

你的“废弃”肝脏 我的“生命枢纽”

中山医院完成世界首例“利用切除废弃肝脏行成人-儿童肝移植”

本报讯（记者 施捷）原本成年人良性肿瘤手术时一并切下的一叶“废弃”组织，被顺利移植于一名先天性肝内胆汁淤积症患儿的体内。由复旦大学附属中山医院樊嘉、周俭教授率领的肝外科团队，日前成功实施了世界首例“利用切除的废弃肝脏行成人-儿童部分肝移植”，在创造生命奇迹的同时，创新性地拓展了肝脏供体来源的新思路。今天上午，接受肝移植的6岁患儿彤彤（化名）康复出院。

患儿急需移植

彤彤出生1个月后即反复出现皮肤巩膜黄染、周身瘙痒，脾脏巨大，总胆红素最高时约为正常值的

23倍，白细胞和血小板则严重下降至只有正常值的三分之一。几年来父母带彤彤四处求医，最终确诊为先天性肝内胆汁淤积症、肝功能不全，唯有肝脏移植才能挽救生命。6岁的孩子身高仅92厘米，体重13公斤（正常值应为117厘米、20公斤）。4个月前，等不到供体的家人决定采用亲属供肝来实现移植，但彤彤父亲肝穿刺病理显示肝细胞有淤胆、不能供肝，而母亲因为甲状腺功能低下也不能作为供体。一家人几近绝望之时，复旦大学附属儿科医院郑翔、陈功教授向他们推荐了与其长期合作的中山医院肝外科团队。

与此同时，43岁的周女士已被

肝脏良性肿瘤困扰3年，由于近期检查发现她的“肝局灶性结节增生”明显增大，她决定接受手术切除。鉴于周女士的肝脏肿瘤直径达6.8厘米，“驮”在直径3厘米、管壁很薄的下腔静脉上，四周又紧挨左肝叶和第一肝门，为了充分显露及手术安全，中山医院肝外科为其拟定的方案是“肝尾叶+左肝切除术”，切除的肝组织可占总肝量的25%-30%。

大胆方案成功

仔细权衡、设计后，樊嘉教授和周俭教授提出了一个大胆方案：周女士和彤彤为O型血，利用周女士手术中连带肿瘤一道切除下来的废

弃的左肝，为彤彤进行肝脏移植。

肝外科医生向周女士作了详尽的情况说明。经过慎重考虑，周女士表示自愿且无偿地捐献其术中废弃的左肝。术前，中山医院伦理委员会为此进行了专门讨论，所有委员一致认为供体捐献的废弃左半肝是正常医疗行为过程中产生的，供体完全出于人道主义和自愿，未受到任何外界压力和经济诱惑，手术不额外增加任何治疗费用和 risk。

1月9日，中山医院肝外科团队先后顺利完成了肿瘤切除和肝脏移植手术，原本术中“废弃”的周女士234克左肝组织，成为小彤彤体内崭新的“生命枢纽”。据了解，成年

女性的肝脏总量大约为1200克左右，一般情形下，患者手术中肝脏组织被切除60%-70%，都还是安全的。而肝移植手术所需要的肝脏重量，不低于受体本人体重的0.8%就可以存活。因此，周女士“废弃”的左肝为彤彤所用是足够的，术后患儿恢复得很理想。

樊嘉教授介绍说，肝脏移植是拯救先天性或终末期肝病病人重要的治疗手段，由于我们国家移植供体严重短缺，每年大量的病人因不能得到供体而失去生命。利用因良性肿瘤行手术切除的废弃肝脏作为供体，为儿童或体型较小的病人行肝脏移植，可以开辟新的肝脏供体来源，有望造福更多的病人。



回家路上

这几天，申城各条地铁的头班车厢内，匆匆乘头班车赶回家过年的人带着大小包裹、拉杆

箱，尽管他们脸上流露出疲惫的神情，但心里却暖暖的。

种楠 摄影报道

C919首架机后机身后段交付

本报讯（记者 叶薇 通讯员 张正国）昨天，C919大型客机首架机后机身后段由中国航天科工三院航天海鹰（镇江）特种材料有限公司完成制造并通过适航检查，正式交付中国商飞公司，为C919首

架机机体对接奠定坚实基础。

C919大型客机后机身后段是水平尾翼和辅助动力设备（APU）的安装区，使用环境较为特殊。该部段是全机复合材料应用占比最大的部段之一，包含37个复合材

料零组件。复合材料的运用有助于降低机体结构重量，提升飞机经济性。在后机身后段研制过程中，项目研制团队应用多项新工艺和新技术，攻克耐高温复合材料一次性共固化成型技术，有效减少零件和紧固件的数量，降低了装配成本；采用自动化装配制孔方案，保证了产品装配质量。

情人节虹口结婚登记火爆 登记处提前开门取消午休

本报讯（特约通讯员 龙钢 记者 袁玮）记者今天上午从虹口区婚姻（收养）登记中心了解到，今年2月14日情人节当天，预计前往该中心登记结婚的新人将突破300对，与去年持平或略超。截止到今天上午，网上预约登记的人数已超过150对。

