

老空降兵驻守『欧洲不毛之地』

记俄罗斯驻德涅战役集群司令谢尔盖·戈里亚切夫

屡经烽火 战功卓著

谢尔盖·戈里亚切夫,1970年10月22日出生在莫斯科州的奥热列利耶。或许是受到父辈崇军尚武的影响,戈里亚切夫于1989年报名参军,并进入精锐的空降兵部队服役。1991年,受苏联解体的影响,俄军部队普遍经费不足,大批士兵寻求退伍,但戈里亚切夫在极为艰苦的环境下依然尽忠职守,得到上级的好评,不久被保送到著名的梁赞空降兵高等指挥学校深造。1994年毕业后,戈里亚切夫进入著名的近卫普斯科夫第76空降师,先后担任侦察排长、侦察连连长、连长、空降营营长、团侦察主任等职务。

从2000年至2004年,戈里亚切夫所在部队多次奉命与车臣武装分子交战。由于对手多以小分队形式活动,且出没无常,俄军不得不动员精干兵力组建大量小分队,“以小打小”实施围剿。戈里亚切夫指挥部队在车臣、印古什等地翻山越岭,追踪流窜的武装分子。虽然武装分子们极为警觉,但只要戈里亚切夫出任务,就从未扑空过。

2008年8月8日,格鲁吉亚突然出兵进攻南奥塞梯地区(驻有俄维和部队),俄军迅速做出反应,包括戈里亚切夫在内的近卫第76空降师3000余人被紧急投送到亲俄的阿布哈兹境内,牵制格军第2步兵旅,有力地策应了南奥塞梯方向的俄军部队。8月10日,戈里亚切夫指挥部队向格鲁吉亚名城祖格迪迪发起进攻,不仅轻易拿下祖格迪迪,而且迅速控制了铁路枢纽谢纳基。戈里亚切夫一方面派兵控制当地军营,避免武器流失,一方面允许当地警察配备器械维持治安,同时派兵帮助居民整理受损建筑,后送受伤人员,赢得了民心。

身处前沿 重视练兵

2008年俄格战事结束后,戈里亚切夫进入俄武装力量诸兵种合成学院深造,毕业后进入西部军区,先后担任空降团副团长,参谋长,空降突击团副团长等职务,随后被调到西部军区诸兵种合成集团军独立第9摩步旅当副旅长。2013年5月,戈里亚切夫被任命为俄军德涅斯特河沿岸战役集群司令员。该部由前苏

“德涅斯特河沿岸共和国”(简称德涅)是一个地处东欧、不被国际社会承认的政治实体,但它拥有自己的“货币”“国旗”和“总统”,其大多数居民是俄罗斯族。西方国家普遍认为它是摩尔多瓦共和国的一部分,摩尔多瓦及其传统盟友——北约国家罗马尼亚一直希望重新控制该地区,但碍于此部署维和部队的俄罗斯,始终未能如愿。目前,俄罗斯在该地区派驻有1500余名官兵,指挥官就是空降兵出身的谢尔盖·戈里亚切夫上校。



联时期驻扎在该地区的第14集团军改编而成,目前下辖2个摩托化营、1个后勤保障营、1个直升机大队,约1500人,被视为俄罗斯安插在东欧心脏地带的“关键棋子”。

戈里亚切夫指挥的部队远离俄罗斯本土,他们所在的德涅地区原属苏联摩尔达维亚加盟共和国。苏联解体后,该加盟共和国宣布独立,成立摩尔多瓦共和国(大部分人口说罗马尼亚语)。不过,德涅地区(大部分人口说斯拉夫语)拒绝加入摩尔多瓦共和国,并宣布独立建国。1992年,德涅民兵同摩尔多瓦政府军发生混战,并最终击退政府军,形成“事实独立”的局面。

2006年,德涅举行全民公投,97%的居民支持该地区加入俄联邦,遭到摩尔多瓦、欧盟和北约的强烈反对,差点再度爆发军事冲突。正是意识到该地区的不稳定性,为了确保俄罗斯的战略利益,戈里亚切夫到任后非常重视部队训练。为了检验训练成果,

他多次组织各种形式的演习。2013年秋,德涅战役集群举行规模庞大的“反恐演习”。据报道,摩尔多瓦和北约都极为关注这次演习,认为俄军在为协防德涅进行战斗准备。

由于部队处于“斗争前沿”,戈里亚切夫非常重视爱国主义教育,频繁利用每年的“俄罗斯日”、“战役集群成立纪念日”、建军节、卫国战争胜利日等节日举行各种以爱国主义为主题的庆祝活动,并为军事楷模和先进单位颁奖。

