

# 林肯携两款新车亮相2016北京车展

## “静谧的豪华”设计理念打造独特体验

林肯双星亚洲首秀  
科技引领全新美式  
静谧豪华主义

林肯，一个标志性的豪华汽车品牌，创立近百年来，凭借杰出的性能、高雅的造型和无可比拟的舒适，自1939年美国富兰克林·罗斯福总统以来一直被白宫选为总统专车品牌，并深受贵族阶层以及政商名流的青睐。

今日，林肯汽车莅临2016北京国际车展，带来了中大型豪华轿车——旗舰车型全新林肯Continental和中型豪华轿车全新改款林肯MKZ，这也是这两款新车在亚洲地区的首次亮相，全面诠释了林肯的全新设计理念“静谧的豪华”——它不仅是以人为本，因人而异的豪华体验，也是“林肯之道”的进一步升华。

全新林肯Continental优雅、静谧、动力十足，车内空间宽敞，配备拥有专有技术的带30向调节功能的尊享全体感座椅、专属Revel®音响系统以及顶尖内饰材料，为独具慧眼的豪华车客户量身打造，并搭载一款林肯独有的全新3.0升双涡轮增压V6发动机；全新改款林肯MKZ同样秉承“静谧的豪华”设计理念，采用全新格栅设计，将品质、性能与不凡见地集于一身，同时配备多种人性化科技和独具匠心的技术改进。

两款新车的隆重亮相，实现了林肯在2016年年底前向中国市场推广五款新车型的坚定承诺。它们同中型豪华SUV林肯MKC、中大型豪华SUV林肯MKX以及全尺寸豪华SUV林肯Navigator一道，为中国消费者提供多样化尊崇选择。

发布会上，林肯全球总裁葛皓华（Kumar Galhotra）亲临现场，他表示，“我们将全新林肯Continental带到中国，再一次体现了我们服务中国消费者的决心与热忱，”他还表示，“林肯将继续超越客户期望，通过‘静谧的豪华’和‘林肯之道’，为中国消费者带来专属体验。”

“全新林肯Continental是我们两年以来引入中国的第五款车型，”林肯中国总裁庞立博（Robert Parker）表示。

“伴随我们产品线的不断扩展，每辆林肯座驾都将成为车主独特个性的有力表达，并成为我们与顾客建立情感联系的坚实纽带。”

自2014年进入中国以来，林肯取得了稳固的发展。2015年，林肯在华的第一个销售完整年销量达到11630辆，在刚刚过去的2016年第一季度，林肯在华销量突破性的达到了5484辆，增长势头锐不可当。目前，林肯已在全国布局37家林肯中心；预计在今年年底前，将有66家林肯中心在全国运营。



全新林肯中大型豪华轿车Continental

### 全新林肯Continental：豪华轿车至高境界

林肯Continental在汽车工业史上，堪称一代传奇。多年来，林肯Continental不断演绎，以绝美外观与全新科技，引领豪华轿车至高境界。时至2016年，全新Continental依然屹立在豪华轿车潮流前沿，标志着汽车工业历史上一代传奇的荣耀回归。1月份在北美车展首次亮相后，这辆车优雅、静谧、动力十足于一体的林肯Continental又马不停蹄地来到北京国际车展，从外观、新科技、创新设计等各个角度，为极具鉴赏力豪华车客户全面诠释了林肯的全新设计理念“静谧的豪华”，它不仅继承林肯的百年荣耀，还为之注入崭新活力；不仅生动演绎“静谧的豪华”，还将林肯的前沿创新和匠心工艺带到全新高度。它为品位超前、先于潮流而动的豪华汽车客户量身定制，他们对豪华有独特见解、追求品质匠心并兼顾安全需求。它设计现代感十足，配有全新林肯星辉式前格栅及绝佳操控性能，动感、优雅、前卫，一经亮相，便技惊四座。全新林肯Continental将于今年年底在华上市。届时，中国消费者将可尊享媲美头等舱旅行的舒适体验、人性化的车内科技和现代前卫的设计，体验这款旗舰车型的独特魅力。

“Continental这个名字，一直以来都与林肯品牌的惊世之美和极致豪华联系在一起，”林肯全球总裁葛皓华（Kumar Galhotra）说。

“我们通过全新林肯Continental，为客户带来以人为本，因你而设的个性化体验，也就



控更轻松，驾驶更安全。全新林肯Continental搭配独有的全新3.0升双涡轮增压V6发动机，使动力更流畅、反应更迅捷，声响更安静。其扭矩智能分配四驱系统在转弯时可以按需将足量扭矩传递给合适的后轮，让操控更为自信，行驶更为稳定。

与此同时，林肯驾控系统提供三种不同模式供驾驶人员选择——舒适模式、标准模式和运动模式，可根据不同需求动态调节转向与悬架设定。主动转向系统可自适应优化转向响应机制，使车辆对驾驶员指令的反应更加流畅和精确。可选装的ACC自适应定速巡航控制系统带有主动制动功能，可在交通拥堵时减慢车速，在车流顺畅时恢复原有速度，让出行更加轻松。