为了应对2月14日情人节当天登记结婚大人流，虹口区婚姻（收养）登记中心早在本月初就制定了相应的应急预案，并推出满足新人心愿的措施：将原先每天上午

8时30分开门接待新人的时间提前半小时；取消原先中午11时至13时30分的午休，全天接待新人登记；扩大登记场地，开放第二颁证大厅，确保结婚登记平稳有序；对已在网上预约登记和当天到该中心登记结婚的新人，不受当天原先16点30分登记结束时间的限制。该中心主任王丽娟表示，没有在网上预约的新人当天也可前来办理婚姻登记，中心将直到每一对前来登记的新人都登记颁上证，服务时间才会结束。

路政公布春节开通运行与继续施工路段

本报讯（记者 张欣平 通讯员 董晖）随着春运高峰的来临，本市路政部门全力以赴采取各种措施，保障市民出行顺畅。

据介绍，春运期间本市各道路养护工程基本停工，还路于民；部分

工程结束施工，提前开放交通，为节日期间市民出行创造良好的通行条件；个别工程由于工期较长，现场施工作业面已经展开，短时无法恢复，希望市民途经施工路段时尽量注意配合。

春节前投入运行的路段

■ **S5沪嘉道路大修工程基本完工** 大修工程分为两期，其中一期工程是为闭合高速公路联网收费系统而进行的收费站迁建工程，已于2012年6月底完工；二期工程主要是对全长16.06公里的道路按照双向六车道的标准进行拓宽，新建中分带硬隔离，沿线增加三个港湾式停车带，并同步实施监控、照明、供电、绿化、交通安全设施改建等项目。S5道路大修工程于春节前基本完工，真正成为连接市区和嘉定城区的一条重要的交通和景观干道。

■ **中环路沪闵高架路立交西向南匝道（WS匝道）新建工程主体工程近日完工** 该匝道西起沪闵高架东侧莲花路上匝道下游，转向中环路外圈后与上中西路下匝道相衔接，跨越轨交1号线和沪杭铁路，全长1021.765米，共计25跨，匝道设计为双车道，设计车速为50公里/小时。该匝道计划于本周末试通车，通车后将加强沪闵高架与中环线的互通，促进西南地区与大浦东间的联系，市民驾车从莘庄方向上沪闵高架后可以直接通过这一匝道转入中环上中路隧道。

春节处于施工占路期的工程

■ **G60沪昆高速大蒸港桥改造**工程 目前处于主线施工期，G60石湖荡出口与新浜出口之间采用半幅封闭施工、半幅双向通行的交通组织形式，高峰时段拥堵在所难免。请途经驾驶员注意车道变化，尽量避开施工区域。

■ **S20外环隧道大修工程** 计划安排于2月13日（本周五）22时开工，对隧道内的路面、管壁、机电等设施进行维修。为减轻施工对交通影响，外环隧道大修工程将利用春节和节后周末等流量相对平时较低的低时段进行施工。施工分为三个阶段：第一阶段2月13日（周五）22时至2月21日（年初三，周六）封闭南孔，浦西向浦东方向利用中孔维持2条车道通行。第二阶段2月22日（年初四，周日）至3月2日（正月十二，周一）封闭北孔，浦东向浦西方向利用中孔维持2条车道通行。第三阶段其他施工项目结合日常养护及双休日视道路实际情况实施。

路政部门预测，外环隧道施工

期间，受车道数减少影响，春节长假前后工作日期间，高峰时段拥堵情况可能会有所加剧。其中，浦西向浦东方向高峰时段S20外环高速、同济路高架可能出现不同程度的车辆排队积压现象，排队长度可能达到3公里；浦东向浦西范围内高峰时段预计车辆排队长度将至杨高北路。

■ **S36亭枫高速界河桥维修工程** 位于S36亭枫高速金山区境内10.1K处，双向封闭2#车道和紧急停车带，保留双向1#车道供途经车辆通行，工程预计4月10日完工。

■ **沪宜公路（翔江路-亚江路）道路维修工程** 目前处于施工期，施工路段长约2.5公里，道路采用半幅封闭施工、半幅双向通行的交通组织形式，请驾驶员途经该施工区域时注意车道变化。

路政部门请广大市民和驾驶员注意，出行前可登录上海市路政局网站（<http://www.shljz.sh.cn>）浏览信息，规划好合理的出行路线。

本市确诊一例人感染H7N9禽流感

本报讯（记者 施捷）据市卫计委、金山区政府通报，复旦大学附属金山医院昨天确诊一例人感染H7N9禽流感病例。

患者戚水良，男，52岁，金山区人，曾于2014年9月开始在金山区张堰镇秦望村自养鸡2000余羽，并在市农产品中心批发市场（浦东新区沪南路2000号）销售活禽。经排查，患者密切接触者12人（家属5人、养殖场工人7人），相关部门已对密切接触者进行搜索和医学观察，确保疫情稳定可控。