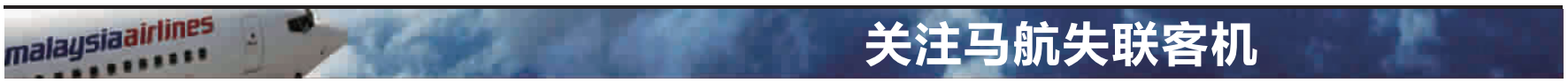

澳：确认疑似残骸仍需数日

18艘舰船29架飞机将投入搜寻

■ 澳大利亚皇家空军分析员正在观测雷达信息 图IC

澳大利亚昨天发布疑似失联客机相关物件的卫星图像，澳大利亚、新西兰、美国等多国飞机、船只前往疑似海域，但因能见度差无功而返。马来西亚已寻求多国帮助，将有18艘舰船29架飞机投入搜寻。

疑似物体尺寸很大

澳大利亚海事安全局官员约翰·扬昨天在新闻发布会上说，疑似物体位于珀斯西南方向约2500公里处，卫星图像显示其尺寸非常大，大的长达24米，小的长约5米，附近还有一些小碎片。根据波音公司网站公布的数据，从翼展与机身宽度数据估测，执飞MH370航班的波音777-200ER型客机单侧机翼长度在27.4米左右。

约翰·扬表示，相关海域水深数千米，能见度很差，对搜寻造成阻碍。他谨慎地说，过往商船集装箱可能掉落部分货物，确认这两个物体是否与失联客机相关可能需数日。

能见度低搜寻无果

澳大利亚、美国、新西兰多架飞机昨天赶赴疑似海域搜寻，截至昨晚结束搜寻工作，已至少涉及2.3万平方公里海域，但无突破性发现。

澳大利亚皇家空军P-3“猎户座”反潜飞机表示，由于云层厚加上当地下雨，能见度有限，未能观测到卫星图像显示的碎片。

美国海军P-8A“海神”侦察机在对目标海域搜查后，也称未发现与卫星图像相关物体。

机长曾打神秘电话

马来西亚代理交通部长希山慕丁说，多个国家表示愿意提供帮助，将有18艘船只和29架飞机投入搜寻行动。他表示，只有在多国飞机到达发现疑似碎片的海域，且取得真正的观测结果后，才会向外界发布。

另据英国《太阳报》报道，失联客机机长扎哈里起飞前数分钟曾由驾驶舱打出一个神秘电话，通话内容尚不清楚。调查人员将对此彻查，并可能在本周内将机长家中发现的飞行模拟器和电脑硬盘等移送美国联邦调查局。 **简文**（综合报道）

中国海上搜救中心连夜调整方案

海军三舰和“雪龙”号赴南印度洋

本报讯（特派记者 程绩 通讯员 潘洁洋）随着昨天中午澳大利亚以西海域发现疑似失联客机残骸，中国海上搜救中心连夜调整搜救方案。南下编队的“海巡01”、“南海救101”继续按原定方案向圣诞岛以南的南部搜寻区域搜索前进，并逐渐向疑似发现失联客机残骸海域靠近；原计划共同在南区搜寻的海军“998”、“171”、“886”三艘舰已赶赴澳大利亚以西的南印度洋疑似发现失联客机残骸海域。

此外，海上搜救中心已致函国家海洋局，协调在澳大利亚珀斯港口补给待命的“雪龙”号科考船尽快开往疑似海域搜寻，预计抵达目标海域需2天左右。

下一步，海上搜救中心将密切关注澳大利亚、马来西亚的搜寻进展，通过有效协调机制，获取及时准确信息，同时将继续大力协调中国籍商船和远洋渔船参与搜寻。

南部搜寻编队指挥船“海巡01”轮今日凌晨2时抵达指定南部搜寻区域（印尼西部海域）。据了解，疑似海域距澳大利亚珀斯港口约1000多海里，距“海巡01”轮所在指定搜寻区域约2000多海里，最快5天可到达。

“海巡01”轮船长姜龙表示，暂未收到海上搜救中心关于更改南部搜寻方案的指令，南下编队仍按原计划驶向指定区域搜寻。目前区域东南风风力5到6级，对搜寻行动无大影响，今天20时将提前瞭望。