中东部地区首场大雪来势凶猛

暴雪天气致高速公路铁路机场受到影响

本报讯 综合消息：昨天，全国中东部地区多省市迎来今年的首场降雪。暴雪导致全国多条高速公路关闭或限行，多个机场跑道关闭，航班延误。

凤阳降雪达46.3毫米

据中国气象局应急办消息，中央气象台1月3日18时发布暴雪橙色预警；1月4日，气象部门继续发布暴雪橙色预警：预计，4日8时至5日8时，河南中南部、湖北中东部、湖南西北部、安徽大部、江苏大部等地有大到暴雪。此外，安徽淮南、凤阳，南京浦口、六合，河南驻马店、信阳等地均发布了暴雪红色预警。其中，安徽凤阳县本次降雪过程累积降雪量已达46.3毫米，积雪深度28厘米，局部地区雪深30厘米以上。

列车航班公路受阻

据了解，受降雪影响，北京西站、北京南站多趟始发列车停运。截至4日晚11时，北京铁路部门确定1月5日，北京南站、北京西站始发、终到停运列车共计40趟。铁路部门表示，购买了停运车次车票的旅客可在30日内持车票（含当日）办理退票。

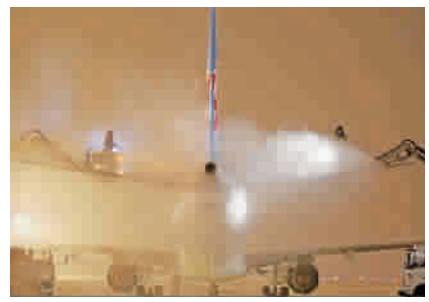
据从交通运输部获悉，截至4日10时30分，河北、山西、江苏、安徽、山东、河南、湖北、四川、陕西、甘肃、青海、宁夏等12省（区、市）的92条高速公路局部路段采取封闭或限行措施。此外，多地机场也受到影响。据河南省机场集团消息，截至昨天18时，郑州机场南跑道符合起降标准，已执行航班56架次，取消234架次，出港航班延误137班。

公交站台坍塌致1人死亡

昨天上午，安徽合肥多个公交车站牌被大雪压塌。站牌倒塌致1人死亡，多名市民受伤。目前，当地市委市政府已经成立专案组，正在调查事故原因。有目击者表示，望江路路段上有多个公交站台被压塌，站台在2017年刚刚投入使用。

■ 在山东省临沂市郯城县街头，一名行人在雪中行走 图片均据新华社

■ 扬州段蜀冈收费站工作人员在清除积雪



■ 江苏常州机场的工作人员在给飞机除冰

■ 扫雪车在沪渝高速湖北恩施段作业

合肥中小学停课6天

从安徽省合肥市教育局获悉，据气象台最新预报，1月6日-7日将再次迎来降雪过程；1月9日-10日最低气温降至-8℃左右。为确保学生安全，合肥市中小学、幼儿园自1月5日-10日暂时停课。合肥市教育局将根据天气变化情况及时作出新的安排。

华山因降雪暂停售票

因近日降雪较大、景区道路积雪，华山旅游集团公司4日发出通知称，华山景区暂时停止售票。

华山旅游集团公司称，为了保证游览安全，从现在开始景区停止售票，暂时关闭，具体开放时间请及时关注景区通知。从1月2日起，华山景区开始持续降雪，目前景区道路积雪已不利于游客登山游玩。

权威新发布

全国湖泊年底前全面建四级湖长制

本报北京今日电（驻京记者 于明山）中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《关于在湖泊实施湖长制的意见》昨日正式公布。水利部副部长周学文在今天上午国新办新闻发布会上介绍，意见要求各省区市要将本行政区域内所有湖泊纳入全面推行湖长制工作范围，到2018年年底前在全国湖泊全面建立省、市、县、乡四级湖长制，建立健全以党政领导负责制为核心的责任体系，落实属地管理责任。

