

思南路上的书香梦想

姚丽萍



世界读书日才过，与书有关的梦想，常说常新。

大概是15年前吧，在思南路上的一幢残破的老房子前，一位建筑学博士告诉我，不久之后，在申城的历史文化风貌保护区中，这里，将是一颗闪闪发光的明珠。

当时，我要采访的，是申城历史文化风貌保护立法中的种种博弈，博士的话，将信将疑。

15年后，思南路，果然成了明珠。闪闪发光，不只是因为历史文化风貌保护，更有种种已经实现了的和走在路上的梦想。其中一个梦想，是“思南文学奖”。

“思南文学奖”，因何而来？

今天，走在悬铃木成林荫道的思南路上，一定不会错过了思南公馆。思南公馆，位于复兴中路、思南路沿线，是上海衡山路-复兴路历史文化风貌区的重要组成部分，也是上海成片花园住宅最集中的区域之一。看一看由“国家历史文化名城保护专项资金”打造完成的思南公馆，就不难发现——面对历史文化风貌街区和历史建筑保留保护改造的历史课题，在保护性修缮和合理开发利用之间，这座城市的匠心与风格。

回头看看，思南路保留保护建筑先后经历了20世纪40年代的部分租用、50年代的公私合营及其后的强占和再分配；居住密度从1949年的平均每幢2户膨胀为20世纪末的14户，甚至17户，违法搭建严重，居住功能和建筑本身遭到破坏，保留保护难度很大。

1999年底，思南公馆立项启动，通过协议置换保护开发，历时10年。2010年，项目竣工投入运营。整个思南公馆建筑面积约7.88万平方米，其中保留保护老建筑近3万平方米，新建建筑2.7万平方米，地下空间2.2万平方米。改造后这里成为高品质商住综合社区，涉及四个功能区——花园式酒店



孙绍波 画

区、酒店式公寓区、商业内街区和企业公馆区。

上海10种近代历史建筑类型中，坐拥51栋花园洋房的思南公馆荟萃了其中8种——独立花园住宅、联立花园住宅、联排住宅、新式里弄、花园里弄、现代公寓、外廊式住宅、带内院独立花园住宅。

拥有老屋，是历史对城市的眷顾；保护老屋，是城市对历史的责任。漫步今日思南公馆，人们不止惊叹于海派老屋的精致大气，更不难在历史风貌保护与现实开发利用之间，管窥这座城市的“文化软实力”。

这座城的“文化软实力”，渗透在修旧如旧的老建筑中，也渗透在“书香思南·人文中轴”的12个书香品牌活动之中。

如今，平常周末，思南路逛逛，走进文学之家听听作家们的心声，再到“书声”听听都市各路爱书人的思考，或者再听听科普专家们讲讲接地气的生活常识，将是不少市民

的生活乐趣——“书香思南·人文中轴”，就是一个常态化分享型的阅读推广平台。

为啥会有“书香思南·人文中轴”？全在天时、地利、人和。2013年，由诺贝尔文学奖得主莫言题词的“思南文学之家”落户思南公馆，思南路的人文因子由此激活，阅读地标渐入佳境，术业有专攻，分享无极限。

今天，单单“思南读书会”就已超过了100期。应邀演讲的，有多位诺奖获得者，也有众多在读者中一呼百应的各流派作家。那些听众，来自各个阶层，各个年龄段，既有文学爱好者，也有专门从事写作的人。

在经历了100多期读书会后，读书会的主办者和参与者有了一个创意：有朝一日，可否设立“思南文学奖”，奖励来自各地的在文学创作中独树一帜的作家作品。

一个有趣的细节是：一位读书会的听众，是起步不久的作家，他希望，有一天，在这里，能从听众变成演讲者，否则，太愧对作为作家的“虚荣心”；更幸运的话，荣获“思南文学奖”，如此，足慰平生。

有梦想，总是好的，想了才能实现——无论是一个人，是一条路，还是一座城。如果，历时近20年，思南路，可以从破旧的街区变成历史文化风貌保护的明珠；那么，有朝一日，谁说“思南文学奖”不会梦想成真？或许，“思南文学奖”，已是走在路上的梦想了。

为啥会有这个判断呢？因为老房子的墙。思南公馆老房子的外墙原本都有鹅卵石的，年代久远剥落殆尽。施工修复时，建设者从南京运来鹅卵石，只因为原来墙上的鹅卵石就来自那里。一粒粒镶嵌上墙，洗去表面砂浆，呈现外墙本色，如此修补的鹅卵石，一共800吨。

800吨，修旧如旧，一丝不苟的态度和匠心——如此态度和匠心，足以成就任何梦想。

望，有一天，在这里，能从听众变成演讲者，否则，太愧对作为作家的“虚荣心”；更幸运的话，荣获“思南文学奖”，如此，足慰平生。

有梦想，总是好的，想了才能实现——无论是一个人，是一条路，还是一座城。如果，历时近20年，思南路，可以从破旧的街区变成历史文化风貌保护的明珠；那么，有朝一日，谁说“思南文学奖”不会梦想成真？或许，“思南文学奖”，已是走在路上的梦想了。

为啥会有这个判断呢？因为老房子的墙。思南公馆老房子的外墙原本都有鹅卵石的，年代久远剥落殆尽。施工修复时，建设者从南京运来鹅卵石，只因为原来墙上的鹅卵石就来自那里。一粒粒镶嵌上墙，洗去表面砂浆，呈现外墙本色，如此修补的鹅卵石，一共800吨。

