

大量沉船被盗窃

英国《卫报》近期以“世界上最严重的盗墓活动”为题,报道了有数十艘被认为载有二战期间英国、美国、澳大利亚、荷兰和日本军人遗骸的军舰残骸,正在被人非法拆解和打捞。

1942年2月27日,爪哇岛战役(又称泗水海战)爆发,日军南遣舰队击败了美、英、荷、澳四国组成的联合舰队,确保了日本陆军登陆并占领爪哇岛。在这场海战中,盟军派出5艘巡洋舰和9艘驱逐舰阻击日军,最终只有两艘幸存,盟军舰队长荷兰海军少将卡雷尔·门特曼与2300名士兵一起遇难,而日本海军只付出了一艘驱逐舰受损、36名士兵阵亡的代价。

2002年,澳大利亚潜水员凯文·邓莱及其团队发现了第一艘爪哇海域沉没的战船,他们花了6年时间找到了其他8艘盟军沉没战船。2016年,一支纪念这场海战发生75周年的国际考察队在印尼沿海海域意外发现,这些沉船很多已神秘消失。潜水员和海军历史学家进行分析后发现,多达40艘二战沉船已经部分或全部被摧毁,而这些沉船上可能载有近4500名二战士兵的遗骸。除了这40艘沉船,还有数百艘载有上万名日本士兵尸骸的日本战船也沉没在太平洋海域。很多人担心这些没有标记的坟墓也将惨遭毁坏。

2014年,英国皇家海军“反击号”和“威尔士亲王号”战船残骸被发现,但已遭到非法打捞者的破坏。“反击号”与“威尔士亲王号”于1941年12月在马来海战中被日军击沉,两艘战船上共约800名英国士兵丧生。时任首相丘吉尔接报后哀叹,这是对他“一生中最沉重和最痛苦的打击”。2016年11月,这两艘军舰被盗墓者毁坏的消息传出后,引发英国退伍军人和考古学家的抗议,他们指责英国政府没有尽快采取措施保护这些水下坟墓。

除了这两艘在马来海战中被击沉的战船,在1942年爪哇海战期间,英国就有“埃克塞特号”“遭遇号”和“伊莱克特拉号”三艘驱逐舰被日军击沉,船上150多名英国士兵全部遇难。

沉船被盗窃之后,英国国防部敦促印尼政府保护其水域的沉船,英国国防部发言人

正在消失的二战沉船

◆ 苏禾

表示,“一个军事遗址不应该受到外界干扰,那些在海战中丧生的人应该得到安息。”荷兰文化遗产机构海事项目负责人马丁·曼德斯一直在研究爪哇海域消失的三艘荷兰舰船残骸。“那些曾经参加过爪哇战役或者直接参与其他方面活动的老兵仍然有人健在。他们看到这些舰船正被人非法打捞切割,非常痛心。”

此外,今年2月有照片显示,1944年太平洋战争期间三艘沉没于婆罗洲海域的日本舰船遭到破坏,这几艘舰船原本是一些潜水爱好者的休闲潜水热门地点。澳大利亚著名的“珀斯号”轻型巡洋舰沉船也遭到破坏,这艘战船载有350多名澳大利亚士兵遗骸。澳大利亚国家海事博物馆的考古学家詹姆斯·亨特和其他潜水员,发现“珀斯号”战船60%至70%的船体已经消失。

亨特9岁开始与父亲一起学习潜水。近20年间,他一直从事海洋考古,调查过包括美国内战期间“亨利号”潜艇在内的多艘沉船。在其职业生涯中,他断断续续听说过许多军舰残骸遭人毁坏的情况,有的是螺旋桨和枪械被盗窃,有的是船员的私人物品被盗窃。2016年,博物馆从一个潜水团队听说了印尼海域的二战沉船正在被全面摧毁。“我在这个领域工作了20年,从来没有听说过这样的历史遗迹,特别是一个重达8000吨的钢制船体会被完全拆解。令人难以置信,这是真的。”亨特说道。一个月后,亨特潜入爪哇海域,目睹非法打捞者如何“将‘珀斯号’从头切割到尾”。亨特来自一个军人家庭,他对这样野蛮



太平洋战争期间沉没于婆罗洲海域的日本舰船残骸

的非法行为“深感惊恐”。

二战沉船 蕴含宝藏?

