

引擎声不如莎娃尖叫声

新规则让 F1 面目全非

一如赛前所预测的，完赛率成为2014赛季F1大奖赛首场比赛最引人关注的话题。退赛狂潮引发变天前奏，新赛季的F1让不少车迷直呼“陌生”。赛场上车手们的种种反常表现，其实原因都一样：多达16处的新规则，作为F1最近二十年来最大规模的规则修改，各界——包括车迷、车手、车队老板、赛事运营者，对新规的争议，一如赛车在赛道上制造的声浪那般嘈杂、尖利。

声音去哪儿了

阿尔伯特公园赛道上，人们惊讶地发现，F1标志性的刺耳声浪大打折扣。F1赛车的引擎变得安静而低沉，车迷禁不住要问：“这还是我们期待中的F1吗？”

不是车迷期待中的F1，也不是车队老板期待中的F1。首场比赛结束后，澳大利亚站老板沃克抱怨“这不是我们合同所买的赛事”。

声浪去哪儿了？被F1的新规扼杀了。2014赛季，新赛车使用1.6升的V6涡轮增压引擎外加能量回收系统(ERS)取代了原来的2.4升自然吸气V8。新动力单元的转速从原来的18000rpm下降到15000rpm。发动机的类型判若云泥，引擎的声浪自然大相径庭。之前，法拉利赛车的V10引擎高达160分贝，超过波音747起飞的声音，而现在，法拉利V6引擎只有103分贝——要想知道这个级别的声音意味着什么，可以参考这样一组数字：俄罗斯网球女选手莎拉波娃曾在2009年的一场比赛中创造了超过105分贝的尖叫纪录；而网球场上的其他花腔女高音阿扎伦卡创造的最高分贝值为95，小威廉姆斯的叫声也有88.9分贝……

没有了轰鸣声，让人感觉这不是F1的世界了，而这也遭到了车手的诟病，表示声音不性感了。当赛车制造的声浪只能跟网球女选手的尖叫声打个平手，新引擎的声音不会震撼到任何人。

亚军去哪儿了

前一刻还在领奖台欢欣雀跃，后一秒却被通知到手的18分积分泡汤，对于红牛新手里卡多而言，家门口的首秀充满戏剧性。

新赛季，国际汽联在燃油使用方面的苛刻限制，已成为令所有车队棘手的难题。根据最新规则，每辆赛车比赛中的燃油流速不得超过100千克/每小时，这个概念就是瞬间油耗不能太大，也就是对油门踩多重有了限制。结果，第二名冲线的红牛车队车手里卡多成为首个新规则“受害者”——由于违反了燃油限制规则，他在赛后遭到了国际汽联的调查，最终被取消了亚军成绩。燃料量是衡量燃料的一个传感器。这



卡特汉姆日本车手小林可梦伟因撞车无奈退赛 图 IC



事故频发，争议不断，F1 新赛季完赛率成为引人关注的话题 图 IC

是受到国际汽联的批准，由运营团队各自管理的。赛后，红牛车队经理霍纳辩称，问题传感器已经在周末成为了“常识”，传感器设备供应商在其公司网站上说明会上说，92%的产品测试误差为0.25%。“不可能100%依赖传感器，它已被证明在一些运行的过程中存在问题。”他说，“如果不是有十足的把握，我们是不会提出上诉的。”

燃油限制的新规带来的不仅仅是受罚的隐患，更将间接影响车手们在比赛中的驾驶风格。车手如何分配这些燃料？是先抑后扬，还是先冲后守？

预测去哪儿了

除了以上两项在比赛中扮演主角的新规则外，其他几项争议新规也遭遇众车队诟病。当规则成为决定比赛的主角，一切实力预测都变成了浮云。

其中争议最大的，是收官战双倍积分一项。按照新规，2014赛季最后一场比赛——阿布扎比大奖赛上，将对前十名车手的积分进行翻倍。这项规定的目的，在于

增加最后一轮的悬念，努力不让冠军提前产生。其矛头所向，显然是过去四个赛季包揽双冠军的维特尔和红牛车队。但问题在于，通过这种歧视性、针对性的规则修改，让比赛失去了公平公正，多了取巧，这本身就是违反体育精神的。

此外，每位车手每年只能用5套动力系统，如果超出这个数字，就会被处罚退后5-10位发车，要是超出的配件相当于更换一台发动机，那么车手则被处罚后退20位发车，如果车手的成绩本来就靠后，退后位数不足时，余下的后退位数将挪至下一场比赛继续处罚。

