

膝部手术很成功 恢复尚需三四周

苏亚雷斯:肯定去巴西



■ 苏亚雷斯昨天手术后离开医院 图 IC

距巴西世界杯开幕只剩3周,乌拉圭头号球星苏亚雷斯昨天在蒙得维的亚接受左膝半月板手术。苏亚雷斯术后表示,他能够及时康复,并参加巴西世界杯赛。

苏亚雷斯在前天参加乌拉圭队训练时,左膝感到剧痛。经过检查后确诊为半月板损伤,需要手术治疗。苏亚雷斯昨天接受手术,手术持续30分钟,非常成功,医生预计,苏亚雷斯康复需要3周至4周。乌拉圭世界杯赛首场比赛时间为6月14日,对手是哥斯达黎加,随后19日和24日分别迎战强敌英格兰与意大利。

对于苏亚雷斯而言,他如今得与时间赛跑,力争早日康复,以赶上世界杯比赛。苏亚雷斯对此非常乐观,“感谢所有人的支持,大家请

放心,我一定会出现在巴西,这些天我会努力恢复,确保以100%的状态帮助我的队友们。”

苏亚雷斯的母亲迪亚斯在接受采访时同样表示苏亚雷斯“并无大碍”,“手术一切顺利,伤情并不严重,苏亚雷斯现在的精神状态很好,我相信他会参加世界杯赛。”苏亚雷斯队友卡瓦尼表示:“要坚强!快回来!我们等着你!”

苏亚雷斯的伤情牵动了乌拉圭球迷的心,许多球迷和媒体赶到医院等候苏亚雷斯手术消息。乌拉圭足协表示,苏亚雷斯此次膝伤与英超最后一轮被对手撞击有关,在本月11日的那场比赛中,苏亚雷斯遭纽卡斯尔威尔士小将杜梅特犯规。由于担心苏亚雷斯昨天手术可能使他无缘巴西世界杯赛,一些

激进的乌拉圭球星在网上对杜梅特发出死亡威胁,对此杜梅特感到十分委屈,他表示,他自己的膝部也因此受伤,并要缺阵3个月。

效力于利物浦的苏亚雷斯本赛季状态火热,凭借31个英超进球一举斩获英超最佳射手和最佳球员两项大奖。作为乌拉圭锋线头号杀手,苏亚雷斯帮助乌拉圭打入上届世界杯赛四强。他对于乌拉圭的重要性不言而喻。

此外,美国队主教练克林斯曼昨天宣布了世界杯赛美国队23人名单,美国队前队长、贝克汉姆美国职业联赛昔日队友多诺万意外落选。32岁的多诺万是美国队史上最佳射手,他原本期待能第四次征战世界杯赛,不料希望落空。

本报记者 黄永顺

世界杯临近 烦心事不少

筹备工作环境问题令人焦虑



只剩20天了,巴西世界杯就将开幕。然而,无论是筹备工作还是环境问题,都令人焦虑重重。

球场无顶棚

举办开幕式的圣保罗科林蒂安斯球场还未准备就绪。国际足联秘书长瓦尔克宣布,出于安全等方面考虑,原定于本月29日在科林蒂安斯球场进行的测试赛被推迟至6月1日。

在12座球场中,科林蒂安斯由于发生施工事故,成为最晚交工的一座。负责球场建设的公司此前表示,已没有充足时间给球场顶棚安装玻璃层。这意味着世界杯期间,科林蒂安斯球场的部分观众将会在雨天淋雨。

另据法新社22日报道,此次承担世界杯比赛的半数场馆可能会没有网络信号,现场观众可能将无法在社交网站上晒观战自拍了。

遭遇登革热

巴西邻国巴拉圭今天发出红色警告,世界杯期间,谨防登革热。而葡萄牙队在世界杯期间的驻扎营地坎皮纳斯市,正在遭受登革热病毒的侵害,从今年初到现在,已经有

5.4万人感染了登革热。登革热是通过蚊子传播的一种急性热带传染病,严重的患者有死亡风险。

为此,巴西批准了利用转基因蚊子来控制登革热传播的手段。一家英国公司已着手在巴西设厂,预计到开赛时可培养出数百万只转基因蚊子。自2011年起,该公司已开始与巴西相关机构合作,并在巴西东北部进行实验。转基因雄蚊使去年6月至12月间的蚊子总数下降了79%。

