

# 七人突击队见违必纠专攻“堵点”

## 普陀交警以条块化管理为长寿路拥堵开出“药方”

### 补短板

### 交通大整治

本报讯 (通讯员 姚佳琳 记者 江跃中)提起长寿路,不少早晚高峰开车经过的车主会连连感叹,这里是他们上下班路上的一处难走的“堵点”,机动车、非机动车大排长龙的景象并不少见。今年普陀区道路交通违法大整治行动中,长寿路共有9个路口被纳入重点整治道路,普陀交警一中队建立起一支青年突击队,以条块化管理覆盖每个重要路口,“狠抓严管”违法停车等道路交通违法行为,为主干道路“疏经通络”,破解长

寿路路段的拥堵难题。

### 监管“无盲点”

长寿路作为交通主干道,机动车和非机动车流量本就不小,沿线还有轨交7、13号线站,周边又有长寿路、武宁路、曹家渡等商圈集聚,人流、车流川流不息,偏偏还有不少车辆“不守规矩”,屡屡出现违法停车、乱变道、乱占道等行为,为道路的通行增添了额外的“负担”。

普陀交警一中队专门抽调7名交警组成青年突击队,负责对长寿路及周边5条主要道路开展集中整治,各重点道路周边路段被划分成不同条块,由突击队员各自认领,

通过定人定点的管理模式,保障每个重点路口、路段不存在监管“盲点”。

从每天早晨7时开始,突击队员们就守候在长寿路的武宁路、常德路、陕西北路、江宁路等路口,他们既要指挥路口的车辆有序通行,又要留心周边的道路交通违法行为,早在执法中练就了一双双“鹰眼”。普陀交警一中队队长徐欣告诉记者,这些青年交警多是80后,在执法中无论是违停、乱占道、乱变道还是行人闯红灯、非法客运等行为,他们都“见违必纠”,不让违法行为给道路“添堵”。突击队员每天执勤至少10个小时。

### 减轻停车压力

管理仅依靠交警的力量还不够,长寿路街道、辖区派出所、辖区城管中队和周边商圈,都全力支持交通整治。街道近200名交通文明志愿者加入了为道路“护航”的行列,早晚高峰期间,“橙马甲”志愿者分散在主要路口及轨交站点进行固守,劝导违法停车、闯红灯等行为。交警和街道、派出所、城管等部门形成了联席制度,一旦发现“五类车”集聚需要多部门联合执法的情况,只要一个电话,相关执法人员就会立刻赶到现场支援,将违法苗头及时消除。

为确保长寿路通畅,交警部门还引入专业管理机构,深挖支线道路停车潜力,在叶家宅路、新会路、安远路等地开辟临时停车场,增加车位400余个,减轻了主干道的停车压力。下一阶段,交警部门仍将把严查道路交通违法行为的态势保持下去,通过常态长效的治理,杜绝违停等行为“回潮”。

大整治开展以来,截至目前,普陀交警一中队在长寿路沿线共处理各类交通违法行为8800余起,其中违法停车行为6700余起。交警表示,“经过一段时间常态化的执法,违法停车等行为已经明显减少,道路秩序得到了改善。”

## 公交车成交通整治宣传员

### 浦东公交强化从业人员守法意识

本报讯 (记者 孙云)今天上午10时,20辆整车绘制交通公益广告的公交车从浦东新区邹平路上的公交停车场缓缓驶出,成为道路交通违法大整治中的流动宣传员。浦东交通文明大使、著名越剧演员张宇峰和著名笑星舒悦夫妇俩笑容可掬地“站在”公交车身上,呼吁广大市民遵守交通法规。

据了解,在深化道路交通违法大整治活动中,浦东新区公交行业推行“双罚制”,开辟市民举报渠道,进一步强化公交从业人员守

法意识。试行以来,已有公交驾驶员因遭市民举报而受到交警和交警部门双重处罚。

同时,浦东还将有1000辆公交车张贴交通大整治宣传条幅,20辆公交车身整车绘制宣传公益广告,在街头巷尾开展流动宣传。今天下午,张宇峰、舒悦夫妇还乘上公交车,向乘客们讲述大整治中的“10个严禁”,并在公交站点向广大市民征集文明宣言和发放宣传单片,传播交通安全和守法理念。



浦东千辆公交车上张贴交通大整治宣传条幅  
本报记者 张龙 摄

## 跑友们呼吁有关部门出台相关规范 路跑不能变成“荒野求生”

### 新闻追踪

近些年,欢乐跑、马拉松等各种“路跑”赛事逐渐受到市民追捧,本报近日报道了跑友参加黄山百公里越野跑赛事,却连遇补给和医疗缺失,赛事成现实版“荒野求生”的新闻。(详见4月22日本报A12社会新闻版《黄山百公里越野跑成“荒野求生”》)。

近日,记者从上海市路跑行业协会相关工作人员和多名资深跑友处了解到,目前,路跑活动确实存在缺乏相关职能部门的监管问题,跑友们在做好“自身定位”的同时,也需相关行业指导意见的出台。

### 门槛放宽监管变难

对于如今数量众多的路跑项目,上海市路跑协会秘书长杨勇告诉记者,目前对各类路跑赛事采取市场化的开放政策,并没有一个对所有赛事的认证程序,客观上给类似“荒野求生”的路跑提供了温床。也出现了一些主办方单纯为了赢利,而大幅降低赛事质量的情况。