而超级驾照也将加入罚分制，规则类似于普通驾照违反交规的处罚。车手在一个赛季累计罚分12分的话，将被处罚禁赛一场，每次罚分在驾照上保留12个月，满期后将清零。

这意味着，在赛季的后半阶段，排位赛成绩或许将不再直接影响正赛排位——太多种类的额外处罚将直接影响比赛。

本报记者 厉再苒

我为绿地申花献一策

重启青训体系 补充上海元素

“听到绿地申花要收购幸运星俱乐部的梯队，除了简单的收购，真要重振俱乐部青训，是不是能重启‘申花足校’的模式？”球迷许廷在给本报的电邮中提到，从长期来看，建立青训不光要收购，更要考虑更低年龄梯队的建设，以及各梯队与一线队之间的衔接。

对比上海三支中超球队，绿地申花显然处在队尾。申鑫和东亚都有各年龄层次的梯队体系，徐根宝旗下的东亚俱乐部更是连续两届全运会为上海输送了球队资源，帮助上海在全运会上取得金牌。

去年的辽宁全运会期间，记者就撰文，叹息作为上海足球代表的申花，却没有与其地位相匹配的梯队，远不及鲁能、绿城这样在国内发展得好的青训体系。

其实，在上任投资人朱骏介入球队前，申花曾开设过申花足校，足校也培养过一批球员，但现在还在申花的仅有邱盛炯、陶金等球员。朱骏的到来，改变了球队对青训的定义，改为吸收外省市较为成熟的好苗子，如王大雷、宋博轩、冯仁亮等。尽管，这样的做法有立竿见影的效果，但眼看着原先足校的小球员流失，之后又被当时还在江西的南昌衡源(上海申鑫的前身)收购，其中很多人如今都成了申鑫队中的中坚力量。

“鲁能足校一直都在坚持，像我们今天引进的高迪和耿晓峰，都出自那里。”球迷周扬就说，除了鲁能足校，恒大足校近几年也是风生水起，听说全国很多的家长都争着把孩子往那里送。球迷所言不假，记者去年在昆明采访时，当地足协负责人就说，恒大对于好苗子的投入可谓不惜血本，甚至为一个昆明当地的孩子开出过300万元的买断费。

当然，球迷提出“重启申花足校”只是一种设想，照搬“恒大足校”搞青训也未必合适。但球迷希望，绿地接手申花，给球队注入资金搞活一线队的同时，也能增强球队自身的造血能力，“外援每年都有名额限制，要提升球队实力，还是要靠国内球员，国内大牌球员就这些，归根到底还要自己‘造血’；今年绿地来了，有了收购幸运星梯队的想法，这确实是个短期内的办法，但将来还是希望球队能独立完成‘新陈代谢’。”

本报记者 许明

【结束语】

由本报发起的《我为绿地申花献一策》至此告一段落，本报共收到广大球迷通过各渠道发来的意见建议500余条。针对外界提出的俱乐部文化建设、球迷与俱乐部的沟通交流，以及青训培养等诸多可行性较强的意见建议，本报记者昨天独家专访了绿地俱乐部董事长吴晓晖。包括眼下比较敏感的俱乐部更名事件，吴晓晖也透露了关于此事的最新进展，就在今天下午，俱乐部还就此问题与球迷代表进行沟通。

(相关专访报道请见明天本报《体育新闻》)



会有人接盘“刀锋战士”枪杀女友的“凶宅”吗？ 图 TP

筹集巨额律师辩护费用 “刀锋战士”出售“凶宅”

本报讯(记者 黄永顺)“刀锋战士”皮斯托瑞斯去年情人节枪杀女友案如今正在比勒陀利亚高等法院审理，“刀锋战士”为了证明自己是误杀，请来南非顶尖律师和多位专家为自己辩护，每日开销达9000美元。为了支付巨额费用，“刀锋战士”已委托房产中介公司出售枪杀他女友的“凶宅”。

皮斯托瑞斯的律师韦伯昨天表示，为了支付日益增长的法律费用，皮斯托瑞斯觉得有必要出售他在比勒陀利亚的那套房产，那套“凶宅”估价45.6万美元。

自去年情人节那次命案后，“刀锋战士”再也没有在那套“凶宅”住过，他一直居住在叔叔家中。南非警方为了办案，一度封闭了那套“凶宅”，不过取证结束后将“凶宅”交还给了“刀锋战士”。

这次庭审从本月3日开始，原计划进行3周。“刀锋战士”重金请来3名律师以及多名物证专家，甚至美国的一家罪案现场重建公司，来为自己辩护。因为控辩双方在法庭上激烈交锋，案子审理得持续到4月甚至之后。这让“刀锋战士”不得不准备超期辩护费用，由于案发后赞助商终止合约，“刀锋战士”只得出卖房产。