全新林肯Continental还采用了具有带行人监测和主动制动功能的防撞预警系统，提升驾驶安全。该系统的雷达和全景摄像头扫描在监测到碰撞风险时，会向司机发出预警。如果司机没能及时做出反应，该系统会自动刹车使车辆完全停止，以避免碰撞或降低此类事件所造成的损害。

为了减轻垂直泊车侧方泊车带来的烦恼，全新林肯Continental采用了新一代360度全景影像可视系统。这一系统在车辆前格栅、行李箱盖和后视镜上均部署了可提供180度分野的摄像头，系统会将这些摄像头的快照无缝拼接，在显示屏上创建图像。由此，驾驶员可以将周围情况尽收眼底，如同头顶架设了一台摄像机一般。

更让车主尊崇备至的，是全新林肯Continental的车内设计可以最大程度地减轻驾乘人员旅途劳顿，提供更愉悦的轻松出行体验。

全新Continental林肯总统系列提供三款设计主题，静谧之地（Chalet）、荣耀之冠（Thoroughbred）和独有的狂想蓝调（Rhapsody）。三款主题均采用稀有材质，座椅、中控台和仪表盘均由顶尖真皮包裹，并搭配独特的拼接工艺、实木或音雅铝装饰条，将林肯的豪华体验极致表达。全新林肯Continental的所有型号车型均在过去林肯产品设计基础上推陈出新。座椅缝线按照每英寸六到七针的频率严格控制，以保证座椅外观如高定服装一般优雅妥帖；而中控台门板条采用激光切割，最大限度地保留了纹理图案的前后统一。

值得称赞的是，带30向调节功能的尊享

全体感座椅是林肯内饰的又一创新。这一专属设计灵感源自私人飞机和高端办公家具，可以实现30向调节，使座椅根据个人体型和重量进行调节，以获得最佳的伸展效果和舒适体验，该座椅还具有加热、通风等功能。独立腿部支撑功能有助于缓解肌肉疲劳。同时，后排乘客乘坐感受也被林肯设计师们细心的考虑到了，后座拥有媲美飞机头等舱的座舱娱乐系统，包括音响和温控装置、遮阳帘以及拥有加热、通风功能的后排座椅。精心打造的流线型设计内饰，以及优化后的座舱布局，为后排乘客提供了更为宽敞的腿部空间。

除此以外，驾乘人员还可享受到顶尖Revel®音响系统带来的至臻聆听体验。这套音响系统结合车内设计与声学原理，提供经典立体声、音乐会和现场舞台三种各具特色的音场效果，将座舱变成私享音乐空间。全新林肯Continental的更多匠心设计使聆听效果进一步升级，比如E-latch智能感应电吸门为内部放置音响腾出了额外空间，让音响布局更为合理。同时，音效控制被部署在座椅旁边，操作方便快捷。

为了降低车内噪音和震动，全新林肯Continental采用了一系列创新科技，包括ANC主动噪音控制系统和声学降噪玻璃。这些技术，让座舱更为安静私密，让驾乘者既可进行惬意交谈，也可进行安静沉思。



### 全新改款林肯MKZ：不可忽视的强势车型

一同闪耀2016北京国际车展的，还有全面升级之后的中型豪华轿车全新改款林肯MKZ。此次也是它的亚洲首秀。林肯宣布，新车将于2016年夏天在中国上市。

与全新林肯Continental一样，全新改款林肯MKZ生动呈现了林肯的全新设计理念——“静谧的豪华”，它将人性科技、舒畅驾乘与独到设计融为一体，为独具慧眼的新一代豪华汽车消费者带来个性化驾乘空间。

“理想的中型豪华轿车应具备三大特性：便利日常出行的先进科技、融于每处细节的匠心设计和充满乐趣的驾驶体验。”林肯全球总裁葛皓华（Kumar Galhotra）表示。

“全新改款林肯MKZ不仅从这三方面大幅改进，其它方面一样表现不俗。即便中型豪华轿车市场竞争激烈，它仍然可以脱颖而出，成为一款不可忽视的强势车型。”

全新改款林肯MKZ专为那些在豪华车市场中寻求不凡体验的人群设计。卓越品质、出色性能、不凡设计，是豪华车客户对于中型豪华轿车的三大期望。全新改款林肯MKZ也这三点着手，为消费者打造不凡座驾。

外观上，全新改款林肯MKZ采用全新林肯星辉式前格栅。前方自适应LED前大灯为司机提供更加明亮、清晰的照明效果。身处这款座驾之中，驾乘者可以尽享智能与美学的交互融合，体会因你而设的愉悦驾乘。按键式换挡等配置凸显了全新改款林肯MKZ的人性化科技；而悬浮式中控台等独到设计巧妙地利用车内空间，创新传统座舱空间布局。内饰方面，该车开关按键和旋钮替代了原有的滑条操作，使空调和音响操作更为便捷。设计时，工程师们还特别优化了开关与旋钮操作的声音和手感；常用按键与USB端口的布局也进行了调整，优化操作体验。

