

## 补短板 交通大整治

## 《上海市道路交通管理条例》修订草案下月一审,人大代表建议用“规范执法”形成良好交通习惯

本报讯(记者 姚丽萍)下月,《上海市道路交通管理条例》修订草案将提交市人大常委会一审。目前,道交条例立法修订正在听取代表意见,市人大代表建议维护交通大整治成果,不要“运动执法”要“常态执法”,用2-3年规范执法形成申城良好交通习惯。

截至2015年底,申城机动车实际保有量达430多万辆,各类非机动车总量突破1600万辆,注册机动车驾驶员650多万名,公安机关交通管理部门每月处罚各类交通违法行为达100万起以上。

1997年,《上海市道路交通管理条例》实施后,于1999年、2000

年和2001年作过三次修订。面对交通安全和交通拥堵的严峻形势,伴随各类新型车辆和通行工具、新型道路交通违法形态不断涌现,道交条例修订,势在必行。

3个月来,交通大整治的实践经验,需要立法固化有效措施;同时,执法突出问题,需要立法提供强有力

的法律支撑,破解瓶颈。其中,扭转道路交通违法行出现状,确保全市道路交通秩序面貌显著改善,立法将细化违法行为的法律责任,主要涉及:违反禁停标志、标线停车和违反临时停车规定的法律责任;多次交通违法行为的法律责任;多次交通违法逾期不处理的法律责任;行驶证被

暂扣期间上道路行驶的法律强制措施。此外,代表们提出,交通秩序是申城社会治理重大短板,交通大整治不止要改变交通面貌,更要重塑规则意识;良好交通秩序,不止需要立法,更要执法,建议用2-3年规范执法,维护交通规则,形成良好出行习惯。

## 徐汇公安分局整合信息治理停车难 利用新媒体实现停车资源最大化

当你到徐家汇购物,或者需要驾车到中山医院,现在只需要打开徐汇公安分局的微信公众号“警民直通车徐汇站”,输入相关区域的关键词或直接点击菜单选择相应地点,就能立刻收到一条对应的停车攻略。攻略中不仅包含了停车位的具体位置,如果涉及马路停车位的还会详细标注起止路段。这样的停车攻略,目前徐汇公安分局已经制作了5条,收录了全区30多个停车场信息,基本涵盖徐家汇商圈、徐汇滨江、中山医院、肿瘤医院、五官科医院等重点地区。

早在交通大整治开始前,徐家汇商圈周边就有不少司机因为没有找到停车位,或因部分商场地下车库收费高昂,最终选择路边随意停车,因此收到交警部门给出的罚单。

今年五一小长假前夕,徐汇公安分局通过“警民直通车徐汇站”发布了一条“交警蜀黍说在徐家汇这么停,不贴单”的徐家汇商圈停车攻略,梳理了几乎囊括所有徐家汇区域内的大小停车点信息。网民在后台留言点赞的同时,也提出了更多需求。

“要将零星的停车资源整合统一,最大限度地利用地区现有资源,解决好忙闲不均的停车资源。”徐汇交警支队支队长虞大颜要求交警部门在全区范围开展全面排摸梳理,将商业停车场和社会停车场的车位数全部登记造册。

徐汇滨江地区已成徐汇又一地标性景点,滨江沿线主干道全部属于禁止停车区域,以往滨江仅有一

个桥洞下的40个左右车位的小型停车场,而且因为限高的原因将旅游大巴拒之门外。属地的徐汇交警六中队发现每年仅举办一次西岸音乐节的绿地入口有两片开阔的广场,又发现在滨江一头的滨江规划馆尚有不少车位空余。在与相关单位多番沟通协调后,相关单位开放出了上百个停车位。

位于徐汇的中山医院日均门急诊量上万号。马路不宽,多是些两条车道的设计,周边7条马路,五横二纵兜出一个网格,将中山医院紧紧缠绕。停车成了问题,因为等待停车的车辆排起长队,还连带导致周边交通拥堵。通往医院入口的道路如果堵塞,将直接影响救护车无法最快抵达。如何疏通“生命通道”,关键节点还在停车。交警三中队一是通过调整中山医院周边道路标识走向,改变车流的动线,为救护车划出专用通道。二是取得院方支持,从原先给医院职工的车位中拿到了近600个车位供社会车辆停放。三是打通周边马路的“毛细血管”作用,认真梳理盘活了清真路、医学院路、平江路等3条支线路的临时停车位。

徐汇公安分局希望通过“警民直通车徐汇站”这一载体,能够共享整合信息资源实现最大限度的利用,消除因为不对称信息造成的闲置、空置的浪费现象,同时也是想利用信息导控车流,用虚拟政务促进实体政务的开展,开创一条“互联网+”时代下治理停车难的新思路。本报记者 袁玮



