

新民晚报社  
上海市国防教育协会  
联合主办

# 军界瞭望

21

弯弓射狼: 中国红旗  
系列对空导弹

本报时政新闻中心主编 | 第 471 期 | 2018 年 1 月 8 日 星期一 责编: 吴健 视觉: 竹建英 编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

## 拉外援, 促强军: 越南谋求军购“多元化”

近年来, 越南国防建设发生根本性转变, 越军正进入巩固力量、逐步提高军力并逐渐形成军事理论的阶段。令人印象深刻的是, 在刚刚过去的 2017 年, 越南对外军事合作环境显著改善。3 月 21 日, 越南和以色列举办国防工业论坛, 谋求扩大越以军工合作。11 月 5 日, 越南又与日本举办类似论坛, 旨在促进两国国有和民营军工企业对接。事实上, 越南为了摆脱军购单一化, 正谋求更广泛的国际防务合作, 推动本国军工业朝“先进、现代”方向发展。



越南手持以色列步枪受阅

图 1



越南海军中将接收俄制护卫舰

图 2

### 告别“免费午餐”

不夸张地说, 越南军队一开始就是在国际援助下建立的。1954 年, 当时的越盟军在邻国无私支援下打赢了民族解放的关键一仗——奠边府战役, 从法国殖民者手里解放了越南北方。十年后, 面对强大的侵略美军, 越军顽强抵抗, 其武器弹药、军需工业品和燃油油料全由社会主义国家援助。越战期间, 美国中央情报局曾估计越南每年所获外部军援物资价值 15 亿美元, 越南军民不仅粉碎了美军“南打北炸”的战略图谋, 而且于 1975 年完成祖国统一。

国家统一后的十余年间, 越南对外军事合作只局限于苏联, 且多以无偿援助方式取得武器。然而 1991 年苏联解体后, 越南再也得不到“免费午餐”。为了摆脱困局, 越南调整外交政策, 改善与主要邻国的关系。1995 年, 越南加入东盟, 经济

上获得发展, 连带让军备建设获得支持。近年来, 越南是东盟国防投入最高的国家之一, 又与某些“域外大国”在南海问题进行呼应, 获得不少好处。越南感到, 发展多元化对外军事合作的机会来了。

### 以俄为主 多面开花

总体上看, 越南在防务合作上奉行“以俄为主, 多面开花”的策略, 力图实现自身利益最大化。

作为传统友好国家, 越南军队向来以进口俄罗斯武器为主, 并构成越军新一代成力的骨干。从 1995 年起, 越南空军陆续进口苏-27 和苏-30 歼击机, 现有 12 架苏-27SKV 和 35 架苏-30MK2V。至于 636 型潜艇、S-300 地空导弹和 T-90 坦克等俄制明星武器, 越南更是一个没落下, 全都购入囊中。

尽管“爆买”俄制武器没停过, 但越南吸取过去绑在苏联战车上的

教训, 开始谋求从西方国家引进武器, 而以色列是最优先的合作伙伴。自 2014 年起, 以色列武器工业公司 (IWI) 在越南清化省建立 Z-111 兵工厂, 向其输出了 ACE-31/32 突击步枪生产线, 越军将用该枪换掉使用多年的俄制 AK-47 步枪。越南还看上以色列“蜘蛛”中近程地空导弹, 双方正在举行谈判。

值得关注的是, 2016 年, 美国出于“亚太再平衡”政策考虑, 罕见地宣布解除对越武器出口禁令, 现阶段双方以重建互信为起点, 通过人员培训等手段密切关系, 为今后美国对越军售埋下伏笔。倒是美国的盟友日本显得急不可耐, 为了加强在南海问题上的“发言权”, 对东盟内部施加进一步影响, 日本积极拉拢越南, 承诺以优惠条件出口各型防务装备, 于是日越双方一拍即合。日本《战车》杂志称, 2017-2019 年, 越南将从日本接受价值约 2 亿

美元的军事和安全援助, 包括越南海警以友谊价采购日本巡逻艇。

### 未来仍以进口为主

21 世纪初, 越南人民军旗下曾有 140 家军工企业, 20 家国营企业名义上也向军队供货, 但这些企业的军工技术普遍低劣, 仅能制造一些轻武器。越南军工企业还广泛参与各种民品生产和商业活动, 如咖啡加工、采矿、制衣乃至股票经纪等业务。2007 年, 越共中央委员会决定, 为了满足加入世贸组织的先决条件, 隶属军队的越南商业企业全部由国家控股委员会接手, 而后进行产权改革, 越军不再从事非军事类活动。

2017 年 9 月 20 日, 越南发布未来十年军工发展规划, 目标是进一步减少军备进口依赖并进军国际市场, 为此要向军工研发、制造和维修基础设施投资。为了更有效地拓

宽对外军技合作渠道, 越南还利用进口武器的售后服务开展与多国的往来。越南空军引进俄制苏-30 歼击机后, 在运营维护中玩起“一机三吃”的套路, 不仅购买俄罗斯的服务, 还邀请乌克兰厂商协助维修 AL-31F 发动机, 而飞行员的训练却外包给印度, 让自己能够“货比三家”, 避免吃亏。

