设施养护管理体制和工作规范,落实管养责任,明确责任主体,落实养护资金,确保农村村内道路桥梁设施“有建有养、管养到位”。

东南风吹来蓝天白云好天气

申城空气质量持续优良 市民可尽享最美“水晶天”

本报讯(记者 郭剑烽)这几天,蓝天白云继续驻守申城。昨晚,深蓝色的天幕上,一团团白云轻盈漂浮,仿佛触手可及。许多市民纷纷拍照上传微信、微博,与好友分享。这样被称为“水晶天”的好空气,已持续8天。

市环境监测中心空气质量首席预报员段玉森分析。治理臭氧,主要就是要对付氮氧化物和挥发性有机物。前者主要来自机动车尾气、电厂燃煤和燃油等燃烧过程,

后者来源相当复杂,如石油、化工生产过程、涂料粉刷、家具以及烹饪等。这些也正是造成PM2.5浓度升高的“肇事者”。

剂,是4到5级的东到东南风,因为海上气团吹来的风清洁无污染。预计近期蓝天白云模式有望继续,市民可尽情享受一年中天最蓝的季节。

据悉,蓝天白云的最佳催化



■ 昨天下午,记者在浦东五洲大道高架路俯瞰沪郊田野

本报记者 孙中钦 摄

镜头里的阿拉上海你认识吗

“美丽上海·随手拍”人气高涨一周收到上万图片

本报讯(记者 徐轶汝)由市委宣传部、市文明办、市网信办主办的“中国梦·我们的梦——美丽上海在行动”主题系列活动于8月至10月开展。作为活动的重要内

容之一,“美丽上海·随手拍”启动一周以来,引发了一轮拍上海、讲上海、爱上海的热潮。据统计,8月12日至19日,活动启动一周来,网络覆盖已达2000余万人次,“美

丽上海”讨论话题量130万余条(包括原创、转发、阅读、评论数)。

一周内收到上万幅图片,有专业人士的精心拍摄,也有爱好者的街头偶得。中国摄影家协会高级摄影师@海海视点拍摄的《魔都之晨》展现别样上海,壮美辽阔、令人沉醉。青浦淀山湖的捕捞、金山东林寺的晚霞……让市民们惊叹“要重新认识阿拉上海”。微活动“我为吃狂”美味进行中,七彩雪糕、西瓜冰块赶走炎炎暑意,“四大金刚”、米饭饼带来童年回忆……各色美食轮番上阵,“有图有口水”,网友大呼“受不了”。

网络覆盖已达2000余万人次,“美

上海外贸进出口 7月同比增3.3%

本报讯(记者 鲁哲)市统计局昨天公布,7月份,本市实现外贸进出口总额396.75亿美元,比去年同月增长3.3%。其中,出口176.16亿美元,下降3.6%;进口220.59亿美元,增长9.5%。

从主要贸易产品看,机电产品出口119.63亿美元,下降7.3%,进口125.63亿美元,增长8%;高新技术产品出口70.73亿美元,下降14.1%,进口78.25亿美元,增长5.2%。从主要进出口市场看,对欧盟出口32.13亿美元,比去年同月下降12%,进口54.37亿美元,增长19.2%;对美国出口40.82亿美元,下降9.9%,进口20.16亿美元,增长12.3%;对日本出口20.24亿美元,下降4.2%,进口27.9亿美元,下降4.6%。

近五成沪上企业税负下降20% 大型企业减税最多 “营改增”试点多数企业称“满意”

本报讯(记者 鲁哲)本市营业税改增值税试点自2012年1月1日起至今已有一年半。今天,记者从国家统计局上海调查总队获悉,“营改增”试点的第三次专题调查显示,逾七成受访企业对“营改增”试点表示满意。

调查显示,61.6%的受访企业表示,今年上半年涉及“营改增”试点实际缴纳税额有所减轻或基本不变,其中43.2%的企业税负下降20%以上。分行业看,文化创意服务业受惠面最广,有65.8%的企业税负减轻。其他依次是签证咨询服务(60%)、物流辅助服务业(60%)、信息技术服务业

(56.9%)、研发和技术服务业(54.9%)、有形动产租赁服务业(48.2%)和交通运输服务业(37.5%)。分企业规模看,71.4%的大型企业税负减轻,中型企业和小型企业税负减轻的比例分别为53.6%和54.5%。

对“营改增”试点总体表示“满意”和“较满意”的企业均占36.3%,两者合计为72.6%。“营改增”试点以来,本市财税部门加强对试点企业政策宣传、业务培训和“点对点”操作辅导,累计完成对试点企业40余万人次的培训辅导,向1万多名企业代表作了专题宣讲。

2012年8月,“营改增”试点范围扩大至北京、天津、江苏等10个省市。试点范围扩大后,进一步解决了外省市增值税发票抵扣问题。调查中,有23.6%表示“抵扣项目增加税负减轻”。调查还显示,35.9%的企业希望进一步扩大“营改增”的行业。多数企业表示,现代服务业企业人力成本高,可抵扣进项税额较少,企业税负下降不多。因此,他们希望通过扩大“营改增”试点的行业,如将邮电通讯业、建筑安装业和金融保险业纳入,实现增值税更全面、更充分的进项抵扣,让企业得到更多实惠。

七十一小时过境免签拉动「邮轮经济」

今年已有七千人次过沪口岸享受免签便利

本报讯(记者 江跃中 通讯员 周晓东 刘勇健)从今年元旦起,上海在浦东、虹桥两大机场口岸对45国公民实施72小时过境免签政策,截至8月初,已有7312人次享受了此免签便利,比去年同期48小时过境免签人员增加了673.8%。这是上海边检总站总站长助理徐爱明昨天做客东方网嘉宾聊天室时透露的信息。

据透露,根据新版《出境入境管理法》有关条款,过境免签外国人搭乘的交通运输工具由原来的国际航班扩大到国际航行的航空器、船舶、列车,但仅限24小时离境。新法为搭乘邮轮过境而未持我国签证的外国人办理临时入境手续提供了法律依据,对于促进“邮轮经济”和境内旅游产业发展有重要意义。

在昨天的公安部“中国边检·阳光国门”服务品牌宣传日活动中,徐爱明回答了东方网网友的提问,介绍了新版《出境入境管理法》、“阳光国门”服务品牌内涵、边检机关职能作用、72小时过境免签政策、上海边检首部微电影《国门之约》正式上线等信息,共有90多位网民在线咨询。

政策解读

网友:一外国朋友乘坐邮轮抵沪游玩2日,再转机出境,能否享受72小时过境免签政策?

解答:申请在上海72小时免签过境需要具备3个条件:属于72小时过境免签范围的45个国家公民;持有本人有效国际旅行证件和72小时内已确定日期及座位的前往第三国(地区)联程机票;自上海浦东、虹桥机场过境前往第三国(地区)。

符合72小时过境免签条件的外国人应当向承运其抵达上海的航空公司提出,由航空公司或者旅客本人向上海边检机关申报。边检机关经审核符合72小时过境免签条件的,可以为其办理72小时过境免签边检手续。根据新版《出境入境管理法》有关条款,如果乘坐邮轮或客轮从境外来沪,持有订妥座位的24小时内离境的联程客票,边检站经审核后可以为该签发临时入境许可,但不能享受72小时过境免签政策。