

潜水员5次下水 暂未发现失踪人员

沉船前端已穿妥钢丝等待打捞

本报讯（记者 曹刚）载有 5000 吨钢材的“长平”轮 1 月 2 日深夜在吴淞口锚地沉没,13 名船员中 3 人获救,10 人仍下落不明。上海海上搜救中心协调有关单位加强岸边码头等区域搜寻,今天将进一步扩大搜寻范围。吴淞海事局指挥中心主任科员姜海燕介绍,“海巡 0103”等 11 艘海巡艇、东海救助局“东海救 204”轮和上海海警总队“海警 31018”轮仍在现场搜救,“东南起 12”轮等 3 艘打捞船、“环生 1”轮等 6 艘清污船和若干社会船舶在现场处置。东海救助局直升机 B-7356 及时赴现场开展搜寻 2 架次。至中午 12 时截稿时,搜救已持续了超过 36 小时,暂未发现失踪人员。

截至上午 10 时 35 分,“东南起 12”轮多名潜水员 5 次下水探摸,继昨天上午发现沉船右舷后舱有一个约 2 米见方、凹凸不平的破口之后,潜水员已完成驾驶室探摸,未发现生还者,今天将继续清理船舶第三层过道的杂物,进一步探摸。

打捞船昨天已在沉船现场水域完成布场,截至昨天下午 4 时,沉船前端穿妥了一根钢丝,待进一步探摸明确水下情况,生命搜救阶段(约 3-5 天)基本结束后,再启动打捞。东海航海保障中心“海巡 167”轮已经完成布设沉船应急示位标,提醒过往船只注意。

“还没跑到船尾,一下子就沉了”

——3 名获救船员回忆撞船时刻



■ 打捞队员在现场搜救

本报记者 陈梦泽 摄

沉没的“长平”轮于 12 月 30 日中午 12 时 30 分从营口出发,事故发生前正打算驶入黄浦江停靠卸货,遇到临时交通管制,抛锚等候,管制结束后起锚时,突然撞船。

53 岁的辽宁大连籍大副李伟

琳回忆,当时下着大雨,他正准备交接班,刚脱下雨衣,就听到“砰”的一声,同时感觉船身剧烈晃动。他立刻跑到主甲板,发现涌浪已经直接冲了上来。李伟琳立刻拿起手电筒和救生衣,来不及穿,一边跑

一边喊“弃船”。

“我本来想从船尾跳船,同时释放救生设备,结果跑到半路上就一下子沉了,全身陷在水里。”李伟琳说,从撞击到沉船,大约只有 3-4 分钟时间。

武宁路快速化改建工程明日开工

影响交通持续4年 通行能力降低25%

本报讯（首席记者 潘高峰 通讯员 李根）记者昨天从交警处获悉,从本周五晚 10 时起,武宁路快速化改建工程开始施工。工程占用道路施工影响将持续 4 年。施工期间,武宁路将由双向 8 车道缩减为 7 车道,可能会引发 G2 京沪高速入城段、武宁路段（武宁路-武宁南路）以及高架内环外圈武宁路下匝道的车辆通行缓慢。

交警表示,将通过添加远端引导、设置可变车道、调整公交专用道、完善路口渠化等多项交通管理措施全力疏导,并首次使用提示牌显示绕行与不绕行各自的通行时间。

施工影响将持续4年

武宁路快速化改建工程是上海市快速路系统规划“一横三环+十字九射”布局形态中的一“射”,是西部中心城的一条重要射线快速通道,更是衔接 G2 京沪高速公路入城段

■ 设置可变车道

施工期间,武宁路(大渡河路-凯旋路)双向 7 车道,根据潮汐特点,设置为可变车道,同时对相关路口转向车道布置根据流量进行动态调整。取消武宁路(大渡河路-曹杨路)公交专用道,提高车道使用率。为了提高曹杨路整体通行能力,施工期间取消曹杨路(武宁路-曹杨路桥)公交专用道。

■ 远端提前分流,指示牌显示通行时间

公安交警部门将采取远近结合,设置图形引导牌、预计车程时间屏,从而引导 G2 入城段西向东车辆通过城市快速路系统(G1501、嘉闵高架、S20 外环线、中环线)及与武宁路相交的大渡河路、杨柳青路、曹杨路等周边路网进行绕行,减少流量对施工路段的压力。

■ 西向东绕行方案(进城方向)

设置引导标志标牌,引导原西向东车辆分级绕行,以减少对于武宁路施工围场的冲击,具体绕行线路如下:

