

关注马航失联客机

我卫星发现失联海域 3 处油迹带

海事专家解读如何「大海捞针」

截至中午 13 时,马航客机失联已经超过 82 小时。搜寻范围扩大至 12.6 万平方公里,仍没有找到失联客机疑似残骸。

今天上午 9 时 20 分,海军井冈山舰抵达泰国湾南部的马航失联飞机搜救海区。今晨,海军综合补给舰“千岛湖”已启程赴泰国湾。

昨天 13 时 20 分,中方政府相关官员在丽都饭店召开家属说明会,称前天午夜时分,习近平总书记亲自致电外交部领事司,了解事件最新进展,并督促全力搜索。

马来西亚总理纳吉布决定推迟原定 11 日出访毛里求斯的行程,并表示“MH370 失联客机的搜救行动是我国当前的首要任务”。马航在发布会上强调,请所有人停止猜测,马方没有隐藏任何事实。

伊朗男子为持假护照者订票

中国驻马来西亚大使黄惠康昨天表示,失联客机上的 154 名中国乘客中,152 人来自中国大陆,1 人来自中国台湾,1 人来自中国香港(女性)。目前来看,这些中国乘客的资料没有不正常的情况。

关于两名冒用失窃护照登上失联客机的乘客,有媒体报道,这两人为伊朗籍,目的疑为偷渡欧洲。目前,马来西亚方面已经获得监控拍摄到冒用失窃护照两人的画面和两人的指纹。美国联邦调查局正在等待马来西亚方面转交相关资料,并与数据库进行比对。两人的视频很快将向媒体公布。

根据泰国警方官员的说法,一个名为卡齐姆·阿里的伊朗男子在泰国为这两名冒用失窃护照的乘客订了这两张票。旅行社职员并不认为这名伊朗人与恐怖主义有联系,因为他订票时没有明确指定要订吉隆坡飞往北京的航班,只是要求预订飞欧洲的最便宜线路的机票,声称他的两位朋友要回欧洲的家。最初旅行社方面订的是卡塔尔航空,后又改为阿提哈德航空,最后又由于“机票最便宜”,遂改为与南航代码共享的马航。

头顿海域发现大量不明碎片

搜救工作仍在继续,昨日已有 10 个国家加入救援。美军第七舰队昨日增派“基德”号导弹驱逐舰前往参与马航失联客机的搜寻工作。澳大利亚也派出了第二架皇家空军飞机。马来西亚农业部部长已经请求相关海域渔民也帮助一起搜寻失联客机。他表示,1733 艘渔船将帮助搜寻“任何除鱼以外的东西”。

昨日 11 时 20 分,越南海警巡逻机在土珠岛西南 177 公里,北纬 7°47'30",东经 102°57'12"处,发现一疑似救生衣的物体。14 时 26 分,新加坡飞机在距离土珠岛西南 140 公里处发现疑似救生艇物体。

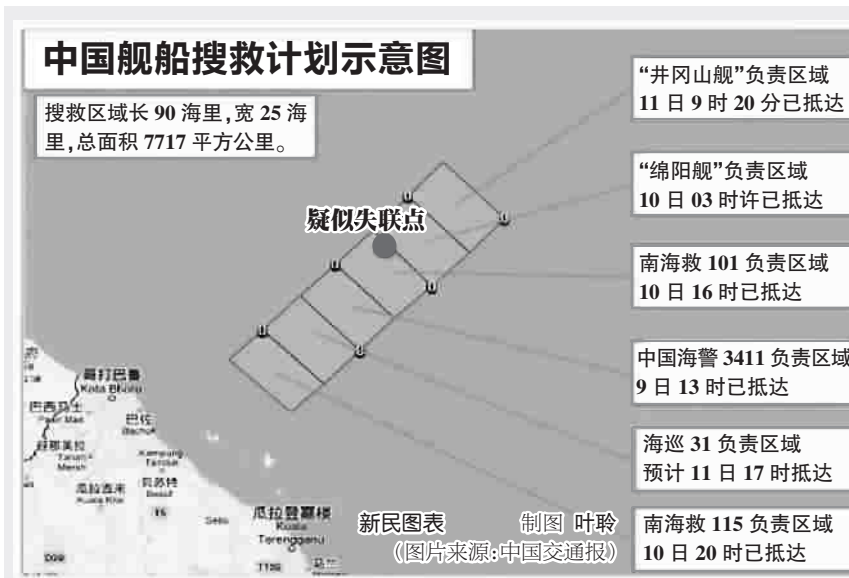
15 时 10 分,香港国泰航空 725 航班在越南头顿东南方约 60 公里的海域上(距马航客机失联地点约 500 公里)发现大量不明碎片。越南航海局局长阮日 19 时透露,确认头顿海域有许多漂浮碎片,位置约为北纬 9°43',东经 107°25'。目前没有任何证据显示这些碎片和漂浮物与失联客机有关。我国搜救中心昨天紧急协调,中远“泰顺海”轮昨晚 22 时到达该坐标点,未有发现。