800吨，修旧如旧，一丝不苟的态度和匠心——如此态度和匠心，足以成就任何梦想。

“有恒产者有恒心。”

——我国物权法规定住宅建设用地使用权期满后自动续期，但对如何续期、是否需补缴地价款等在法律层面并未明确。新华社今天刊文表示，随着一些地方土地使用权“撞限”，如何续期无法回避。消除“模糊空间”、作出具体的法律解释，需尽早提上日程。

“如果有机会，我想去月球。”

——首个“中国航天日”到来之际，中国首位航天员杨利伟在接受新华社记者采访时表示。

“何谓逐步，能否给出时间表？何谓区域内，如何界定？2G时代的漫游费，存续至今，不合时宜，确该退出历史舞台了。如果步伐更快一些，与民惠共振就能更强一点。”

——工信部近日表示，下一步将推动企业逐步取消区域内手机漫游费。人民日报今天刊文对此发表看法。

“中央公务员主管部门将加强与中央网信办、公安、工信、教育等部门的合作，加大防作弊技术和手段的应用，严厉打击助考作弊集团和非法培训机构，坚决惩处考试作弊行为。”

——全国25省份公务员招录笔试被曝疑遭泄题。国家公务员局相关负责人昨天接受记者采访时表示将加大打击考试作弊行为力度。

“反腐也不仅仅在于揭露多高职位的腐败官员，比如有副国家级腐败官员的形象出现，就认为是好的。而应着眼于腐败发生的根源，着眼于挖掘出腐败产生的规律性的东西。这才能对反腐工作产生警示及借鉴。”

——随着十八大后反腐工作的大力推进，反腐剧也迎来“解禁”，去年有7部与反腐有关的电视剧在广电总局立项。媒体认为，反腐剧除了真实呈现腐败官员的腐败过程，更要有助于反腐机制体制的建立与完善。

“一个月之后，北京市文化执法总队将会同北京市网络文化协会，公布第一批主播的黑名单。对于那些上了黑名单的主播，北京的所有网络直播企业都不得继续雇用，也不得为了上黑名单的主播提供直播的空间。”

——针对网络直播平台乱象，新浪、搜狐、优酷、百度等20家网络直播平台共同发布了《北京网络直播行业自律公约》。北京市文化执法总队网络执法队队长沈睿昨天表示，已经开始按照《公约》对网络直播平台进行监管并实施黑名单制度。



关注时事热点，聆听八方声音，敬请关注本报微信“新民眼”。



智能汽车何时才能开进我们生活

“智能汽车与传统汽车相比是一场革命。”

——上汽集团副总裁兼上汽乘用车公司总经理王晓秋认为，汽车智能化的第一步是变成智能空间；第二步是实现电动化以及完全自动驾驶，届时汽车行业的生态和商业模式都将发生本质改变。而完全自动驾驶，离不开城市智能交通体系以及5G高速网络，乐观预测应在2030年前后才会实现。

“2035年前，全球将有1800万辆汽车拥有部分无人驾驶功能，1200万辆汽车成为完全无人驾驶汽车，中国将成为最大的市场。”

——美国波士顿咨询集团研究报告预测。

“智能汽车与传统汽车的最大区别，是通过搭建平台实现硬件与多种软件的自由组合。届时，汽车

今天上午，北京车展开幕，一大批智能汽车亮相展台。

智能汽车、互联网汽车、超级汽车、未来汽车……近年来，与汽车智能化相关的名词已刷爆眼球。但究竟什么才是智能汽车？新能源汽车普及依然艰难的今天，智能汽车落地究竟还需迈过几道坎，才能开进普通人家？来听各界的说法。

可以像智能手机一样进行系统更新，通过下载软件实现多种功能。”

——智车优行科技有限公司联合创始人、CEO沈海寅认为与车企老总从技术上划分传统汽车与智能汽车不同，互联网企业更多着眼于平台和生态。

“诺基亚、摩托罗拉也曾推出过智能手机，但iPhone问世后，才真正进入智能手机时代。”

——阿里巴巴首席技术官王坚认为，目前推出的所谓智能汽

车，互联网只是汽车的一部分功能，只有当互联网成为汽车的一部分时，智能汽车时代才真正开启。届时，车会越用越好，功能越用越强大，并不断产生新的价值。

“我们明白，在没有相关法律法规的情况下，默许已经是最大限度的支持了。”

——除了资质，智能汽车面前的坎儿还有公路划线不规范、省际间道路标识不统一、法律法规滞后……长安汽车副总裁李伟

坦言，此次长安进行2000公里高速公路无人驾驶测试，提前咨询了沿途各省的道路交通主管部门，得到的答复都是“不置可否”。

“中国的道路情况具有自身的复杂性和独特性，亟须制定符合自身情况的自动驾驶行业标准和法律法规，否则国内企业将丧失智能汽车带来的历史机遇。”

——吉利集团董事长李书福呼吁，应由政府主导，成立自动驾驶和智能互联相关的项目组，制定中国车联网和智能互联汽车的发展战略、技术路线、相关标准、产业政策并进行立法，尤其在交通执法、保险责任、黑客侵袭等方面。此外，还应在城市规划方面有所准备，包括基础设施改造、智能交通规划、智慧城市规划等。

本栏编辑 潘高峰