

上海将启动21个“互联网+”专项

未来三年 i-Shanghai 热点将达 3000 个

本报讯（记者 范洁）上海将启动 21 个“互联网+”专项，加快培育“互联网+”新技术、新产品、新模式和新业态。昨天下午，市政府召开新闻发布会，介绍《上海市推进“互联网+”行动实施意见》相关内容。

21 个专项包括三个方面：一是与传统产业深度融合，加速经济转型升级领域的 13 个专项，分别是“互联网+”研发设计、虚拟生产、协同制造、供应链、智能终端、能源、金融、电子商务、商贸、文化娱乐、现代农业、新业态和新模式、众创空间；二是面向广大市民的衣食住行，提升生活品质领域的 5 个专项，分别是“互联网+”交通、健康、教育、旅游、智能家居；三是建设服务型政府，提升城市管理能力领域的 3 个专项，分别是“互联网+”公共安全、城市基础设施、电子政务。

《实施意见》提出以“促进实体经济转型升级，推进政府职能转变和民生改善，形成‘互联网+’新型生态环境”为主线，坚持“需求主导、融合创新、资源整合、普惠民生，开放共享、安全有序，宽松环境、创新监管”四项原则，到 2018 年，实现互联网与经济社会各领域的深度融合，形成经济发展新动力、营造互联网发展新环境、打造互联网城市新品牌的发展目标。

会上，副市长周波介绍，截至三季度末，新增 40 万户家庭光纤，累计达 880 万户，基本覆盖全市家庭；新增 50 万户 NGB 家庭，累计达 650 万户，基本覆盖全市有线电视

用户。截至 10 月底，全市 4G 网络已基本实现外环内中心城区和郊区城镇化地区连续覆盖，全市 4G 用户数超过 140 万。

另外，免费 WiFi 服务 i-Shanghai 今年升级至“2.0 版”后，覆盖场所达到约 900 处，下一步将向覆盖 1500 个热点推进，未来三年将达到 3000 个热点。



小科学家探索有机硅

“防雾镜”、“导光柱”、“超硬涂层”……多种多样的实验，激发着同学们的好奇心和探索欲。近日，“探索奇妙的有机硅”青少年科技日活动在上海举行。通过一系列与硅这个地壳含量第二丰富的化学元素的互动实验，同学们身临其境了解奇妙的化学世界。

本报记者 孙中钦 摄影报道

物联网新业态市场规模巨大

第十届“上海金融大讲坛”举行

本报讯（记者 钟喆）昨天，上海市金融服务办公室、新民晚报社和上海财经大学共同举办的第十届“上海金融大讲坛”在上海财经大学举行，平安银行行长邵平开讲“物联网金融畅想”。“物联网可以催生新的经济业态。根据麦肯锡报告称，到2025年，物联网的新业态市场规模应该达到11万亿美元。”邵平是“物联网金融”研究领域的先行者和权威专家，2014年5月，邵平行长在《光明日报》发表文章《物联网与金融模式新革命》，这是“物联网金融”的概念在业内第一次被提出。今年6月，平安银行在上海正式发布物联网金融。目前，该技术已在汽车业、钢铁行业破冰，通过物联网技术，赋予动产以不动产的属性，变革供应链金融模式。邵平说，智能建筑、节能、环保，在物联网领域发展的空间非常大。

市金融党委副书记、金融办主

任郑杨，上海财经大学校长樊丽明等出席昨天的大讲堂。来自全市金融系统的政府官员、专家学者，金融企事业单位的代表，以及上海财经大学的师生，300人聆听了大讲坛。

郑杨主任在主持大讲坛中表示，上海正在积极谋划上海国际金融中心建设“十三五”规划，自贸区金改 40 条前不久也刚刚发布，金融支持科创中心建设的各项措施也陆续在落地实施。

上海将颁布公交线网优化导则

5000人以上居住区应配套1条公交线

本报讯（记者张欣平）上海今后公交线路的新辟、调整和撤销将有据可依。记者昨天下午从市交通委召开的“交通行业公众意见征询委员会成立大会”上了解到，本市即将颁布《公共汽（电）车客运线路优化导则》，统筹均衡公共资源，提升公共交通整体的服务水平。

公交线路的优化涉及千家万户，虽然近年地面公交线网不断调整，但由于缺少公开透明的优化标准和原则，公众大多从自身角度来评判具体的线路优化调整方案，社会认可度较低，线网调整计划实施阻力较大。制定公交线网优化导则，可依据城市骨干线、区域线、驳运线三级线网结构，合理配置公交资源，提高服务水平和运营效率，实现便捷、经济、可靠的公交服务。

