

本 A26  
期 杭州一小区设“居民客栈”  
导 A26  
读 南京有辆“神奇”公交车

# 长三角

A27  
杭州整治西湖边双人自行车  
A27  
安徽宁国美景自然

本报长三角新闻中心主编 | 第 405 期 | 2014 年 3 月 18 日 星期二 责编:张智颖 视觉:竹建英 编辑邮箱:xmcsj@xmwb.com.cn

## 区域联手治霾再出重拳 “黄标车”在长三角寸步难行

本报讯 (记者 梅璎迪)机动车污染是导致灰霾的重要原因。但长久以来,淘汰的黄标车从主要城市流向二、三线城市,从市镇区域流向乡镇农村的问题一直困扰着环保部门。

不过,近期长三角环保部门正酝酿对黄标车实行“异地统管”政策,一旦在一地认定为黄标车辆,将在整个长三角区域内被监管起来,这一流动污染源将在长三角寸步难行。

### 沪苏浙皖围剿“黄标车”

目前,“联防联控”已在长三角

区域取得共识,不过由于行政区划不同,各地对黄标车辆的监管力度也不一致,给黄标车的生存提供了空间。据了解,淘汰的黄标车主要分报废和转出两种,到了使用年限的为报废,转出则主要是从管理严格的城市或区域流向相对宽松的地方。尤其是一些黄标车进入二手车市后,经“改头换面”更不容易被识别。

为全面“围剿”这一移动污染源,在今年启动的“长三角区域大气污染防治协作机制”中就明确提出,沪苏浙皖三省一市要在大气污染防治政策和标准上逐步对接,并

统一机动车污染排放标准,全面淘汰黄标车。为此,长三角环保部门近期正考虑制定黄标车“异地统管”政策,通过车辆年检信息共享或环保标识互认机制等,防止一地淘汰的黄标车流向异地继续污染。

### 南京做法有望推广

对黄标车进行识别、限行、淘汰,各地做法不一,不过南京依靠物联网和射频识别的技术因最具科技含量而有望在长三角区域推广。

从 2011 年起南京启动环保标志电子卡发放以及相关配套基站的建设。据介绍,该电子卡储存有

车辆的各种环保信息,包括车主姓名、车辆牌号、检测时间、排放达标情况等,利用物联网和射频识别技术,可在车辆高速行驶条件下实现不停车识别。相比原来依靠人工识别纸质环保标志,电子卡读取可以实现精细化管理,只要黄标车辆闯入禁区,就将被记录。

江苏省环保厅厅长陈蒙蒙表示,该卡拟率先在江苏省内推广,今后还考虑到整个长三角区域。以后南京的黄标车到上海,或者上海的黄标车到杭州,只要在一地被认定为黄标车,即使跨区域也能被读取识别,让黄标车在区域内寸步难行。

## 杭州“三年计划” 保饮用水安全

本报讯 杭州饮用水基本取自钱塘江的状况一直存在,去年年底的杭州自来水异味事件让人们再度关注起水源地单一问题。杭州市政府日前出台了《杭州市防洪保供水三年行动计划(2014-2016)》,将实施建设多处水源建设工程,增强城市供水抗风险能力。

根据计划,杭州将全力推进该市第二水源千岛湖配水工程和第二水源供水管道工程,力争 3 年内基本建成主体。加快杭州市闲林水库、萧山湘湖、余杭三白潭、桐庐肖岭水库、临安双溪口等备用水源工程建设,全市县级以上城市基本实现多源联网、互调互济的供水水源格局。

据了解,该项工程规划总投资 217.29 亿元,计划 3 年完成投资 157.29 亿元。此外,杭州还将加大对现有水厂制水工艺的改造,提升城乡供水品质。

去年几场大暴雨也让杭州暴露了防洪能力不足的缺陷。计划中还规定,加快钱塘江综合治理工程、海塘标准堤建设工程。预计到 2016 年,杭州的中心镇、中心村防洪标准能够分别达到 20 年、10 年一遇以上标准。(商意盈)

## 年薪几十万也 招聘不到—— 金华物流师 缺口大

本报讯 最近,浙江金华市人力社保局公布 2014 年紧缺职业(工种)目录,四大类 37 个职业(工种)被列入紧缺之列。其中,物流师排在专业技术人员缺口首位。目前,金华各类物流企业超过 1 万家,物流师缺口在万人以上。

