

# 《中国公民科学素质基准》遭质疑

## 科学家认为,某些内容需要商榷,甚至明显存在错误

“力是自然界万物运动的原因”，这个初中物理课本反复批驳的错误力学观点，竟然出现在了最新印发的《中国公民科学素养基准》中，需要公民都知晓。日前，科技部、中宣部发布了关于印发《中国公民科学素质基准》通知。《基准》一经发布旋即引来科学家们的一片纠错声：某些科学内容需要商榷，甚至明显存在错误。

科学的精神是求真、质疑、实证。中科院国家天文台陈学雷教授、中国科学院高能物理研究所张双楠研究员等八位科学家专门撰文——《对〈中国公民科学素质基准〉中一些问题的意见》，呼吁能对其中不够科学、不够严谨的地方进一步审议和修改。文章最先发表在部分科学家的个人博客上，之后迅速在朋友圈中传播开来。

科学家们指出的不妥当之处，

主要包括某些条目存在错误或不准确、不严谨。例如，《基准》中提到“所有物质都是由原子组成”，实际上，并非所有物质都是由原子组成的，在已知的物质粒子中，原子不是最小的单元，其本身就是由原子核和电子组成的。更何况，现代宇宙学认为由原子组成的普通物质仅占宇宙总密度的5%左右，宇宙中还存在着大量的暗物质和暗能量，虽然我们目前还无法确定这些暗物质和暗能量到底是什么，但几乎可以肯定它们不是由我们所知的原子组成的。

至于，《基准》中知道“力是自然界万物运动的原因”，更是所有科学家“不能忍”的严重错误。起草《意见》的八位科学家之一，上海交通大学天文与天体物理研究中心教授张鹏杰告诉记者，“力是维持万物运动的原因”，这是亚里士多

德的观点。从伽利略以来，人类已经认识到这是错误的。初中生物课本中就明确强调，牛顿经典力学彻底否定了亚里士多德的观点。清华大学一位学者在网上评论道：“读完《宝宝的牛顿力学》后，我不到四岁的儿子都知道，力可以改变物体的运动状态，而不是物体运动的原因……”

而且，有些存在很大争议，远非学术界的共识，甚至与现代科学认识有明显冲突的说法，竟然也作为公民科学素养的衡量标准之一。特别是针对阴阳五行、天人合一，是中国古代朴素的唯物论和整体系统的方法论，八位科学家认为它们作为中国古代传统哲学思想有一定的价值，但是否就可以完全归为唯物论的思想呢？

历史上，“天人感应”论是“天人合一”理论的重要内容，而它有

着明显的迷信色彩。阴阳五行、天人合一等内容并非现代科学的一部分，在现代科学中并没有现实意义。相反，许多现代迷信和伪科学正打着阴阳五行、天人合一的幌子。作为现代中国公民的科学素质，应能识别这些迷信，而不宜笼统地把这些内容作为唯物论和整体系统的方法论，更不应该把这些内容作为科学。

8位科学家共同呼吁，对《基准》中不科学、不严谨的地方，能够进一步审议和修改，如果不加以注意和改正，将会对我国的科普工作造成严重损害。“而且，限于我们的研究领域和学识，这些可能还只是《基准》中存在的部分问题。”据了解，《基准》起草人小组成员，没有一位真正的科学家，与科学最沾边的一位专家，主要研究科技政策。

本报记者 马亚宁

### 【相关链接】

2016年4月18日发布的《中国公民科学素质基准》中说明，这一基准将为公民提高自身科学素质提供衡量尺度和指导，适用范围为18周岁以上，具有行为能力的中华人民共和国公民。测评时，从500道题库中随机选取50道题目（必须覆盖26条基准）进行测试，形式为判断题或选择题，每题2分。正确率达到60%视为具备基本科学素质。

《中国公民科学素质基准》提出了26条基准、132个基准点，其中许多与人们的日常生活息息相关，如环保、健康、急救、灾害防御和事故救援等。《基准》也涵盖了一些最关键的科学素养，如要求公民具有基本的科学精神，了解科学技术研究的基本过程、掌握获取知识或信息的科学方法等。

## 申城交通领域应用新能源增“助推剂” 年内投运1500辆 新能源公交车

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈忠）今年上海交通行业新能源技术的应用将提速。记者上午从上海市交通运输业协会新能源和节能减排分会成立大会上了解到，仅本市公交行业年内就将有1500辆新能源公交车投入营运，与之相配套的16个公交停车场将完成新能源纯电动车充电桩设施建设。

为落实国务院相关部门的要求，从2016年起上海公交行业更新的车辆中，必须有50%的新能源车；到2018年，这个比例将达到70%。为此，今年巴士集团将有1000多辆新能源车投入营运，浦东公交也将有300多辆新能源公交车投入营运。为确保新能源车的正常营运，今年还将在已完成新能源纯电动车充电桩设施建设任务的内江路、天山路、漕宝

