

第四个全国交通安全日系列主题活动上午举行

“上海好交警”“上海好司机”亮相



首席记者 潘高峰
特约通讯员 孙国富

代表上海“高度”和“速度”的姚明、刘翔，今天起还将代言上海的交通安全。

今天是全国第四个“全国交通安全日”。上午10时，由本报和市道路交通安全工作会议办公室、市精神文明建设委员会办公室、团市委、市教委、市司法局、市交通委、市交警总队、百威英博等单位联手发起的“拒绝危险驾驶、安全文明出行”上海“12·2”交通安全日系列主题活动，在上海科技馆举行。

活动现场，上海市领导和各界代表一起，向姚明、刘翔授予了“上海市道路交通安全大使”称号。同时揭晓的，还有“上海好交警”和“上海好司机”的评选结果。

好交警好司机有标杆

怎样参与交通才是好司机？如何管理交通才是好交警？今天上午，10名“上海好交警”和10名“上海好司机”的评选结果在现场“新鲜出炉”（名单附后）。

据主办方介绍，此次活动发现、挖掘出了一批在维护城市交通安全工作中严格管理、规范执法、热情服务、具有广泛群众基础的一线执勤民警典型，释放公安交警正能量，促进警民关系的和谐发展，同时也选出了一批依法行车、文明驾驶的优秀驾驶员。

酒驾也是威胁交通安全的重大违法行为。今天上午，由姚明、刘翔组合共同演绎的《爱的代驾》公益微电影也在活动现场首映，号召公众酒后不开车，严格遵守交通法规。这对“高、速”组合还拍摄了一组呼应今年道路交通安全日主题“向危险驾驶行为说不”的宣传海报，倡导全民抵制追逐竞驶、醉酒驾驶等构成危险驾驶罪的交通违法，抵制“路怒”、不让礼斑马线、占用应急车道等驾驶行为。

安全道路国际联盟启动

在上午的活动中，上海市交通工程学会、同济大学交通安全国际合作联合实验室、新民晚报社、中国酒业协会啤酒分会代表和姚明、刘翔等一起，宣读了“携手创建更安全道路”倡议书，标志着“携手创建更安全道路”国际联盟(TSR)的公益组织在中国正式亮相。

“携手创建更安全道路”国际联盟去年11月成立于联合国，是一个汇聚了众多跨国企业的非营利性国际公益联盟。据联盟负责人介绍，未来三年，TSR将在上海开展一系列工作，通过对上海道路安全实际情况的调研，分析威胁上海道路交通安全的主要原因，围绕道路、车、人等几方面，形成计划和建设，推进上海道路交通安全的改善，并从规划、技术、执行和传播等方面，提供资金和技术支持与配合。

TSR联盟还将与同济大学交通安全国际合作联合实验室合作，分析、识别上海交通危险道路，并对危险道路出具工程建设意见和评估。此外，联盟还将开展基于行为分析的营运驾驶员安全教育。

发布交通事故一大诱因

交通事故已经成为我国10-29岁人群的第一大死亡原因。据统计，我国80%以上道路交通事故因交通违法导致。而随着智能手机的普及，分心驾驶也成为交通事故的一大诱因。

分心驾驶目前主要表现在日常驾车过程中发生的接打电话、玩手机发微信、低头捡东西等行为。据统计，去年全国发生简易交通事故656.3万起，其中由于分心驾驶导致的占47.22%。一般以上交通事故中，因分心驾驶行为导致的交通事故共有74746起，占事故总数的37.98%，造成21570人死亡，76984人受伤，直接财产损失4.58亿元。今年以来，共查处分心驾驶违法行为40.3万起，比去年同期上升了11.1%。



▲ 姚明、刘翔被授予「上海市道路交通安全大使」称号
本报记者 张龙 摄

好交警单之娇：酒驾克星

1987年出生的单之娇从警时间并不长，但他迅速摸索出整治“酒驾”的秘籍，完成了从“菜鸟”到“业务能手”的转变。善于观察、细心思考的他创下一年查处酒驾200起、单日查处9起、“零”有责投诉的纪录。

在查获的酒驾中，单之娇发现“隔夜酒”现象增加明显。“有的人晚上喝完酒，以为睡一觉就没事了，但这是错的。喝啤酒和白酒五六个小时之后，仍可能是酒驾！”

近日，武宁南路武定路路口发生一起3车追尾事故。一名司机低头吃馒头，撞上了

前面两辆等红灯的车。肇事司机自认全责，催促交警处理。但到场处置的单之娇却没有放松警惕。他发现空气中似乎飘荡着一丝酒味。经检测，果然是酒驾。司机连忙喊冤，谁会一大早喝酒呢？仔细一问，原来是隔夜酒，司机原以为睡了一觉没事了，没想到追尾变成了酒后驾车肇事。