据了解,这些沉船盗墓者往往假扮成渔民,在印尼、新加坡和马来西亚沿海水域进行非法打捞,窃取铝、黄铜、钢铁等金属。只要沉船深度位于水下80米范围内,他们都可以实施打捞。为什么盗墓者会盯上这些锈迹

斑斑、在海底已沉睡70余年的舰船残骸呢?通常这些沉船拆解后会被当作废品卖掉,那些贵重的金属部件,如铜缆和磷铜螺旋桨,售卖价值惊人。据估计,一艘废旧沉船可带来约100万英镑的收益,其中螺旋桨往往是最先被盗走的部件,该部件含有的磷青铜废金属每吨价值超过2000英镑,而一艘船的螺旋桨就可重约15吨。此外,铜缆可卖到5000英镑一吨。

令人疑惑的是,该地区大量现代沉船残骸并没有成为非法打捞者的目标。“如果你只是简单地要将废金属卖掉,大可以去寻找一艘现代沉船……我不明白这些人为什么要瞄准75年前的沉船?而且那些沉船已经成为海洋生物的栖息地,金属外壳被腐蚀。”考古学家亨特表示怀疑。一些考古学家认为,贩卖腐蚀废金属所得根本抵不上将其从海底打捞上来的成本。

有专家表示,这些沉船盗墓者可能在寻找更为珍贵的宝藏——比如在核武器出现之前制造的钢板。这些沉船可能是世界上少数“低背景”金属矿藏之一,因为它们在1945年原子弹爆炸,以及随后进行的核试验之前生

百戏图

图/马得文/俞律

18.老军和丞相开玩笑

三国戏中有不少是计谋戏。用计凭智慧,比单纯的两军厮杀好看得多。魏、蜀、吴三方,都有用计胜敌的奇才。魏国首脑曹操是计谋大家,请听他在《击鼓骂曹》中的唱词:“昼夜思想计千条。”可见他计多,厉害得很。吴国周瑜,是三军都督,也会用计,不过他的计谋在蜀国丞相诸葛亮面前往往碰壁。在芦花荡里“周郎妙计安天下,赔了夫人又折兵”,把个周都督活活气死。看来还是诸葛亮厉害,他的《出师表》慷慨激昂,立志北定中原,统一中国,鞠躬尽瘁,死而后已。于是“兵发祁山地,要擒司马懿。”不料错用了人,马谡失守街亭,司马懿兵临西城,诸葛亮几乎“束手被擒”,于是险中弄险,定下空城之计。

三国戏中,千条计,万条计,都绝对没有《空城计》险中弄险之精彩。其大写意的手法,堪称典型。而其所以精彩,一半在于两个丑角的表演。

当探子来报,司马懿的大兵离西城不远之际,观众感受到诸葛亮额头上冒汗了。锣鼓开始打“乱锤”,局势变得紧张起来。观众明知是戏,不必替古人担忧,然而“乱锤”就是制造紧张,一起把心提到了嗓子眼上。这时候两个老军在小巷里出场了。丑角上场,马上气氛变了,观众立即轻松起来。“司马兵到,心惊肉跳,见了丞相,急忙跪倒。”四句话开始令人发笑。及诸葛亮命“四门大开,不可惊慌浮躁”时,他俩接下来的台词是“丞相吩咐我,准死不能活。”台下又会为之哄笑。等诸葛亮上城楼唱西皮摇板时,他俩开始批评丞相了:“丞相老糊涂啦,司马懿兵到,四门紧闭还来不及呢,反要我们四门大开,这不是送死么?”诸葛亮嗯了一声,他俩又各自指着对方:“是他说的。”这又是一个使观众忘却紧张的噱头。诸葛亮唱罢“我城内早埋伏十万神兵”时,他二人轮流向城里看看,一个说:“怪不得丞相不慌不忙,原来城内有十万神兵呢!我瞧瞧去,怎

么一个也看不见哪!”另一个说:“你是肉眼凡胎,哪能看见呢?”下面司马懿兵到,果然不敢进城,两个老军便向他们招手:“来啊,来啊!进城来呀!”司马懿越发不敢进城了,指挥大军倒退四十里。这两个老军戏份并不多,却起着将一场极险恶紧张的戏变得极轻松有趣,如果没有老军调节气氛,张而不弛,观众是不能舒畅地呼吸的。这就是京戏!这就是抽象!