## 违停车 坚决拖

杨浦区交警目前对人行道违停车辆进行全面整治,每天清晨交警就在辖区内巡查,发现有车辆违停在人行道上,坚决拖走,还市民一个宽敞、舒适的出行环境。

种楠 摄

## 普陀警方协调各方化解周边乱停车 为小区车辆辟出专用停车场

本报讯(通讯员 姚佳琳 记者 江跃中)阳光威尼斯(三期B块)小区位于桃浦镇靖边路金鼎路地块,小区内1600多住户,现有车辆约980辆,由于停车位不足了居民的需求,导致车辆乱停、违停等现象屡禁不止,甚至小区里的消防通道也被堵塞了。近日,普陀警方会同阳光威尼斯第四届业委会、物业管理方共同出谋划策,在毗邻小区的恒盛国际花艺装饰博览中心开辟业主专用停车区域。

据阳光威尼斯第四届业委会主任介绍,小区的地下和地面停车位共860个左右,有100多辆车的缺口,为了占车位,居民矛盾时有发生。不少车辆也会违法停在周边的道路上。小区门口的靖边路两侧,

曾经都被违停车辆占满。

普陀交警支队副支队长王刚告诉记者,自大整治行动以来,交警部门加大对违停的处罚力度,这一手段虽然避免了车辆在道路上违停,但却会造成车辆都涌入小区的现象,带来的隐患也不小。

桃浦派出所张副所长表示,我们在小区实地查看发现,不少车辆常常停得歪七扭八,在绿化带、小区主干道等乱停放现象严重,最令人担心的是,消防通道一旦被堵塞,如果居民遇到意外情况,救护车、消防车都开不进来,实在是一个安全隐患。

对此,普陀交警支队、桃浦派出所与位于金鼎路上的恒盛国际花艺装饰博览中心进行协调,此处

原先就有停车区域,车位也不少,如果能为小区居民腾出部分停车位,就能大大缓解停车难题。

这一提议得到了恒盛国际花艺装饰博览中心张经理的支持,他表示,派出所民警、交警等目前多次和我们沟通此事,得知小区消防通道常常被堵塞,我们也希望能够利用现有资源帮助小区解决困难。

目前,恒盛国际花艺装饰博览中心腾出1000多平方米的区域,作为阳光威尼斯(三期B块)专用停车场,开辟近40个车位供业主停车。在交警、派出所民警的协调指导下,专用停车场从5月1日开始试运营,全天向业主开放,同时停车区域还加装了监控探头,保障车辆停靠的安全性。

## 城市公共服务满意度调查报告上午出炉

## 上海公共服务质量处于领先地位

本报讯(记者 王蔚)上海交通大学民意与舆情调查研究中心今天上午发布2016年度《中国城市公共服务满意度调查》报告。通过对中国35个主要城市3500位居民进行的随机抽样调查,得出的全国公共服务整体满意度排名前10位城市依次为:宁波、青岛、杭州、成都、上海、深圳、南京、合肥、北京和昆明。

基本公共服务维度与民生息息相关,包括中小学教育、公立医院服务、房价稳定、社会保障、环境保护、社会治安、基础设施建设、休闲娱乐设施建设和公共交通等评价内容。

调查显示,接近30%的城市居民对于城市政府基本公共服务质量给出了优良(8分以上)的成绩,40%给了及格的成绩,另外接近30%的城市居民给了不及格的成绩。

在基本公共服务维度中,宁波在“中小学教育”、“公立医院服务”、“房价稳定”、“基础设施建设”、“休闲娱乐设施建设”和“公共交通”等分项排名全国第一。青岛在“社会保障”和“环保工作”等分项排名全国第一。

在政府服务维度中,青岛在“公共政策吸纳民众意见情况”和“政府开支公开情况”方面位列全国第一,

宁波在“政策制定的公众参与情况”方面位列全国第一,济南在“公职人员服务态度”方面位列全国第一。

上海市的公共服务质量在全国处于领先地位,总体排名为全国第5。就具体指标来看,除了“房价稳定”,其余指标均位列全国前十,尤其是“基础设施建设”与“社会治安”两项在全国分列第2和第3位。在政府服务维度中,上海的成绩也是不俗,除了“公职人员工作效率”,其余指标均位列全国前十,特别是“政府开支公开情况”、“民众获得政府信息便利程度”均全国排名第二。

## 松江发布30项任务 推进新型城镇化试点

本报讯(通讯员 张晋洲 记者 范浩)建设用地超级减量15平方公里、耕地林地增加10平方公里、两年全部拆除850万平方米违法建筑、老城区旧改危房解困“五年任务三年完成”……昨天下午,松江区召开国家新型城镇化综合试点工作推进大会,目标完成30项试点任务。

去年底,松江被列为第二批国家新型城镇化综合试点地区,今年正式启动试点工作,结合松江实际,将系统全面的工作细化成关乎民生的数据指标,形成“问题清单”。例如,抓住新型城镇化试点的

契机,松江计划用3年时间达到5年目标,全面完成剩余1820户危旧住宅的解困,完成约7300户动迁居民的安置,继续对环境较差的城乡结合部和严重破损的非成套小区实施综合改造和环境整治等。与此同时,九亭地区全力推进区域环境综合整治,重新布局城市和产业功能,力争实现“两年大变样”。

上海市经济管理学校 普职融通 协调发展 www.sems.cn