低职高配 暗含玄机

俄地缘政治研究院副院长列昂尼德·伊瓦绍夫指出,俄军驻德涅战役集群只是团级部队,却“高配”了戈里亚切夫这样的旅级军官,反映出莫斯科对该地区的重视。总的来看,德涅地区的面积仅4000多平方千米,地形狭长,资源匮乏,人口只有50余万,几乎是欧洲最贫穷的地区,堪称“欧洲不毛之地”。不过,该地区却卡在乌克兰和摩尔多瓦之间,战略地位重要。可以说,俄军只要在德涅布置少量兵力,就足以对地区形势构成重大影响。

据美联社报道,就在今年11月俄乌关系起伏不定之际,乌克兰外交声明称,与其接壤的德涅境内充斥大量“外国势力”,他们伺机渗透到乌克兰西南部各州。针对这一迹象,乌克兰国防部和内务部已采取“特别措施”,预防“制造混乱的挑衅行为”。外界认为,乌克兰口中的“外国势力”就是指这支俄军部队。

加拿大《环球邮报》记者曾在近期造访过德涅首府蒂拉斯波尔,他说:“这里几乎所有居民都对俄罗斯以及俄罗斯军人有好感。”当地官员则表示:“我们所需的能源等关键物资,居民的养老金都由俄罗斯提供,俄罗斯政府还向我们敞开发放签证,德涅人去俄罗斯很方便。”

列昂尼德·伊瓦绍夫指出,德涅的独立地位不被国际社会(包括俄罗斯)承认,但摩尔多瓦想在北约和欧盟的支持下武力收复德涅也是不可能的,“鉴于德涅在政治和军事上的重要作用,它的归属问题只能通过外交途径解决。” 雷炎



环球军情

法国拒绝交付西北风舰 俄军接舰人员奉命撤离

12月18日,约400名俄罗斯水兵搭乘“斯莫尔尼”号军舰离开法国圣纳泽尔港。这些俄军水兵原本是为了接收首艘“西北风”级两栖攻击舰——“符拉迪沃斯托克”号而来法国的,此前他们已在西北风舰上进行了长达数月的训练,但他们最终只能空手而归。这艘军舰是迄今为止北约成员国对俄罗斯最大一笔军售的一部分,不过法国上个月决定暂停向俄罗斯交付这艘战舰。法国政府表示中止订单的原因与乌克兰危机有直接关系。外界认为,这可能意味着法国将向俄罗斯退款和支付违约金。

韩国将购四架“全球鹰” 全面提升监视侦察能力

美国空军寿命周期管理中心官员12月16日宣布,授予诺思罗普·格鲁曼公司价值6.574亿美元的合同,为韩国提供4架“全球鹰”无人机。这也是诺思罗普·格鲁曼公司次对亚太地区的美国盟国销售无人机。据介绍,合同涉及的“全球鹰”是安装有增强型传感器套件和传感器的RQ-4B Block 30型无人机,以及2个备用引擎和地面控制组件。凭借增强型传感器,这些“全球鹰”能精确定位静止或移动目标,近实时地从18000米高空获取高分辨率侦察图像。此项合同预计在2019年6月完成。

乌克兰放弃不结盟地位 立法深化与北约的合作

12月23日,乌克兰议会表决通过总统波罗申科提交的法案,从原有的《对内和对外政策原则法》中去除“乌克兰保持不结盟地位”的条款,增加“为达到加入北约的标准”而深化与北约合作的条款。对此俄罗斯外长拉夫罗夫表示,乌克兰加入北约无助于解决目前的政治危机,只会适得其反。俄罗斯常驻北约组织代表安德烈·克林则表示,北约接纳新成员国拥有一系列十分明确的标准,乌克兰在政治和政治方面都不符合这些标准。乌克兰的这一举动只会为俄乌关系增加不愉快和紧张气氛。

周边军情

俄重启“导弹列车”完善陆基核力量

“如果在密如蛛网的轨道上开行携带战略导弹的列车,你能迅速把它找出来吗?”据俄罗斯《观点报》报道,致力于用反导系统“包围”俄罗斯的美国,极有可能遭遇上述技术难题。俄军将研制新型铁路机动战略导弹,预计可在2019年服役,届时足以突破任何反导系统。