路、南陈路、国江路5个公交停车场的基础上，继续完成莘庄、斜土路、共和新路、真南路、宝杨路以及金山、崇明堡镇和南门停车场的新能源纯电动车充电桩设施建设，浦东公交也将完成8个公交停车场的新能源纯电动车充电桩设施建设，加上已建设完成新能源纯电动车充电桩设施建设的松江、青浦和嘉定3个公交停车场，届时本市公交将拥有23个可以为新能源纯电动车充电的停车场。

据了解，今天成立的新能源和节能减排分会，将致力于上海交通行业新能源节能减排的推进工作，充当政府与企业之间的“桥梁”。在总结公交企业使用新能源和节能减排方面经验的基础上，探索新能源在内河航运和游艇游船、港口码头、货运（集运）方面的推广试点。



### 公交出场先测酒精

上海巴士一公司购置了100余套酒精测试仪，分配给公司所属92条行驶线路上的调度室和起终

点站，从今晨开始，每天都要对每一位开车出场的司机进行酒精测试。一旦超标，公司就立即采取措施，为杜绝司机酒驾把关。

图为今晨内江路公交车停车场对开车出场的司机进行酒精测试 种楠 摄影报道

## 市检察院今首次发布知识产权检察白皮书 知产犯罪数量减少手段在升级

本报讯（记者 郭剑烽 通讯员 施坚轩）今天上午，上海市检察院召开新闻发布会，首次向全社会发布知识产权检察白皮书，介绍2012—2015年上海检察机关知识产权犯罪案件情况。数据显示，4年来全市知识产权犯罪案件总量在逐年减少，审查起诉案件受理数降幅尤其明显。

### 知产犯罪案件逐年减少

从知识产权犯罪打击情况来看，四年来全市知识产权犯罪案件总量在逐年减少，全市检察机关4年受理侵犯知识产权审查逮捕案件总计924件1506人；受理侵犯知识产权审查起诉案件总计2405件4518人。审查起诉案件受理数降幅比较明显，2015年比2012年下降了66.5%，平均每年减少了31.5%

的案件量。

中外权利人被侵权案件数量比例逐渐持平，境外侵权人开始出现。

罚金刑判处率高。大部分知识产权犯罪案件法院除判处监禁刑外，都并处以罚金刑。2012年至2015年，已判决案件中基本有90%都判处了罚金。历年的平均罚金刑金额、最高罚金额是：2012年分别为3.6万元、135万元；2013年分别为4.37万元、180万元；2014年分别为4.91万元、230万元；2015年分别为2.939万元、50万元。

### 犯罪模式升级手段复杂化

白皮书分析总结了上海地区侵犯知识产权犯罪有这些特点——

■ 发案与区域产业发展紧密相关。商品零售业、旅游服务业比较

发达的区域往往是销假犯罪的高发区。

■ 国内外知名品牌容易成为被侵权对象。譬如，“中华”、“黄鹤楼”等都是常见的被侵权品牌。

■ 利用互联网侵犯知识产权犯罪情况凸显。4年内涉及互联网的知识产权案件占当年全部案件的比例分别为39.93%、20.65%、22.31%、10%。

■ 侵犯商标权犯罪模式升级。一是劣质仿冒、设摊销售的低端模式减少，主要由于非国有公司企事业单位人员参与侵犯知识产权案件增多，目前已经占15%左右的案件量。二是制假、售假异地进行。

■ 著作权犯罪手法、被侵权对象日益多元化。犯罪手法从简单的实物复制到数字化链接下载，使调查取证难度加大。

## 上海国际旅游度假区探索执法新模式 重点监管黑车黑导游等 “四黑三乱”行为

本报讯（记者 杨玉红）今天上午，上海国际旅游度假区综合执法大队正式组建成立，将原属公安、城管、消防、文化、旅游、知识产权等各专业执法力量进行整合，由一支队伍在前台实施统一处置，实行“联勤联动、前台共管、后台分流”的综合执法管理模式，标志着度假区综合执法工作的正式启动。

随着6月16日上海迪士尼度假区的开幕，国际旅游度假区运营将存在大客流常态化、运营周期长、管理主体多元等特点，对区域的治安、交通、市容秩序、市场文

化、知识产权等管理和执法带来很大挑战。

“明天开始，执法大队的队员将启动街面巡逻，有徒步巡逻，有车辆巡逻。”度假区综合执法大队的常务副队长袁星超介绍道，目前，执法大队有100多位城管执法人员和公安民警，600—700名保安辅助力量，通过创新监管模式，整合执法资源，争取建立一个统筹协调、扁平高效、规范统一的综合执法体系；如果发现黑车、黑导游、黑摄影、黑广告及乱设摊、乱停车、乱兜售等“四黑三乱”的行为，将从严从快处理；此外，队员在日常执法工作中，还将为游客提供游览指引等系列温馨服务。