与此同时，全新改款林肯MKZ带来了三款林肯总统系列设计主题：荣耀之冠（Thoroughbred）、静谧之地（Chalet）和酷雅之颂（Vineyard）。三款各具特色的设计主题均使用顶尖材质为车主打造个性座驾。另外，一体式设计电动全景天窗提供了同级别中超大的天窗面积。

动力系统上，全新改款林肯MKZ装备2.0升涡轮增压发动机，带来最大253马力的动力和389牛·米的扭矩，动力强劲。尊享版和尊雅版车型扭矩经过了特别调整，使起步更为顺畅；同时也对其他配置车型的扭矩也进行了优化，更享澎湃驾乘感受。林肯驾控系统提供三种驾驶模式选择——舒适、标准和运动。该系统内含CCD连续可调阻尼悬挂系统。EPAS电动助力转向系统，提升操控平顺程度。ANC主动噪音抑制系统则让车内空间安静私密，优化驾乘体验。

全新改款林肯MKZ让驾驶变得更为轻松、更具乐趣。带主动制动功能的ACC自适应定速巡航控制系统可以让该车同前车保持恒定安全的距离，在交通拥堵时自动减速，并在道路通畅时提高速度。如果驾驶员未能及时刹车，该系统还可自主制动，使车辆完全停止。具有行人侦测和主动制动功能的防撞预警系统借助雷达和全景摄像头扫描前方路面，并在侦测到车辆和行人撞击风险时发出警告。在必要时，该系统会自动刹车，让车辆停止，有效避免车辆前部撞击，或在前部撞击发生时降低损害。Auto Hold自动驻车系统让驾驶员无需连续踩住刹车，也可保持车辆静止，轻松应对车流走走停停的恼人情景。主动泊车及驶离辅助系统利用超声波传感器，提供垂直和平行泊车驶入的无缝辅助，并在需要时提供自动驶出辅助。

与此同时，全新改款林肯MKZ致力于打造精致、舒适、宁静的车内空间，并带来三款林肯总统系列设计主题。一体式设计电动全景天窗可以完全伸缩，提供了同级别中超大的天窗面积。车门也经过特殊设计，使车内音响布局进一步优化。通过顶尖Revel®音响系统，全新改款林肯MKZ营造了媲美音乐会现场的车内聆听效果。动之可见搭配静之无形，让林肯驾乘体验进一步提升。



全新改款林肯MKZ



### 急速扩张销量激增攀新高

2015年，林肯汽车在华销量过万，它率先成为人市当年销量即破万辆的豪华品牌，增长速度令人惊叹。

增长态势在2016年继续加大。2016年第一季度，林肯在华销量达5484辆，这一数据创下了新的纪录。林肯在华一季度的销售表现，得益于经销网络的稳步扩张。截至2016年3月底，全国共有37家林肯中心开业运营。消费者对林肯SUV车型的积极反馈有力提振了一季度销量。特别是2015年10月上市的中大型豪华SUV林肯MKX，表现突出。同时，中型豪华轿车MKZ也延续了强劲的市场表现。

“我们一季度的表现证明了消费者对于林肯产品，以及‘林肯之道’个性化专属体验的认可，”林肯中国总裁庞立博（Robert Parker）表示。“林肯对新一代豪华汽车消费者的服务理念正不断加强。我们将继续通过我们世界一流的经销网络，为消费者带来个性化服务。”

2016年，林肯将继续其在华的拓展计划，预计在今年年底前在全国50座城市布局66家林肯中心。“林肯之道”的服务与体验也已经拓展至线上空间。通过“林肯之道·云服务”，消费者可以在线感受林肯中心的优雅设计，与林肯工作人员实时视频聊天，选购林肯产品，并安排试驾。未来，“林肯之道·云服务”将添加更多功能，让客户以更为便捷的方式购车、租车。目前，“林肯之道”的个性化专属体验已经扩展到线上空间。通过业界独有的“林肯之道·云服务”，消费者们可以随时随地在线上自主管理购车租车过程。

此次北京国际车展期间，“林肯之道·云服务”的第三阶段也已推出。继去年可以同林肯中心工作人员视频通话之后，指定城市的顾客现在又可在网上与林肯中心预约，在自己最为方便的时间和地点，甚至是自己住所的门外，进行试驾。

车展期间，消费者更可享受林肯金融“小时贷”北京车展专享方案。林肯展台的工作人员将协助消费者使用平板电脑体验在线购车的乐趣和便捷，包括浏览车身外观和内饰，个性化定制林肯座驾并了解相应价格，查看经销商车辆库存，计算车贷金融方案，提交车贷申请并在一小时获得审批结果回复。