

高级军事顾问

(排名按姓氏笔画为序)
向守志上将 刘精松上将
吴铨叙上将 隋永举上将

新民晚报社
上海市国防教育基金会
联合主办

本报军事专刊部主编 | 第 329 期 | 2015 年 2 月 12 日 星期四 责编:钱 卫 视觉:竹建英 编辑邮箱:qianw@xmwb.com.cn

B6

维护地区联盟 “硬对”外部威胁

B7

百年前,英德爆发多格尔沙洲海战

B8

巴西大型军用运输机首飞成功

边防官兵守国门 雪海飞舟助巡逻

2月6日，新疆军区红山嘴边防连的官兵们驾驶全地形车在雪深近两米的边境线上巡逻。这种全地形车2012年配发部队，经多次改进，已逐渐适应部队需要，有“雪海飞舟”之称。

红山嘴边防连是全军封山期最长的边防连，该连驻守的红山嘴口岸位于中蒙边境阿勒泰山中段南坡，每年10月至翌年6月大雪封山，哨所的补给只能靠空中运输。全地形车在边防巡逻中发挥着越来越重要的作用。

红山嘴边防连是全军封山期最长的边防连，该连驻守的红山嘴口岸位于中蒙边境阿勒泰山中段南坡，每年10月至翌年6月大雪封山，哨所的补给只能靠空中运输。全地形车在边防巡逻中发挥着越来越重要的作用。

■ 边防官兵驾全地形车巡逻 新华社 江文耀 摄

“折翼之战”使乌克兰空军逐渐耗尽潜力

空军“反恐”损失惊人

乌克兰内战正在变成乌克兰空军的“折翼之战”。今年1月以来,乌克兰东部冲突加剧,民兵和政府军的战斗正从地面向空中延伸。2月2日,顿涅茨克民兵武装宣布,他们在1日晚间在戈尔洛夫卡附近击落1架乌克兰空军战机。这也是乌东民兵在该地区击落的第三架军机。

据乌克兰“肖像”网站披露,乌政府军去年4月在东部地区展开“特别反恐行动”之初,当地民兵手中并没有多少防空武器。不过,仅仅1个月后,民兵的防空武器就让乌克兰空军尝到了苦头。去年5月2日,2架乌克兰米-24直升机被击落。3天后,又有1架米-24直升机被地面火力击伤后迫降。乌克兰空军不得不出动1架苏-25强击机将其炸毁,这也是乌克兰空军在内战中首次出动固定翼战机。

随着战事扩大，乌克兰空军不断遭受损失。去年6月14日夜，1架准备空投伞兵的伊尔-76MD运输机在卢甘斯克机场被民兵击落。去年7月2日，1架乌克兰苏-24M歼击轰炸机被便携式防空导弹击毁1台发动机，这架飞机依靠剩下的一台发动机飞了300多公里，迫降在己方机场后起火烧毁。10天后，乌东民兵再次使用便携防空导弹在戈尔洛夫卡附近击落1架苏-25强击机，并俘虏了跳伞的飞行员。

去年7月6日,1架被高射炮

战机拥有量一度居欧洲前五的乌克兰空军,却在国内冲突中表现不佳,屡有战机被民兵击落。《乌克兰真理报》报道,自 2014 年初至今,乌克兰空军损失的飞机数量已达总数的一半左右。随着近期战事重启,乌克兰空军“掉飞机”的频率有进一步上升的趋势,如果这些损失不能在短期内获得补充,乌空军有可能丧失行动能力。



打伤的乌克兰军苏-25 强击机迫降在戈尔洛夫卡附近的高速公路上,被民兵俘获。离奇的是,民兵随后修复了这架飞机,并在 8 天后用它袭击了驻亚历山罗夫斯克的乌军。

“豪华空军” 日渐凋零

上述案例仅仅是乌克兰空军损失清单里的一小部分。据《乌克兰真理报》报道,“乌克兰空军在2014年初尚有400余架飞机,但到了2014

年12月，剩余的飞机数量锐减至222架”。在不到一年的时间里，乌克兰空军损失的飞机接近半数。

有乌克兰媒体分析称，乌克兰之所以损失惨重，不仅有民兵火力凶猛的原因，还有军备废弛和战略思想迷失造成的恶果。1991年苏联解体时，乌克兰政府一口气接收了44个航空兵团和2150架战机，其中包括图-160轰炸机（19架）、米格-29歼击机（240架）、苏-27歼击

机(65架)等先进装备,以至于西方国家一度将乌克兰列为欧洲五大空军强国之一,排名尤在德国之上。

然而，随着该国政府奉行“向西靠拢”的政策，军备建设也受到北约顾问的巨大影响，他们总是说：“你们的米格战机不能发射美制导弹，你们的米-24 直升机比欧洲的‘虎’式直升机笨重得多，而且完全不符合北约标准。”在北约顾问的不断劝说下，乌克兰的“豪华空军”不断缩水。到了 2012 年，乌克兰空军只剩下 435 架战机，且其中 150 架处于封存状态。据前乌克兰国防部长米哈伊洛·科瓦利透露，乌克兰空军不断缩编并非主动“精兵简政”的结果，而是由于极度缺乏飞机和人员，以至于“不得不减”。更可悲的是，由于负担不起燃油费用，飞行员的训练时间被大幅压缩，以 2012 年为例，乌克兰航空兵大队长的年均飞行时间不足 47 小时。在这种情况下，不可能训练出合格的空军飞行员。

积重难返 军援难求

当乌克兰东部于 2014 年初爆发分离运动,乌政府决定动武之时,乌克兰军队却没有做好战斗准备。

据乌克兰《航空时代》披露,以乌空军最精锐的第 204 战术航空兵旅为例,在“特别反恐行动”发起前夕,该旅拥有 45 架米格-29,但真正能飞的只有 3 架,这还要“感谢全体工作人员与旅长的艰苦努力”,否则一架都飞不起来。而拥有苏-27

重型歼击机的第 831 战术航空兵旅,能飞的战机不足 17 架,其中至少 8 架需要大修或升级。

此外，航空装备的“非理性出口”也是乌空军瓦解的重要原因。据俄罗斯《航空航天杂志》报道，1995年至2012年，乌克兰至少出售了500架固定翼飞机和直升机（该数字其实相当保守），其中90%是直接从其军火仓库中拉走的，其售价也比国际市场的通常价格低得多。

于是乎，在如今的国内战场上，乌克兰空军只能有什么用什么，无可奈何地接受“战场法官”的“严厉惩戒”。据俄罗斯《观点报》披露，为了应付当前的军事冲突，乌克兰不得不向北约请求支援，而北约国家却趁机将自己不想要的俄式老旧装备塞给乌克兰。据悉，匈牙利决定以比国际市场优惠 10% 的价格向乌克兰提供 24 架米格-29 歼击机和 8 架米-8 直升机，波兰也已计划向乌克兰提供 26 架米格-29 歼击机。

值得一提的是，乌克兰政府一直高喊“我们和俄罗斯已处于交战状态”，请求“北约军队进入乌克兰”，“用高精尖武器保证乌军行动”，但从目前的情况来看，美国和北约欧洲国家既不愿意直接出兵，也不愿向乌克兰提供先进武器，所以少量物资和口头许诺依然是援助的主要内容。

罗山爱

热点聚焦