中国急调 10 颗卫星参加搜救

油迹带方面又有新发现。马来西亚海事执行署东区负责人表示,此前在吉兰丹海岸 100 海里处提取的油带样本不属于失联的马航 MH370 客机,而是船用油。

越南人民军队副总参谋长武文俊中将介绍,越南救援飞机 8 日发现的油带已经消失,但在原油迹带西南方向 80 公里外又发现一条新的油迹带,散布在 80 公里长 10 公里宽的范围内。中国海警 3411 船昨日也发现两条较大油污带。

昨日中午,中国海警 3411 船已将在马航客机疑似失联海域附近浮油带采集到的油样,通过有关渠道,以最快的速度送往权威部门



乘客家属:做了最坏心理准备

上午 7 时 58 分,第一批乘客家属抵达吉隆坡机场。大部分家属选择继续在北京等待。今早 7 时过后,留京家属开始下楼吃早餐,然后陆续回到休息室,继续新一天的等待。

乘客家属煎熬守望

丽都酒店二楼家属休息区内,亲属们仍在焦急地等待最近进展。部分人选择守在电视机屏幕前,并等待马航最新的沟通会。

任何新消息的发布和蛛丝马迹的发现,都让疲惫等待的家属重燃希望。周先生说,他飞机上的朋友 QQ 昨天有几个小时突然在线,“这是不是代表他还活着?”许多家属都抱着亲人不久后就会平安归来的念头。“我相信我父母还活着,昨晚还梦见他们。”一位家属给朋友打着电话说。也有家属度过了最痛苦的阶段,开始平复情绪,准备接受现实。“做好最坏的心理准备吧。”有老人拍着哽咽着的女孩的肩膀安慰道。

三天过去,部分家属的情绪变得急躁易怒,濒于崩溃。酒店大堂的家属就餐区,一名女性家属拿着手机拍照的住店旅客失控大喊:“拍什么拍,就应该把你们这些人全赶出去。”来自马来西亚和台湾“慈济会”的志愿者,不断安慰悲痛与焦虑的家属,和他们一起祈祷。

政府沟通会昨召开

昨天下午 13 时 20 分,“政府来开沟通会”的消息带给家属新希望。这是我国政府部门针对马航 MH370 客机失联事件的首场家属沟通会。

“飞机到底在哪儿?有没有生还可能?”这是家属们最想知道的事情。交通部与民航局代表介绍说,已敦促马航高度重视失联乘客家属的诉求,加大搜救力度并及时通报最新信息。外交部领事司副司长翟雷鸣则表示,即使只有万分之一的希望,政府都会百分之百的努力。

现场官员说,会在安置家属的每个酒店专门设立中方工作人员办公地点,方便及时收集乘客家属反馈的信息和诉求。

丽都酒店二楼,临时指挥部、家属安置区、信息咨询区等已经建立起来,负责信息

做技术鉴定。

MH370 失联后,西安卫星测控中心启动应急预案,调整了在轨运行卫星测控计划,紧急调动海洋、风云、高分、遥感等 4 个型号近 10 颗卫星,为地面搜救提供技术支持。

中科院的科研人员利用 2014 年 3 月 8 日和 3 月 10 日卫星数据,在马航客机失联区域发现三处油迹带,并迅速将分析结果报送国家相关部门,为搜寻失联客机提供空间信息支持。

提供、照相、组织办理护照、组织家属前往吉隆坡。据悉,马航失联航班北京应急协调工作小组也已经开始工作,这是北京市会同外交部、交通运输部、公安部、民航局相关部门共同搭建的应急处置平台,为家属们提供生活保障、医疗、卫生、交通服务,还将提供信息咨询、心理咨询和法律服务。从 9 日晚间开始,北京市公安局出入境管理处打破常规上门服务,为家属们开通专门通道办理护照,保证 24 小时内办完。

中国海军派出最强阵容搜救,一名家属表示,“这让我们心里踏实了不少”。

是否赴马令人纠结

对去吉隆坡还是留在北京,家属们很纠结。昨日中午,马航提供给家属两种选择:一是安排家属赴马来西亚,若一周后仍无飞机下落,再将大家送回来;二是家属在北京的安置点等一周时间,然后回家等消息。无论选择哪种,马航都会与家属保持联络,若找到飞机下落,将安排家属前往事发地。家属们表示,没有结果不会回家。

截至目前共办理 268 本护照,第一批家属已拿到马来西亚大使馆签发的签证,根据家属的意愿安排乘坐今天凌晨 1 时 30 分的航班飞往吉隆坡。据悉,原有 60 多名家属计划赴马,马航在丽都酒店现场负责预订机票的工作人员也确认出了 61 张机票,但有 40 多名家属临时决定取消前往吉隆坡的计划。多数家属的选择是飞机信息不明确前,不会前往吉隆坡。乘客家属希望能由中方外交部派人一起陪同,前往吉隆坡,以便及时向马方传达诉求,方便问题的最后解决。