单之娇分析近年查获的酒驾，总结出几点规律：私家车占比高，节假日多发，年龄多在20岁至50岁。在时间分布上有3个多发期：晚饭后、12时左右和凌晨三四

时。而且，“二次酒驾”司机数量增多。

同样是近日的一个上午，单之娇和同事在武宁南路余姚路设卡整治黑车。路口向北禁止调头，一辆普桑看到民警设卡，却突然调头往长寿路武宁路方向驶去。这反常的举动引起了单之娇注意，他立刻驾车追了上去。车辆还未驶至长寿路武宁路路口就遭遇堵车，司机竟弃车而逃，单之娇紧追不舍，最终在小区里将其堵住。

面对民警询问，当事人不配合、不回答，但单之娇还是从他身上闻到了酒气。原以为又是“隔夜酒”。没想到，在查询比对驾驶员信息时单之娇发现，此人的驾驶证竟然已经因酒驾被扣了，这次是“二次酒驾”！

好司机张国青：纠错的哥

张国青是大众出租车公司的一名的哥，从1993年开始从事出租营运服务工作，至今23年无事故无违章，无服务投诉，安全行车140余万公里。他收获的荣誉称号很多，但他自己最喜欢也最在乎的还是这个称号——“纠错的哥”。

2010年，世博会在上海召开，当时已经安全行车110余万公里的张国青被交警部门聘为上海交通标志、标线管理信息员。自从接受聘书，张国青就爱上了这个不拿一分钱工资的第二职业。“我一不爱喝酒，二不爱搓麻将，歇着也是歇着，不如为大家做点事。”每到休息日，他都会带上数码相机，骑着摩托车走街串巷给申城的交通标志牌“找茬”，有时冒着40℃的高温四处奔走。碰上标志不清、前后不统一的交通标志牌，便用相机一一记录下来，向交警管理部门反映。

几年前，张国青发现，每天早上6时左右，南北高架新闸路下匝道就已十分拥堵，

究竟是哪里出了问题？他经过仔细观察，终于找到了拥堵“症结”。原来，天目路匝道每天6时-22时关闭，但是交通标志牌大小、位置太高，不少驾驶员看不清，以为匝道没关，开上去后，只能从新闸路调头，造成了新闸路的拥堵。他将这一发现写成书面材料提交，交警部门及时调整了标志牌的大小和位置，新闸路拥堵有了明显改善。

“你看，原先上海大厦门口的地面标志和上方指示牌不一致，地面仅是‘左转弯’标志，可是上方指示牌却是可以左右转弯，司机开到这里肯定要‘吃药’；还有这个，导向标志和禁止标志自相矛盾……这些问题标志牌不仅给司机造成麻烦，甚至被处罚，而且对上海的交通畅通带来了不利影响。”多年来，经过张国青的努力，他先后提出多项建议，成功促使近十类交通标志牌完美“变脸”，让众多驾驶员不再因误读而走错方向。

浦东交警推“测驾商”手游

你真的会开车吗？浦东交警喊你来玩游戏测“驾商”！昨天下午，浦东交警联合相关职能部门开展“拒绝危险驾驶、安全文明出行”主题宣传活动，并在“浦东交警”微信平台上线发布“交通安全达人大大比拼”手游。在现场参加活动的几名大学生上阵挑战发现，真正意义上的安全驾驶与日常以为常的驾驶方式不尽相同，他们都在游

戏面前败下阵来，被判定为“马路杀手”。

浦东交警支队不断尝试利用生动有趣又有效的方式加强交通安全宣传，继此前在全市首推神经行为能力测试，也就是通过俗称的人格测试来判断驾驶员的性格是否适合驾驶之后，昨天又与网络公司合作推出这款游戏，记者第一时间挑战了一下。“没按规定握转向盘”“座椅角度不对”

上海好交警	
浦东交警支队	刘文轩
静安交警支队	单之娇
普陀交警支队	郑敏华
闸北交警支队	丁文龙
虹口交警支队	谢兆法
杨浦交警支队	金海波
闵行交警支队	张洪伟
宝山交警支队	朱永春
奉贤交警支队	苏栋
高架交警支队	朱晓明

上海好司机	
大众出租	张国青
锦江出租	杨正华
宝山巴士	徐永青
巴士四汽	方进
浦东金高公交公司	奚江华
巴士第一公共交通有限公司	孙仁祥
锦江外事汽车公司	李敏
白玉兰高速客运有限公司	朱建平
中石化物流股份有限公司	王飞
市容环境卫生汽车运输处	王富有

“没系安全带”“驾驶姿势不对”——图片中的女司机究竟是哪一项违反了法律规定？乍一看，记者还真没反应过来。“距离路边超过30厘米”“在有禁停标线路段停车”“距离加油站不到30米”“停车占用非机动车道”——最近被电子警察抓拍处罚的驾驶员数量众多，交完罚款，真的就能避免下次再犯了吗？赶紧来挑战一下这款游戏，通过所有的关卡，或许就能帮助驾驶员不会再吃罚单了，而这也正是借游戏寓教于乐宣传交通安全的初衷。本报记者 孙云