

新时代 新气象 新作为

上海海关创建优质跨境贸易营商环境真抓实干 进出口通关时间压缩三分之一



2017年12月，梅特勒-托利多国际物流亚太分拨中心收到反馈：之前从上海自贸试验区申报出境的一批原产于美国的实验器材在韩国清关进口。与往常不同的是，除了美国原产地证明外，随货物一同发运的还有上海海关签发的《中国海关未再加工证明》，企业凭这份证明顺利获得了美韩自贸协定项下的税款优惠。这份“未再加工证明”是海关在上海自贸试验区内签发的首份未再加工证明，也是上海海关又一创新举措。

记者了解到，上海海关先后取消行政审批事项11项，经营性收费8项，下放核批权限、减少核批环节74项，通关无纸化率超过93%。截至2017年10月，进出口通关时间分别较上年同期缩短了43%、44%，压缩通关时间三分之一的目标提前实现。

创 新

21项自贸制度全国推广

过去4年，上海海关先后出台31项自

贸创新制度，21项在全国复制推广。为了推进自贸区3.0版，上海海关研究制定了海关综合监管新模式、贸易便利化新规则、服务贸易新机制等6大类具体措施，将于今年分别推出。目前，上海海关正参与制定完善上海自贸港实施方案，将根据“一线彻底放开、二线安全高效管住”的总体要求，做好实施细则和操作办法的制定工作，努力打造国际一流的贸易便利化新高地。

上海自贸试验区成立以来，吸引了越来越多的跨国公司设立地区物流中心，通过分拨中心来集聚和分送原产于全球各地的货物。这一模式既可以减轻供应商库存压力，也能更好满足客户多样化需要。但是，在全球已建立的主要自由贸易协定中，都设置有“直接运输”条款，要求货物在第三方仓储时处于海关监管之下，以防止货物再加工或被串换。为此，上海海关通过签发“未再加工证明”较好地帮助从事国际分拨业务的企业解决了难题：既能享受上海自贸试验区的贸易便利，又能享受自由贸易协定关税优惠。

亚太地区的主要转运地，如新加坡、韩国等海关均针对优惠贸易项下国际转运货物签发“未再加工证明”，但较少涉及物流分

拆货物。上海海关对标国际通行规则，按照“可追溯、可核查”的原则将中转货物监管嵌入企业全球供应链管理，帮助企业满足享受优惠监管的要求。“仅美韩自贸协定项下我们每年的减税额就达15万美元以上，有了海关签发的“未再加工证明”，我们今后会将更多的物流安排转到上海亚太分拨中心。”梅特勒公司亚太区物流经理陆陈忠对上海亚太分拨中心的未来发展充满信心。

探 索

建立全新即时通关模式

全球最大的自动化码头洋山四期西侧，一辆标有“中国海关”字样的白色卡车伸出展臂，就架起了一个检测门。无人驾驶的集卡穿门而过，好像做了个全身CT，集装箱里装了什么一目了然。整个查验过程，耗时不足15秒。

“我们正在探索‘验放自动化、监控远程化、通关零等待、物流零干扰’的即时通关新模式。”上海海关关长高融昆表示。以大数据和人工智能等“黑科技”为支撑，上海正在全市推广“自贸区速度”，把“便利留给企业、复杂留给系统”。据悉，这套全新即时通关模式将最大程度匹配码头全自动、

封闭化管理要求，今后有望进一步推广。同时，上海海关联手上海港务当局，邀请跨国机构作为独立第三方，组成联合工作团队，对从船舶靠泊到货物提离全过程的时间节点和成本分摊进行全息扫描分析，将从时间节点重组、成本经费节减、通关流程再造等方面研究提出系统整改方案。

服 务

成立海关科创服务机构

为全力推动上海科创中心建设，响应区内企业需求，经海关总署批准，上海海关撤并了南汇海关，扩大了浦东关区，同时，成立全国海关首个科创促进服务机构，搭建海关科创促进统一平台，面向全市所有科创主体，提供一体化海关监管服务。新年伊始，上海海关科创办将正式挂牌运作，张江、浦东新区及全市范围内的科研机构、央企技术中心和外资研发中心将成为第一批服务对象。接下来，上海海关还将借鉴“双自联动”的改革思路和经验，重点围绕生物医药、集成电路、人工智能等战略新兴产业，抓好制度创新和复制推广，推动海关科创服务举措惠及全市科创企业。

本报记者 郭剑烽

一个窗口可办理百余项目 浦东新区推出“四个集中一次办成”改革组合拳

本报讯（记者 宋宁华）新年上班第一天，上海达美乐比萨有限公司证照事务部负责人糜海卿昨天来到位于浦东市民中心的行政服务中心，办理外资分公司的变更。“没想到现在这么方便，在一个窗口把材料送进去，当场就拿到了准予变更的通知书，以往这类变更事项需要办理3到5个工作日。”