据金华市运管局工作人员徐根松介绍,目前,金华各类物流企业达 1 万多家,主要集中在金华市区、义乌、永康、武义、兰溪等地。未来 6 年内,金华将建成以金华国际物流园区、浙中物流园区、浙中铁路物流园区、义乌国际物流园区、义乌国内物流园区、永康现代物流产业园区、金华兰溪港及后方物流集聚区等七大物流产业服务集聚区为核心的区域物流网络。据了解,仅金华国际物流园区总体规划就达 5000 亩,现已建成项目 500 亩,在建项目 800 亩。

目前在金华从事物流业的大多是负责运输类的技术人员,如司机。但依金华的发展趋势,物流技术管理类人才的需求远超操作型人才的需求。金华物流管理的初级人员,月薪 4000 元左右,物流管理人员月薪 6000-8000 元左右,而高级物流经理的年薪可达几十万元。

2012 年,金华单独设立物流师职业资格考试的考场。但两年来取得资格证书的人不多,去年不到 100 人,前年则更少。从报考的人看,报考的大多是助理物流师(国家职业资格三级),物流师只占一小部分。目前金华尚未有拿到高级物流师(国家职业资格一级证书)的人员。(江胜忠)

## 连云港建 跨海大桥

江苏连云港跨海大桥位于田湾核电站外围,起点高公岛,终点连云港海滨大道徐圩段,全长 4.482 公里,设计车速每小时 60 公里。今年 12 月底,该工程有望全桥贯通。

图为工人们在跨海大桥施工现场紧张工作

图 TP



## 民营银行设立正当时

——访温州金改专家周德文

首批试点的 5 家民营银行名单将于近日出炉,民营主体进入银行业,民间资本投资金融机构,成为金融改革的重要突破。民间资本为何对银行业情有独钟,设立后朝哪里走,面临的挑战和机遇又是什么,本报记者就此专访了中国民营经济发展促进会常务副会长、温州中小企业发展促进会会长周德文。

### 民营资本渴望进入

温州是国内民营经济最活跃的地方,其 99.5% 的企业为民营企业。改革开放 30 多年来,民营企业、民营资本已进入绝大多数行业,但作为国民经济核心的金融业仍保持着高度垄断。近几年,民营资本虽然涉足了证券公司、保险公司、小贷公司、参股村镇银行等“曲线”进入金融业,但真正意义上的民营银行却可望而不可即。

民营企业和民营资金对设立民营银行为何热情如此之高?在周德文看来原因主要有三:第一,银行业的利润丰厚。银行业的利润高

达 23.6%,而中国制造业 500 强企业平均利润仅 2.23%。“资本是逐利的,民营资本渴望进入银行业很自然。”第二是金融市场有巨大的空间。我国企业中 95% 以上为中小企业、民营企业,现有的金融机构目前只能满足 10% 左右的民营企业、中小企业的融资需求。第三,既然民营企业很难从目前的国有银行得到融资满足,那么他们也希望通过设立民营银行来为自己搭建一个金融的平台。

### 与中小企业“门当户对”

多年期待的民营银行终于获批,在周德文看来其设立“正当时”。他说,当前一方面中小企业融资难没有得到根本性改变,科技研发、技术改造等缺少资金,而另一

方面,丰厚的民间资本缺乏投资渠道。“在这样的情形下,设立民营银行,不仅是打破银行业的高度垄断深化金融改革的突破口,而且对缓解中小企业融资难、引导民间资金投入实体经济具有重要作用,民营银行设立正逢一个良好的时机。”

对于民营银行的定位,周德文认为由民间资本设立的民营中小银行,服务中小企业可谓“门当户对”。比如此前由台州市泰隆城市信用社改制而来的泰隆银行,也是由民间资本注册成立,但由于当年“民营银行”未获法律认可而一直以“类银行的金融机构”来定位。这家银行从成立起,就将小微企业作为自己的服务对象。截至 2013 年 8 月,该行存款客户平均存款只有 5 万元左右,但客户数近 100 万

户。从该行贷款的小微企业约有 6 万户,99.6% 的贷款额在 500 万元以下。尽管泰隆银行“出身”尴尬,从未享受过国家不良资产核销、剥离等优惠政策,但其不良率始终控制在 1% 以内,充分显示出它的活力。

### 必须重视风险防范

不过在周德文看来,民营银行在未来发展中依然面临着一系列挑战,比如其规模小、网点少,运行成本会相对较高,老百姓的钱又可能更多流向国有大银行。另外,民营银行没有强大的资本,一旦遇上挤兑等风险,就难逃厄运。“因此,民营银行在设立和发展过程中,必须充分重视风险防范。‘泰隆模式’小而美,也许是比较现实的选择。”周德文说。 本报记者 梅璎迪