根据新制定的《导则》，今后本市公交线网区域优化的策略为内环内“减负”、内外环间“搭桥”、外环外

“扩网”，以改变目前中心城区部分路段重复严重、市区边缘线网稀疏、换乘衔接不便的现状。线路新辟原则上以新开发区域为主要服务对象，以驳运线为主要形式，居住区人口规模达到5000人以上并具备设置公交中途站的，至少配套1条公交线路，人口规模超过2万人的，需按每2万人至少1条的标准配置始发线路和相应的首末站；而公交线路百公里客流低于100人次时宜终止，公交线路途经轨交运能充分区域且与轨交复线较多、与其他线路重复路段达到70%时也有可能被撤销。

在昨天的会议上，由本市专家学者、人大代表和政协委员、市民代表组成的征询委员会成员，针对《导则》规定的“公交线网的优化与策略和公交线路新辟、调整及撤销的规定与要求”等重点条款，提出了不少合理且具操作性的意见和建议。

沪高校将设气象本科专业

本报讯（记者 马丹）一直以来，上海本土高校没有气象本科专业，上海气象部门缺乏本土人才、招不到本土人才是一大遗憾。但是，这个局面有望在不久的将来打破。昨日，上海市气象局、华东师范大学、同济大学、复旦大学四家联合签署了合作协议，共同组建上海气象科技联合中心。

联合中心专门成立了由包括多位院士在内的 13 位权威专家组成的

科技咨询委。未来，联合中心不仅要建立合作研发平台，实现中心内部科学数据、大型仪器设备、重点实验室、野外科学试验基地、科技文献和科研信息等科技资源的开放共享，还会完善学科建设和人才培养机制。气象部门专业人士可以成为大学兼职教授，一旦条件成熟还将在高校设立大气科学的本科专业，在气象部门设立实训实践基地，建立本地户籍应届生的定向培养机制。

本报讯（记者 金志刚）第 18 届中国国际海事会展这两天正在上海举行。记者从今天上午的高级海事论坛造船与海洋工程专场了解到，中国船舶工业集团、世界最大的主权财富基金中国投资有限责任公司与世界最大邮轮公司嘉年华集团签署了价值 26 亿英镑（约合 255 亿元人民币）的合资合作协议《豪华游轮建造及运营项目合作协议》。三方将在中国香港成立一家由中方控股的国际邮轮合资公司，并将向外高桥造船集团公司订购邮轮。“中国将开建首艘自主豪华邮轮”被提上了日程。

国产豪华邮轮将是泰坦尼克号的三倍大

协议显示，国际邮轮合资公司

首艘国产豪华邮轮将在沪建造

体积为坦泰尼克号的三倍

中船集团旗下的上海外高桥造船建成交付具有国际一流水平的中国第一艘本土制造邮轮。目前，船厂方面已经在为国产超级豪华邮轮的建造进行设备及基础设施的准备。

摘取“全球造船业皇冠上的明珠”

目前，世界邮轮设计建造及配套产业链主要集中在欧洲，意大利芬坎蒂尼集团、德国迈尔造船厂和法国大西洋造船厂是全球最大的三

家邮轮建造企业，合计承接了全球约 90% 的订单；包括日本在内的亚洲船厂至今尚无独立设计建造邮轮的能力。而此前国际邮轮公司与中方公司的合作，还停留在购买国际邮轮公司旗下船只进行运营或者直接收购邮轮品牌进行运营的方式，并未涉及到造船乃至整体邮轮产业链上的更多环节。此次嘉年华与中船集团、中投集团的合作模式算是一种突破。

豪华邮轮是我国目前唯一尚未

攻克的高技术船舶产品。作为高端装备制造业的典型代表，它与大型液化天然气船（LNG）并称为“全球造船业皇冠上的明珠”，设计和建造难度极大，并直接体现着一个国家的综合科技水平和综合工业能力。

未来 20 年我国需要约 100 艘邮轮

据上海国际邮轮经济研究中心发布的《中国邮轮产业发展报告（2015）》数据，预计 2015 年中国出入境邮轮旅客将突破 100 万人，占亚洲邮轮市场总量的 40% 以上，跃升为全球第八位。未来 20 年，我国需要约 100 艘邮轮开展相关服务。而目前全球大型邮轮年产能仅为 8 艘左右。