分析指出, 随着投资力度的加大和先进技术的引进, 越南有望生产更多品种的武器, 但受经济实力和工业能力等因素制约, 越南军工实力的提升难以“立竿见影”, 在短期内无法大幅改变现状。由于军工业基础薄弱, 军企规模小且分散, 科技水平不高, 武器生产体系不完整, 越南军工体系尚不能为军队提供足够的支持。可以确定的是, 越南军工能力与新时期军队任务需求还有较大差距, 未来很长一段时间内, 仍将以进口武器装备为主。 李朋

## 俄最高密级武器项目突然下马

如果有人问你, 俄罗斯密级最高的武器项目是什么? 要是你回答苏-57 隐形战机或 955A 型核潜艇, 恐怕都不是正确答案, 它们虽是俄军的心爱之物, 但密级最高却极少披露的倒是神秘的“巴尔古津”铁路机动洲际导弹系统。奇怪的是, 去年底, 俄罗斯《新闻时报》透露, 该项目突然叫停, 短期内不会重启。

### “死亡列车”开来

冷战期间, 铁路机动式导弹以机动能力强、不易被先制打击的优势, 受到美苏两强的青睐。1986 年, 美国曾设想把 MX“和平卫士”导弹部署到列车上, 但样车直到 1990 年才完成, 又因冷战结束而没有服役。

于是, 全球唯一部署导弹列车的只有苏联了。1969 年, 乌克兰南方设计局奉命设计新一代固体洲际导弹系统, 分为固定井基与铁路机动两种发射方式, 这就是日后的 RT-23 和 RT-23UTTKh, 而导弹本身的代号则是 RS-22B 和 RS-22V。其中, RT-23UTTKh 系统于 1985 年服役, 绰号“青年”, 它所用的 RS-22V 导弹能携带 10 枚当量为 55 万吨的分导核弹头, 可暗藏在 15P961



俄军退役的“青年”导弹列车



图 视觉中国

俄军“青年”导弹列车的控制车厢 图 视觉中国

### 新“青年”之谜

伪装列车上, 被北约称为“死亡列车”。“青年”服役后, 列车的无线电呼号为零号, 保障其运行是苏联铁道部最优先的任务。

“青年”是苏联解体前最先进的核打击系统, 也是美国的眼中钉。苏联解体后, 美国利用俄罗斯经济困难, 软硬兼施迫使俄方废弃“青年”系统。2003-2007 年, 俄军销毁了全部三个铁路导弹师的 36 列 15P961 导弹列车, 此后俄军再未装备铁路机动式导弹。

“青年”消失后, 俄陆基核武器“主体”只有 R-36M“部队长官”井基式和 RT-2PM2“白杨-M”、RS-24“亚尔斯”车载机动式导弹了。“部队长官”太旧, 已来日无多了; “白杨-M”只能携带一枚核弹头, 突防能力稍嫌不足; 而“亚尔斯”是“白杨-M”的“多弹头版”, 可携带 3-4 枚当量为 15 万-25 万吨的分导核弹头, 饱和打击效果仍不好。很显然, 俄军需

要像“青年”那样的“终极武器”。

面对美国的战略挤压, 2013 年 4 月 23 日, 俄国防部副部长鲍里索夫透露, 开发过“亚尔斯”的莫斯科热工所正在研制新导弹列车, 代号“巴尔古津”。“巴尔古津”是俄远东一条偏僻河流, 即便在俄国内, 也很少有人知晓。用如此生僻的地名来称呼铁路机动导弹项目, 反映了俄决策层的低调心态。

俄罗斯《技术与武器》分析, 为了降低研制难度, 莫斯科热工所可

能将现成的“亚尔斯”导弹集成到昔日“青年”系统的 15P961 列车上。“亚尔斯”比“青年”用过的 RS-22V 导弹轻了 50 吨, 用 15P961 列车兼容“亚尔斯”导弹并不困难。如果“巴尔古津”系统所用的导弹够轻, 就能用普通的四轴或加重型六轴车厢输送, 大大提高了隐蔽性, 而且因为重量减轻, 一列“巴尔古津”导弹列车从过去能拉三节发射车厢增加到 6 节, 实际战斗力并没有下降。

去年 7 月 6 日, 俄副总理罗戈津声称“巴尔古津”系统万事俱备, 但他却说该系统“搭配 100 吨重的洲际导弹”。此言一出, 又是激起热烈讨论, 这意味着“巴尔古津”配用的不是原先猜测的“亚尔斯”, 而是像 RS-22V 那样的重型导弹, 可是莫斯科热工所从未接触过 100 吨级导弹的研制, 这方面只有乌克兰南方设计局在行, 考虑俄乌反目的现实关系, “巴尔古津”要走重型导弹的技术道路, 显然风险太高。俄罗斯《新闻时报》推测, 鉴于国防预算紧张, 加之“巴尔古津”存在技术不确定性, 配套导弹肯定无法在 2025 年前服役, 因此俄军索性将其打入冷宫, 以待时机。 科京