糜海卿的惊喜来自于浦东新区为优化营商环境打出的“改革组合拳”，通过推出“四个集中一次办成”，让企业少跑路、百姓少跑腿。

这“四个集中”分别为：推进所有部门审批处室向行政服务中心集中；所有市场准入审批事项向“单窗通办”集中；所有投资建设审批事项向“单一窗口”集中；重点区域建设项目集中验收。

浦东新区区政府办公室副主任蒋红军介绍，本次改革将浦东337项审批全部集中到行政服务中心，以确保企业、群众在行政服务中心一次就办成事，其中同一窗口可办理16个委办局的104项事项。

银行内办理企业开业登记 杨浦区市场监管局设立全市首个银行服务点

本报讯（首席记者 邵宁）2018年的第一个工作日，上海位照富科技公司董事长毛时敏来到位于淞沪路383号工商银行杨浦支行营业厅，走进一间挂有“杨浦区市场监管局工商银行服务点”牌子的小房间，办理开户预审、营业执照申办等手续。他高兴地说：“开户、办执照可以同时进行，我们可以少跑腿了。”这一设在银行内的企业服务点，是杨浦区市场监管部门牵手银行，为优化营商环境而推出的“政银通”新举措，也是全市首创。

据了解，原本企业申办营业执照，需要跑

市场监管部门、刻章单位和银行，才能完成营业执照、印章跟银行开户等一系列手续。服务点的试运行，相当于“一站式组团服务”。从营业执照签发到开户完成，原来需要7个工作日，现在可以节省3个工作日，除了公司开业登记，这里还可以办理企业年报公示、便捷开户、金融政策咨询等事项。即将挂牌的还有坐落在长阳创谷附近的上海农商银行科创支行营业厅。

杨浦市场监管局局长周伟表示，和银行合作，主要是银行在身份核实、实名认证方面有优势；其次网点布局成熟，硬件相对完善。



水中漫步

新年伊始，总面积为1.6万平方米，位于虹口区安汾路的虹湾绿地一期正式开园迎客。静态水面与生态绿链形成蓝绿相映的艺术空间。让人耳目一新的是绿地的下沉式雨

水花园，不仅种植了水生、湿生植物，还承载周边汇水区雨水，就地自然蓄渗，充分发挥其对雨水的净化、滞留作用，再现“海绵城市”的科普示范效应，同时也倡导了低碳、环保、节能减排理念。图为游客漫步在水池的通道上，宛如人在水上行 杨建正 摄影报道

春运火车票今天开售

2018年春运火车票今日开抢。尽管今天开售的是春运首日即2月1日的车票，还没有到抢票最紧张的日期，但由于种种原因，上海始发的一些方向的车票则出现“秒光”（开售后几秒内即告售罄）的情况。旅客想要买到一张热门车票，需提前做功课、一时买不到要多“刷票”。

提前做功课 查车次定好开抢时间

今天可以买春运首日的车票，但不是所有的车票在同一时间开售，而是分不同的车站、从不同的时间点开始发售，上海三大火车站中，上海虹桥站13:30开售，上海站14:30开售，上海南站15:30开售。这样安排，是让不同

方向的旅客分开时段抢票，以免“挤瘫”网络。所以，抢热门车票的旅客，必须事先查询好自己所要乘坐的车次是从哪个车站发车的，然后按照各自的开售时间，第一时间去抢票。

先下手为强 川渝等方向提前火爆

据了解，今年春运与去年相比，图定列车的运力将不会有大幅的提升，所以往年“老大难”的重庆、成都、东北等方向的车票依然会十分紧俏；虽然随着沪昆高铁全线贯通、西成

高铁开通，上海到贵阳、昆明、西安、兰州等方向也开行了高铁，但其运力是按照日程配备的，很难“消化”春运高峰时段的集中式客流，这些方向的车票也比较紧俏；短途方面，安徽方向由于进城务工人员较多，车票也较紧张。

今年春运的客流高峰将从2月8日开始，至除夕夜当天结束，按照30天预售期计算，1月10日至1月17日是抢票最紧张的日期。不过，川渝方向的客流将提前启动，预计从今天开售春运首日车票起，就一下子进入

了“抢票高峰期”，例如成都方向，预计2月1日起的车票，K车最容易被抢光，而越临近除夕，K车、D车很可能全部被“秒光”。

未买到票者 多刷票查看临客开售

按照铁路部门的安排，第一波开售的春运车票是图定列车的车票，随后将根据客流情况，在需要的方向上增开临客。这也给第一波没有抢到车票的旅客更多的机会，只不过何时开临客还是未知数，需要旅客不时上网刷票，看看自己所需的方向上是否增开了临客。根据去年春运的经验，上海始发的临客有一半左右是高铁，临客已不再是早年间那种又慢又挤的绿皮车。 本报记者 金志刚