

『军界头人』公布信息迟缓遭质疑

——马来西亚国防部长兼代理交通部长希沙姆丁

雷达数据疑点颇多

据马来西亚通讯社报道,从编号为MH370的马航客机失联伊始,吉隆坡方面就投入大批军队和公务部门资源展开搜救,同时在权威信息发布方面采取配合态度,不仅与失联客机所属的马航公司保持沟通,还安排高级官员讲解搜救进展,其中希沙姆丁所透露的情况颇具轰动性和细节感。3月9日,他在出席媒体通气会时证实至少有4名乘客使用别人的护照登上失联客机,其中2人的机票尾号是连续的,这一消息顿时令外界产生诸多猜想。但希沙姆丁希望大家不要过度纠缠这个细节,而应关注救援进展情况。

从马来西亚官方发布的信息和照片看,马来西亚出动了15架军机和数十艘军舰参与搜救,其中军机包括4架C-130运输机、4架EC-725直升机、1架CN-325运输机、1架“空中国王”巡逻机。这些军机的特点是航程大,滞空时间长,加之机内空间较大,可安置多种探测传感器,考虑到出事水域气象状况良好,因此搜寻能力堪堪使用。与此同时,受国防部节制的海上执法局也出动大批快速舰艇,进行水面搜索。该机构现有人员超过4200人,在彭亨、哥打巴鲁、古晋等地均有大批500吨至800吨的快速巡逻舰艇,其性质等同海岸警卫队,其使命是在领海内执行国内法和国际海事法,同时承担搜救和其他海事相关事务。

15日,马来西亚总理纳吉布宣布:失联航班的通讯系统曾被人为关闭,飞行路线有过更改,航班在8日8时11分还曾发送信号。消息公布后,人们对希沙姆丁早前多次否认有关航班失联后仍在飞行的报道,以及未及时公布军用雷达数据颇多质疑。需要强调的是,现年52岁的希沙姆丁是马来西亚国内地位显赫的政治人物,除了担任国防部长,他还兼任代理交通部长,因此理论上他能调动更多资源。

教育部转职国防部

如果把目光转移到希沙姆丁身上,就能发现他的“政治血统”非同一般,说其家族“四世三公”并不为过。原来,希沙姆丁的父亲是前马来西亚总理侯赛因·奥恩,其家族是马来半岛上的望族,也是该国老字号

3月8日,载有154名中国乘客的马来西亚航空公司MH370航班在南海上空失去联系,中国、马来西亚、越南、美国、新加坡、菲律宾等国随即派出飞机和舰船展开搜救。在此过程中,马来西亚官方发布的信息受到全球媒体关注。作为马来西亚的官方新闻发言人,该国防长兼代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因就成为各国记者最熟悉的人。



政党巫统的骨干力量。

希沙姆丁从小就得到良好教育,1984年从英国威尔士大学获得法学学士,后来又前往伦敦经济学院进修,并于1988年获得法学硕士学位。回国后,希沙姆丁曾进入马来西亚SKRINE公司,充当专职律师,出入各种商业谈判场合,显示出过人的才干。之后,在家族成员的鼓励下,希沙姆丁弃商从政,首先加入柔佛州的巫统组织,接着进入巫统青年团,承担对年轻人的宣传鼓动工作。1995年后,希沙姆丁进入国会。在此期间,他主张政府应向教育事业增加投入,他还用邻国新加坡作为例子,强调未来世界竞争更加追求“知识经济”,马来西亚绝不能落后。凭借“教育立国论”,希沙姆丁在2004年成为教育部长。

然而,没人能想到,希沙姆丁在巫统年度大会上有一个特殊表现,却给政府带来很大麻烦。原来,他在与会时佩戴了马来人特有的兵器——克利斯弯剑,并且在演讲时高举弯剑,这件器物在马来西亚往往带有特殊的族群含义,熟悉国内多民族聚居情况的成熟政客都避免

在这一问题上被人抓到把柄。接下来发生的事情可想而知,许多媒体用巨大版面刊登希沙姆丁佩带弯剑的照片,一些记者干脆把他配带的弯剑称为“希沙姆丁克利斯”。这一事件令主政马来西亚几十年的巫统承受巨大压力,同时也给希沙姆丁的仕途带来负面影响,他在政府中的职位屡屡受到外界杯葛,直到去年5月16日出任国防部长。