周学文表示，2016年11月份中央印发了《关于全面推行河长制的意见》，要求在全国的江河湖泊全面推行河长制，这里面包括湖泊实施湖长制。此次针对湖泊出台指导意见，实际是针对湖泊管理保护的特殊性专门为湖泊量身定制的。意见明确了湖长的职责，湖泊最高层级的湖长是第一责任人，对湖泊的管理保护负总责，要统筹协调湖泊与入湖河流的管理保护工作，确定湖泊管理保护目标任务，组织制定“一湖一策”方案，明确各级湖长职责，协调解决湖泊管理保护中的重大问题，依法组织整治围垦湖泊、侵占水域、超标排污、违法养殖、非法采砂等突出问题。其他各级湖长对湖泊在本辖区内的管理保护负直接责任，按职责分工组织实施湖泊管理保护工作。

意见明确了湖长制的监督考核。各地区各有关部门要建立“一湖一档”，加强分类指导，完善监测监控，严格考核问责。县级及以上湖长负责组织对相应湖泊下一级湖长进行考核，考核结果作为地方党政领导干部综合考核评价的重要依据，实施湖泊生态环境损害责任终身追究制。

【湖长制主要任务】

严格湖泊水域空间管控，严格控制开发利用行为；强化湖泊岸线管理保护，实施分区管理，强化岸线用途管制；加强湖泊水资源保护和水污染防治，落实最严格水资源管理制度和排污许可证制度，严格控制入湖污染物总量；加大湖泊水环境综合整治力度；开展湖泊生态治理与修复；健全湖泊执法监管机制。

讣 告

先母何竹成，上海市中国中学离休干部。于2018年1月3日凌晨6时32分在上海逝世。享年91岁。并已于近日移灵家族墓地。

先母晚年蒙组织厚养，承晚辈厚爱，患病期间更获长宁区中心医院医护人员悉心医治。幸福，安详！遵嘱，并按家族风俗，后事一概从简。敬辞奠仪。

谨此泣告各位尊长，领导及亲朋好友！

子：蒋佳 媳：赵一兵 率孙辈 泣告

2018年1月5日

济南

首条光伏高速 通车5天“丢路面”

2017年12月28日，全国首条高速公路光伏路面试验段在济南正式通车。然而道路开通短短5天后，工作人员在巡查时发现，公路上的其中一块光伏路面消失不见了。

路面遗失近两米

这条全长1120米的“光伏高速”可将光能转换成电能，不但能随时融化积雪，还会实时输送上电网，就像一个巨大的“充电宝”。然而，路面通行仅仅5天后的1月2日，工作人员在例行巡查时却发现了路面遭到破坏的痕迹，更令人吃惊的是，路面上一块透明混凝土的摩擦层消失不见了。

昨天下午，齐鲁交通发展集团的工作人员告诉记者，遗失的一块路面宽度为10-15厘米，长度为1.85米，是一块狭长的透明混凝土块。相关人员经过认真检查后发现，现场路面被破坏的切口很整齐，像是被专业工具切开的。此外，路面的其他位置也遭到了不同程度的损坏，另有7块光伏路面组件有被重击过的痕迹。

损坏道路已修复

1月3日，光伏路面的养护人员对损坏较大的路面进行临时修补时做了安全防护，两条车道临时封闭，行车受到一定影响。“目前初步的修复工作已经完成，道路将恢复正常运行。”齐鲁交通发展集团的工作人员介绍。

警方正介入调查

1月2日，发现路面损坏之后，光伏公路的施工团队启动了应急预案，对现场情况做了处理。但采用高新技术的光伏公路遭到破坏，到底是人为还是车辆剐蹭、碾压的？相关负责人表示，在光伏路面的建设施工过程中，曾多次有陌生人出现，施工人员曾遇到过偷拍照片和偷组件的情况。事发后，主管光伏公路的工作人员到场查看后也发现了一些痕迹，路边设置的逆变器中有一个门被打开，其附近防止上高速的围栏也已损坏。事发当天，济南市当地派出所接警后，民警迅速到现场进行了勘查，目前正在进一步调查中。 据北京青年报