1.武宁路-大渡河路-梅岭北路-杨柳青路-金沙江路-内环线

2.武宁路-杨柳青路-金沙江路-内环线

3.武宁路-曹杨路-中山北路

的一条内外交通转换的重要通道。

工程占用道路施工影响武宁路通道交通运行的时间预计将持续 4 年。工程施工将分为 4 个阶段。第一阶段为道路北侧管线及栈桥板施工,约 16 个月;第二阶段为道路南

侧管线及栈桥板施工,约 16 个月;第三阶段为主体开挖,武宁路中央围场,利用两侧栈桥板通行,同时,曹杨路、中山北路、东新路等主要交叉口也受到影响,约 12 个月;第四阶段为地面附属设施施工阶段,约

8 个月。

通行能力损失近25%

施工期间,武宁路将由双向 8 车道缩减为 7 车道,加上道路线形变化,武宁路总体通行能力将损失

近 25%。由于区域路网分流条件差,相邻主干路已经通行缓慢,加上轨交 14 号线和 15 号线施工的叠加影响,武宁路(中环-武宁路桥)交通高峰时段平均延误将增加 20 分钟,交通平峰时段延误增加约 10 分钟。交通高峰时段车辆通过该路段平均耗时 35 分钟左右,现状为 16 分钟左右。

武宁路拥堵还将导致 G2 入城段的车辆排队通行缓慢。据预测,交通高峰时段静安、普陀两区范围内的武宁路-武宁南路通行缓慢状况将明显上升,G2 入城段(江桥-中环线)会长时间处于车辆缓行状态,并会波及影响到江桥收费口往市区方向的车辆通行;内环外圈武宁路下匝道拥堵有所上升,此外,雨天或其他不利天气,拥堵状况会加剧。

交警公布交通方案

市交警总队昨天表示,将通过引导标志、信号灯等交通设施优化调整,充分利用施工区域支小路网微循环及远节点进行提前分流,同时加大交通人工疏导,特别是对内环线武宁路下匝道的通行实施上下联动,确保高架通行的稳定与畅通。

本报讯（记者 江跃中）一名女子让其男友陪同,一起到派出所报案,殊不知犯罪嫌疑人竟然就是她身旁的人。近日,青浦警方经缜密侦查,破获一起诈骗案,抓获冒充警察骗女友的犯罪嫌疑人龚某。记者昨天获悉,龚某已被青浦警方依法刑事拘留,案件正在进一步调查中。

2017 年 12 月 3 日,路女士让其男友陪同,来到香花桥派出所报案,称自己被一个假冒的警官骗走了银行卡,损失 3 万余元。派出所民警在了解完情况后,立刻开展调查,并对路女士进行了详细的询问。很快,办案民警发现本案存在诸多疑点。

陪她报案的男友竟是骗子

男子冒充警察诈骗被警方识破

据路女士反映,2017 年 5 月,她发现自己的支付宝账号无法登录,等到找回密码时,自己银行卡内的 4000 余元已被转走,还申请了小额贷款。路女士在男友陪同下,来到夏阳派出所报案。由于路女士没有搞清具体情况和损失金额,只能在男朋友的安抚下,先回到了家中。

回家后,龚某称自己在网上搜索到一个青浦“张警官”能帮忙解决问题。龚某称在刑警队门口见过“张

警官”,还将“张警官”的微信号推送给路女士。7 月上旬,“张警官”以用作身份泄露核查为由,索要了路女士的身份证、银行卡和电话卡,并通过龚某交给他。9 月、10 月,“张警官”又以确认是否还有人盗用银行卡为由,让路女士去办理两张银行卡和一张信用卡,并和上次一样通过龚某转交给他。但是每次问起案件的进度时,“张警官”却一直推脱说正在调查,直到 11 月 30 日,“张

警官”才将银行卡和身份证等交还给龚某,让他转交给路女士。然而,此时路女士卡中的钱早已不翼而飞,损失 3 万余元。路女士赶紧来到香花桥派出所报案。

派出所民警通过实地走访和调取监控,结合路女士所说的“张警官”的外貌特征,民警判断这个“张警官”根本就不存在,而所有的证据都指向了路女士的男友龚某。

随着调查的深入,龚某通过路

女士获知青浦警方已经掌握了证据,自己的骗局即将败露,于 12 月 15 日向青浦警方投案自首。

据龚某交代,他在外打工快 6 年了,却一分钱也没有存下来,家里人又一直催他寄钱回去要装修房子。他就趁女友外出工作时,偷走了她的手机卡,盗用她的支付宝取现寄回家中。在女友第一次报案后,为了稳住女友,防止她再次去报案,就编造了“张警官”的故事。见女友对自己的谎言深信不疑,龚某又动起了歪脑筋,以“张警官”的身份,将女友的工资卡和支付宝都掌握在自己手里,还注册了微信小号来欺骗女友。