军力现状不容乐观

就在希沙姆丁接任防长的前几个月,马来西亚东部“飞地”沙巴突遭菲律宾境内的苏禄人武装进攻,当地驻军和警察很快就被压制,直到马军从内地抽调7个营的快速反应部队和大批装甲车增援,才将占领拿笃、古纳、仙本那等六个地区的苏禄武装赶走。对付装备简陋的异国非政府武装,居然令军队如此费力,使吉隆坡高层感到惊怒,也使得总理纳吉布下决心加大军备投入。希沙姆丁担任防长后面临的首个难题就是如何将武装力量从“放大版警察部队”建设成真正的国防军。

有分析人士指出,马来西亚军队目前最严重的问题是武器“量少品杂”,以陆军为例,现役50门155毫米榴弹炮,便有欧洲FH-70和南非G5两种,坦克更是连制造国本国军队也不买的PT-91。空军仅有的80架战机却需要英、美、俄、意大利等四国后勤保障体系。海军的作战舰艇同样来源复杂,英、美、法、德、意、韩等国厂商都曾做成生意。

据马来西亚《亚洲防务月刊》报道,希沙姆丁乃至纳吉布政府决心在21世纪初拥有能应付传统战争和具备一定“境外决战”能力的国防军,并希望实现国防工业本土化。据报道,为改变军队类似“万国武器博览会”的面貌,希沙姆丁已要求军方采购武器时必须强调通用性和传承性,例如空军正考虑以美制F/A-18E/F“超级大黄蜂”战斗机取代10余架俄制米格-29战斗机,以便与现有的F/A-18C/D战机共享后勤。

虽然当前马来西亚货币呈升值趋势,有利于武器采购,但在讲究“网络中心战”的时代,马军如何实现三军互通仍是难题。

雷炎



环球军情

俄军空降北极岛屿演习 一小时控制机场各部门

据俄罗斯之声网站报道,驻扎在伊万诺沃的俄罗斯第98近卫空降师3月14日派出350人的部队搭乘伊尔-76运输机首次成功对北极圈内岛屿实施空降。据介绍,俄空降部队使用了被称作“劲弩”的特种降落伞,目标岛屿是北极圈内的新西伯利亚群岛科捷力岛。俄空降部队降落和集中的过程中伴随着“敌人”雪地车和滑翔伞的开火。俄军伞兵在落地40分钟内,就占领了机场并控制了机场的各管理部门。在1小时内就准备好迎接载有空降部队主力、重型装备和武器的空军运输机着陆。

俄军加强俄乌边境军演 演习将会持续到三月底

3月13日,来自俄国防部的消息称,俄军在与乌克兰接壤的边境地区加强了野战演习的力度,演习将持续至3月底。据悉,此次演习区域包括罗斯托夫、坦波夫、别尔哥罗德和库尔斯克地区。今年2月,俄罗斯曾宣布动员15万大军在靠近俄乌边境的地区展开军演。上周,参加演习的军人奉命返回基地。但据称,该命令并不适用于已被派往克里米亚的军队。俄国家杜马负责处理与前苏联加盟国关系的委员会主席斯路特斯基说,现在有一些俄军在克里米亚,以便防备基辅方面的入侵和扩张。

美战机抵波兰参加军演 俄战机到白俄保卫盟国

3月13日,首批6架美国空军F-16战机抵达位于拉斯科的波兰第32战术空军基地,并将参加军演。据悉,这批战机隶属部署在意大利“阿维亚诺”空军基地的美国第555歼击机大队。另据美使馆宣布,总共将有12架美国战机抵达波兰。此前,美国防长哈格尔在与波兰防长会晤后宣布,鉴于乌克兰局势,美国将增加相关航空支队的军力。同日,俄国防部表示,俄罗斯向白俄罗斯莫吉廖夫州的“博布鲁伊斯克”军用机场派出6架苏-27战机和3架军用运输机以进行空中侦察和保卫联盟国。