但仍有不少人对此表示担忧。一些研究人员认为,在未经充分评估和咨询的情况下,转基因蚊子被大规模释放到自然环境中,可能导致不可预测的生态后果。

罢工未平息

最近的公交车司机大罢工,令南美最大城市圣保罗束手无策。

公交车司机与售票员是20日上午突然发动罢工的。许多已经上路的司机接获消息后,当街停车,要求乘客下车,加入罢工行列。部分公交车司机甚至恶意将市内主要交通干道占满,阻碍其他车辆通行,引起市民怨声载道。

与此同时,已罢工多日的市立学校教师也上街示威游行,使交通更加混乱。

本报记者 陶邢莹

引领精品 A0 级车市十二载 Polo 成就精品小车典范

作为 A0 级精品小车的典范,1975 年 Polo 诞生于德国,历经数代车型的衍变与创新,2002 年上海大众 Polo 在国内上市。进入中国市场的十二年来,Polo 不仅引领了国内两厢精品车的浪潮,且深得消费者的青睐,在国内终端市场的累计销量已突破 110 万辆。同时,Polo 也赢得了红点设计奖、金方向盘奖等诸多享誉国内外的重磅奖项;除此之外,其在赛车竞技领域也收获了一系列骄人的战绩,充分展现出 Polo 卓越的产品实力与“年轻、时尚、动感”的品牌内涵。

完善布局 领衔 A0 级车精品化浪潮

作为国内率先与欧洲同步规划,同步设计,同步生产,可步上

市的产品,Polo 自 2002 年进入中国以来,到 2007 年 Cross Polo 的跨界而生,直至 2012 年 Polo GTI 的动感上市,如今已发展成为强大的家族矩阵。Polo 凭借严谨精致的造车工艺、与时俱进的智能配置、引领潮流的时尚造型等出众优势,成为百万消费者最为青睐的精品小车品牌之一。

十二年来,德系严谨、高标准的造车理念为上海大众 Polo 奠定了“精品”小车的基石。引入国内市场时,Polo 就前瞻地采用了激光焊板、空腔注蜡等一系列领先的技术;并时刻关注消费者最新需求,与时俱进地搭载 Climatronic 全自动恒温空调,静态智能弯道辅助照明系统,EPS 智能助力转向,以及 Polo GTI 上装备的方向盘换挡拨片等诸多领先的配置,为消费者带来更为智能化的驾驭体验。除此之外,其时尚的造型和绚丽的色彩也深深打动了消费者,无论是起势的蓝调时尚



造型,还是现在简洁的造型风格,都始终走在潮流尖端。

载誉而生

驰骋赛场信仰年轻力量

凭借丰富的产品矩阵和诸多实力优势,Polo 不仅赢得了消费者的广泛青睐,更屡获权威媒体与专业机构的肯定。Polo 先后斩获过产品设计奖、红点设计奖等国际大奖,而上海大众 Polo 亦陆续摘得了“金方向盘奖”,C-NCAP 五星安全认证等诸多享誉业界的荣誉。

秉持着“年轻、时尚、动感”的品牌内涵,Polo 自 2002 年进

入国内市场以来就积极投身赛车事业。Polo 杯赛事 2003 年让上海大众引入中国后,迅速成为中国最具影响力的单一品牌赛事之一。作为国内历史最悠久的车队之一,成绩显赫的上海大众 333 车队与 Polo 同样有着不解之缘。自 2003 年 Polo 成为该车队的比赛原型车以来,助力其在全同拉力锦标赛、CTCC 等多项赛事中屡夺桂冠。在 2014 年 CTCC 揭幕战上,上海大众 333 车队车手李伟驾驶着 Polo GTI 赛车在超级量产车组中勇夺新赛季首冠。而 2014 年北京车展上海大众展台上, Polo R WRC

赛车,同样吸引了众多赛车迷关注的目光。随着 Polo 品牌与赛车运动的联系越发紧密,让不少追求速度与激情的消费者进一步感受到了 Polo 产品一流的性能,同时也愈发彰显出 Polo 无限的赛事魅力。

随着消费群体的日益年轻化以及消费理念的多元化,A0 级车市也面临愈加残酷激烈的竞争。而上海大众 Polo 品牌凭借百万车主的牢固市场基础与卓越的产品实力,必将凭借信仰年轻的主旋律,进一步引领国内精品小车的市场不断向前。