昨晚 21 时,马航召开家属见面会,表示马政府将为失联客机上每一位乘客提供 31000 元人民币的特别慰问金,慰问金不包括失联乘客家属的食宿费用,“特别慰问金不涉及赔偿问题,是对大家在等候期间的资助。”这笔特别慰问金如何测算出来的,是否还要签署相关协议等,马航方面没有回答。有家属表示不认可这笔特别慰问金,如要签署放弃某些权利的协议,那就绝对不会拿。

驻京记者 于明山 陶禹舟 (本报北京今日电)

联合工作组赴马开展工作

昨晚,中国政府派出的由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的联合工作组抵达马来西亚,当即进入工作状态。

昨日 20 时,交通运输部所属的“南海救 115”轮已抵达马航客机疑似失联海域,并开展夜间搜救。截至 11 日,我国共派出 9 艘船只参与搜救,其中商船中远“泰顺海”轮已结束搜救工作。海警 3411、绵阳舰、南海救 115、

昨天,绵阳舰、中国海警 3411 和南海救 115 等先后到达,参与紧急搜救行动。不过,到目前为止搜救行动尚未取得实质性进展。“史上最强大”海上大搜救为何迟迟未有收获?

深海打捞须装备齐全

长期从事海洋打捞研究的上海海事大学教授许忠锡分析指出,海洋救捞工作可以分为救助与打捞两部分。救助工作最大的难度是如何在最短的时间内确定失事飞行器、事故船舶和遇难人员的位置所在。海上打捞工作往往面临被打捞物处在极深的深海,难以有效实施打捞。所以,各国都在研究开发饱和潜水技术,积极开发水下机器人(ROV)以及水下深水遥控作业工具系统(ROT),以应对大深度的物体打捞工作。

目前,一般水深的救捞技术相对比较成熟,而水深超过 60 米的大深度水下抢险打捞,包括打捞海难人员遗体、沉船、沉物、对潜艇的援潜救生和对失事航空器的打捞救援等,通常采用饱和潜水作业技术或水下机器人技术。海上救捞的船舶必须有足够的设备配置,配置包括各类观测设备、具有深水饱和潜水能力的系统与设备、能克服海浪影响的打捞起重船、水下机器人(ROV)等,救捞船也需配置合格的饱和潜水员。

依赖声呐寻找水下物标

在美国有一种说法,在大海里找一架飞机,就像在干草堆里找一根针。许忠锡告诉记者,海面搜救探测主要是搜救人员于高空或水面进行视觉搜索,雷达观测、搜救机器视觉系统等搜索探测。搜索中视觉能达及的范围比较有限,加上夜间和雾等不良环境,采用雷达、搜救机器视觉系统等能提高搜救效率。水下搜寻主要依赖声呐。声呐被安装在水下机器人(ROV)、船舶,来探测水下可能存在的物标。现在飞机与船舶都载有“黑匣子”、“航行记录器”等,当飞机、船舶失事时,搜救人员可以通过测定“黑匣子”等发出的特定信号,以确定失事飞机或船舶所在位置等。

失联海域利于拯救打捞

此次失联的马航 MH370 航班从吉隆坡飞北京,推断的航班失联位置在越南与马来西亚重叠海域。该海域主要是泰国湾与南中国海的相结合部位,较多受南中国海的气象与海况影响。现有研究表明,在目前的季节中,南中国海的海流相对平稳,一般在 1 节流速以下以逆时针进行环流。同时,现为冬春季交替之际,东北季风影响相对较小,也不存在热带气旋,如果失联航班确实在该区域失事,且能准确判断飞机失事位置,那么该海域的打捞工作的困难程度相对其他季节来说要小许多。

其次,因该海域位于南中国海的西南缘,水深情况大多不深,一般在 100 米以内,如进行海上搜救、打捞,困难减少不少,因为南海平均水深在 2000 多米,绝对水深在 5000 多米。如果失联飞机处在几千米水深的海域失事,搜救与打捞工作难度将成倍增加,甚至难以进行。 本报记者 马亚宁

井冈山舰已抵达开展工作,其余 4 艘预计今夜明晨到达。

中国海上搜救中心召开马航失联客机海上搜救紧急会商会议,交通运输部副部长、中国海上搜救中心主任何建中作出部署,确定我国搜救方案,初步明确“海巡 31”、“南海救 101”、“南海救 115”、中国海警 3411、海军“绵阳舰”和“井冈山舰”等 6 艘中国搜救船舶的海上搜救区域。搜救区域长 90 海里,宽 25 海里,总面积 7717 平方公里。王文佳 综合报道