失联航班搜救行动凸显海军重要作用

3月8日1时20分,马来西亚航空公司MH370航班在从吉隆坡飞往北京途中与地面失去联系。我国不仅迅速派遣民事搜救船赶赴事故海域,还派出海军舰艇和飞机参与搜救。周边国家也纷纷派出海军舰艇和飞机参与搜救。从此次搜救行动中可以看到,海军已成为海上救援的主力。

海军成为救援主力

相对于民用救援船只,各国军舰上的雷达、声呐等搜索探测设备更加先进,因此军舰参与搜救行动的优势非常明显。

首先,现代大型军用水面舰艇不仅拥有先进的特殊设备,往往还搭载有固定翼飞机或直升机,可以独立对事故海域展开全面的立体搜救行动,舰上指挥中心也可以充当临时的救援指挥所。

其次,海军航空兵在搜救行动

中的作用不可替代。海上搜救行动通常要出动包括固定翼飞机、直升机和水上飞机等海军航空力量。其中,固定翼飞机和水上飞机航程远、速度快,可携带较大型的侦搜设备,能快速实施大范围搜索。直升机则可以用于定点救援或舰机协同。

第三,潜艇特别是核潜艇可对沉入水下的目标展开搜索、救援和打捞。目前,美、俄两国的水下搜索救援技术最成熟。

最后,近年来逐渐列装海军的无人机也在海上救援行动中崭露头角。目前海军使用的无人机具备滞空时间长、适应恶劣气候和海情、可低空低速飞行等优点,比较适合执行海上低空探测搜救任务。

此次搜救MH370航班的行动中,马来西亚、越南、新加坡、美国、中国等12个国家共派遣了40余架飞机、45艘舰船参与行动,其中大部分属于海军装备。

美军行动四大特点

长期以来,美国海军在灾害救援行动中都有不凡表现。纵观美军的历次救援行动,主要有以下特点:

一是反应迅速。在此次MH370失联后,美军当天就派遣“平克尼”号驱逐舰携带直升机参与搜索。

二是快速动员大量军力,行动预案细致全面。以日本大地震为例,美军短时间内就出动了包括航母和两栖舰在内的14艘舰艇,还有约1.7万名士兵前往灾区。除了携带应急物资,美军还利用舰上的净水设施为灾区提供淡水,利用航母上的核动力装置为岸上提供临时电力,舰队中的保障船只为灾区提供医疗、供给、通信等多重保障。

三是注重掌握多维信息。美军具备强大的信息获取能力,可以通过有人驾驶飞机和无人机实时监测灾情,还可以调动军事卫星观测灾

区,为制定救援计划、调整部署、展开行动提供准确及时的信息支持。

四是注重形象宣传。在历次救援行动中,美军往往会组织庞大的“报道团”,大量报道救援过程。这些新闻报道在展现国家软实力、树立美军积极形象等方面功不可没。

军民联动积极搜救

在此次MH370航班失联事件中,中国政府在获悉航班失联后迅速作出反应,交通运输部在第一时间派出专业救助船赶赴事发海域,中国海上搜救中心还协调中远集团的“泰顺海”轮前往相关海域展开搜救。外交部约见多国驻华大使,督促搜救行动和协商事故的处理。中国海军救援舰艇也于事发当日起分批赶往相关海域执行搜救任务。

然而,与最早抵达相关海域的马、越、美等国的舰船相比,中国海军首艘救援舰艇“绵阳舰”较晚抵达

目标海域,以至于有人质疑“中国海军行动迟缓”。其实,从3月8日23时50分紧急起航,到10日3时50分抵达目标海域,“绵阳舰”在28小时内航行700余海里,平均航速超过25节,比预定时间提前3小时。应该说在此次搜救行动中,中国海军的反应不仅不慢反而极为迅速。

中国海军的快速反应与近年来频繁参与国际反海盗和救援行动是分不开的。迄今为止,我国已连续向亚丁湾海域派遣了17批舰船执行护航任务。去年,中国海军“和平方舟”号医疗船先后赴亚丁湾为各国护航官兵提供医疗服务,参加了东盟人道主义援助减灾和军事医学联合演练,以及印尼多国海军联合巡诊活动。这些非战争军事行动不仅展现了我国的软实力,也锻炼了海军远海行动能力。只有在行动中发现短板,才能找准发展的方向,推动海军走向深蓝。

李大光