“并不是所有的赛事都需要到当地的体育部门报备,这也降低了对一些组织‘粗糙’主办方的约束。”不过杨勇坦言,一旦市场化后,“口碑”就显得很重要,如果一旦赛事主办方没有给跑友带来良好体验,很容易造成跑友们“用脚投票”,下次不再参加该主办方举办的任何赛事。

“如今网络发达,跑友不妨在事先‘做功课’。”杨勇建议,跑友在选择赛事前可以了解下主办方和承办方是否曾举办过别的赛事,是否有经验,其次,看看主办方有无官方或政府背景。“一般来说,拥有政府背景的不会太不靠谱。”跑友应先看看赛事的路线和提供的服务后,再决定是否报名。

对于市面上如今鱼龙混杂的赛事,上海市路跑协会结合第二届市民运动会的路跑运动汇项目正在制订本市路跑赛事的注册和认证体系,并将出台一套赛事的举办标准和指导意见。“这对于规范整个行业来说,都有比较重要的意义。”

### 跑友需对自身定位

李小姐从去年开始迷上路跑,自称“新手跑友”的她却已参加过首尔和东京等多项国际知名马拉松赛事,积累了丰富的经验。她表示,造成“荒野求生”的情况是多样的,从跑友自身的角度来说,也应做好自我定位,学会自我保护。

国内一线城市举办的赛事,一般比较注重,而其他一些地级市举办的赛事,肯定会或多或少结合“旅游”元素。

“我觉得,对跑者而言,重要的是给自己有一个明确的定位。”李小姐表示,如果类似“上马”等赛事,专门冲着成绩去,那就要全力以赴。“如果是遇到一些旅游元素较多的

赛事,也不必太拼,毕竟如果造成伤害,会耽误今后参赛。”

### 赛事起步仍需完善

“其实,各类路跑赛事方面,目前国内和国外存有较大的差距。”拥有多年路跑经历,且曾在体育策划公司工作过,业内小有名气的“世博小钢炮”倪先生在接受记者采访时表示,像东京马拉松等赛事,完赛后都会有完备的场地供选手按摩、放松,补给也很充足。“相比之下,国内某些赛事完赛后会给选手一个馒头或者饼干,实际上根本无法下咽。”

倪先生表示,目前只要有赛事策划、企业的工商营业执照、赛事总监的签名和企业公章,审批通过后,就能够申请举办一场路跑赛事。“在实际操作过程中,相关部门的监管无疑是缺失的。”

他建议,能否尽快完善一个跑友的注册数据平台,或能便于管理。“另外,跑友们也要根据自身能力选择赛事,可以多听听‘老鸟’们的建议,循序渐进。一旦有任何不适及时退赛。”

记者了解到,截至4月18日,通过中国马拉松信息平台在中国田协注册的全国马拉松及相关运动赛事,今年有159场。民间组织的各项赛事更是不计其数,如何把国内刚起步的各项路跑赛事办好,或许还有很长的路要走。

本报记者 徐驰

## 张江机器人集体亮相

### 在市民面前展现“十八般武艺”

本报讯 (记者 宋宁华)《钢铁侠》《蚁人》《机器管家》《星球大战》,这些影视作品中的机器人让人惊叹,其实它们离我们已不太遥远。昨天,正在打造综合性国家科学中心的张江,张江发布第十期“机器人总动员”活动举行,最新研发出的机器人集体亮相,在市民面前展现了它们的“十八般武艺”。

看病难、取钱烦,重要原因之一在于人工效率的限制。昨天,在活动现场,有关负责人现场和机器人“棠宝”交流,成功办理一项银行业务。据悉,“棠宝”对接科大讯飞全自然语音交互平台,语音识别和语音合成准确率高达95%。基于人机交流、精准人脸识别、定位导航、多媒体展示等多项

技术,可运用于社区银行、医院、商场、酒店等场所。

发布现场,一家高科技企业负责人展示了How are you拟脑机器人。作为全球人工智能领域深度智能交互技术的新成果之一,有关负责人介绍,How are you可以模拟拟人脑,和孩子闲聊而没有机器的生硬感,寓教于乐又能及时记录孩子的一颦一笑。它可以代替忙碌的父母暂时陪伴孩子,父母则能通过APP远程看到孩子的一切,让爱没有距离。

此外,昨天现场还发布了可以“看家护院”的机器人“小二管家”,通过它的核心技术可以实现火灾报警、非法入侵报警、远程监控、一键求救等功能。

## 餐厨垃圾“变身”有机肥料

本报讯 (记者 郭剑烽)在今天开幕的第八届上海国际固体废物、清洁专用设备与技术展览会上,隶属于上海城投(集团)有限公司上海环境实业有限公司带来的餐厨垃圾资源化项目——有机湿垃圾粉碎压榨一体化处理设备研制项目备受瞩目。记者了解到,这个项目已在本市徐浦——老港集运系统上试运行,餐厨湿垃圾进入徐浦基地,先经过“瘦身”,最终在老港基地“变身”成植物用有机肥料。

一次发酵结束后,筛分出来的基础肥料粒径均匀,颜色呈黄褐色,有机质含量在65%左右,含水率在50%以下,含杂率低于1%。这些基础肥料就变成了植物用有机质肥料。然后依据植物用有机质肥料的不同用途,确定不同的工艺配方,适用于不同品种植物(花卉)的种植,实现“化腐朽为神奇”。

据悉,目前申城湿垃圾的日产生量大约为1500吨。这台有机湿垃圾粉碎压榨一体化处理设备,今年达到200吨/天。