技术条件已经成熟

近年来,有关俄罗斯将重启“导弹列车”的新闻频频见报,尤其在美俄关系因乌克兰危机持续恶化之际,用“导弹列车”捍卫俄国家安全的呼声就更为强烈了。12月13日,俄战略火箭兵副司令费拉托夫再次提出此类说法,他表示:由于俄军现役陆基战略导弹只有2种部署方式,分别是固定发射井和公路机动型,缺少最具威慑力的铁路机动型战略导弹,因此俄军将于近期重新恢复“导弹列车”的研发,以便完善陆基战略核力量的布局。

俄罗斯《导报》称,俄罗斯试图恢复部署铁路机动战略导弹,主要是为了应对美国在俄周边地区部署反导系统并计划研发“全球快速打击系统”。与俄军现役的陆基战略导弹系统相比,铁路机动战略导弹更易躲避潜在对手的“第一次打击”,从而保障“二次核反击”能力。

此前,俄战略火箭兵司令谢尔盖·卡拉卡耶夫曾经披露,开发“导弹列车”的技术条件已经完全成熟,新型“导弹列车”以现役RS-24“亚尔斯”洲际弹道导弹为蓝本,采用固体推进剂,可携带多枚分导式核弹头,理论上无法被敌方完全拦截。按照他的说法,在研的铁路机动导弹长约23米,重量低于50吨,符合俄铁路部门颁布的“特种货物运输要求”,不仅方便运输,而且便于隐蔽。

退休的俄军工专家索罗门诺夫称,新的“导弹列车”绝非上一代“导弹列车”的简单翻新,而是一种全新的武器系统,具有重量轻、尺寸小、

突防能力强等多种优势。要知道,上一代“导弹列车”中仅导弹弹体就重达110吨,且必须用特制的大型车厢装载(车轮数量远超标准车厢),只能在加固路基的特殊铁轨上进行发射,而新型“导弹列车”的车厢外观与标准冷藏车厢相似,能在任何铁路轨道上运行,很难被追踪定位。

突破“反导包围圈”

事实上,由于存在多种技术难题,前苏联RT-23UTth型导弹(北约称SS-24“手术刀”)是唯一真正实战部署过的铁路机动战略导弹,它从上世纪70年代后期开始研制,1987年服役,总共部署过89枚。

公开资料显示,装载“手术刀”导弹的列车由20节车厢组成,包括牵引单元、指挥通信单元、生活单元、保障单元和3组独立发射单元。其中,牵引单元由3台内燃机车组成;指挥通信单元由指挥车、通信车、电源车组成;生活单元由餐车、

储藏车和2辆居住车组成;保障单元是1辆能源车;每个发射单元由1辆发射车、1辆控制车、1辆辅助车组成。导弹置于发射车厢尾部,采用“冷发射”(以压缩空气、压缩蒸气等介质将导弹发射到一定高度,然后再让导弹发动机在空中点火)。

“导弹列车”在铁路上的运行时速可以超过100千米/小时,可以大范围“漫游”,敌方很难追踪定位。根据美国对前苏联“导弹列车”的研究发现,面对前苏联长达12万千米的铁路线,即便动用150枚洲际导弹进行打击,成功摧毁“导弹列车”的概率仅有10%。另外,由于铁路运输比公路机动更平稳,日常保养和测试工作可以在列车的开行途中进行,大大减少发射准备时间,一旦收到命令,就能迅速实施核反击。

也许正是由于“导弹列车”具有极强的战略威慑力,美国长期把前苏联的“导弹列车”视为严重威胁。1991年苏联解体后,美国终于有了

除掉“导弹列车”的机会。当时美国一方面用各种手段引诱俄罗斯签署《进一步削减战略武器条约》,要求从2003年起双方不得生产、拥有、试验和部署多弹头洲际导弹,另一方面撺掇新独立的乌克兰拆除位于巴甫洛夫勒的“手术刀”导弹生产设施,断绝相关的零配件供应,从而使俄军的“导弹列车”难以继续运营。2005年8月15日,时任俄战略火箭兵司令的索洛夫佐夫无奈地宣布,所有“手术刀”已被永久性拆除。

俄《独立军事评论》分析称,美国近年来不断加强与中东欧国家的军事同盟关系,罗马尼亚已经出现配备“标准-3”拦截弹的美国陆基反导基地,波兰、捷克等国也可能在未来跟进。随着美国在欧洲部署反导系统,俄陆基战略核力量正逐渐陷入“反导包围圈”,威慑力被严重削弱。如果能将新型战略导弹部署在列车上,将大大削弱美国反导系统不断进逼带来的压力。安然