两个丑角搭档出场,以有趣的语言提示剧情发展,是京戏惯用的手法。如《薛礼叹月》中两个老军通过问答使站在一旁偷听的尉迟恭了解到薛礼所受委屈;下面独木关的两个老军则作为薛礼表演摆功架的工具,妙不可言。更夫打更,总是两个出场,说点笑话,如此这般,几成规律。丑角所起作用,是其他行当做不到的。

昔京剧后台,生、旦、净之坐处各有定位,不可移座换位,惟丑角可以随便坐,足见其地位特殊,前台为配角,后台则尊为老大哩!

孔明险中弄险,要沉住气,马得笔下《空城计》里的孔明,“笃定泰山”得很哩。



13.生命的大门打开了

由于矿井绘图不够准确,钻孔与被困矿工所在巷道间还有0.8米厚的岩石。这段距离需要靠4名被困矿工用地面送下来的工具自己打通。0.8米,在地面上只是一步之遥,但在220米深的矿井下,却是一堵生死“墙”!

整整一天多的时间,4个被困矿工一刻也没有放下手中的凿子和风镐。华明喜说,这是自己的生命通道,不管多么累,为了4个人的生命,必须得干。令人兴奋的是,他们只挖了一天多,这面岩石墙就挖通了。

而在井上的救援现场,气温已经降到零下18摄氏度。

救援行动的艰难和一波三折,使所有的人都始终悬着一颗心。

1月23日23时,在现场值了一天班的兖矿集团救护大队总工程师宋先明回到驻地,正准备休息一会儿,救援指挥部突然打来电话,让他马上返回现场。原来,井下矿工挖通岩墙时,因施工不当,产生了大量粉尘与烟雾,导致他们呼吸不畅。井下通风不畅,矿工随时有生命危险,矿工们的情绪也再次低落。

作为国内煤矿开采的通风专家,宋先明三十多年来一直致力于井下通风研究,是国内矿山救护领域唯一的研究员。接到指挥部电话后,他匆匆赶到现场,与总指挥和现场救援组长等人紧急磋商,决定一是向井下输送通风软管,向井下压风,送去新鲜空气。同时在井口安装抽风机,抽排井下烟雾。

此时已近午夜,现场找不到抽风机,宋先明马上和救援人员一起驱车到附近的单位寻找。连续跑了几个地方,不是功率太小,就是型号不对。最后在一家饭店找到一台大功率抽风机。当抽风机安装完毕开始抽排井下烟雾时,井下矿工的情绪慢慢恢复,救援人员也松了一口气。这时已是凌晨3时30分。

当救援指挥部最后确定使用救生绳索把矿工提升上来时,指挥部做了一个视频储存在手机里,然后通过投食钻孔传给他们,教被困矿工如何把吊带绑在腿和腰上,以及升井时手抓什么地方,如何保护眼睛等注意事项。生命的大门为4名被困矿工打开了!

产出来的钢材,并未受到放射性同位素的污染,在海水中得以幸存下来,这对于盖格计算器、空间传感器和医学成像等精密校准仪器非常重要,在一些对辐射敏感的领域(如核医学)有特殊作用。

在欧洲海域发现的古老沉船,主要是古罗马船只,也被打捞出来,其钢材也被认为是低辐射的,被用来修建核电站。

也许在二战时期的钢铁含有少量的铅,但是非法打捞者似乎对厚厚的钢制船体外壳更感兴趣。曼德斯指出,打捞人员将一艘荷兰护卫舰“科顿艾尔号”的大部分船体肆意拆解在海底。那艘船是一艘较轻型的驱逐舰,船体更薄、腐蚀程度更严重。曼德斯说:“那艘船上的所有钢材都极其容易腐蚀,毫无价值。”

过去18个月内,非法打捞业务迅速飙升。在沉船海域的海面上,人们发现了注册为柬埔寨、马来西亚等国的非法打捞船。2017年4月,马来西亚政府撤销了当地一所大学的打捞权,其研究人员被指与一家外国公司签约,以“学术研究”的名义进行非法打捞。

二战中的许多沉船,其中一些可能有多达5000名死亡的船员埋在里面,躺在几百米深的水下,远低于安全的潜水范围,并且自新一轮救援行动开始以来一直没有评估。但亨特警告说,如今已有装备可以远程打捞这些船只。“现在我们已经有了技术,可以让人们在极深的水域找到潜在的残骸。这个威胁越来越大。”亨特说,“随着技术的发展,打捞沉船越来越便宜,越来越便捷,我真的相信这将成为一个更大的问题。”

目前尚不清楚是谁在购买这些沉船废金属。这项非法打捞沉船业务在印尼产生了连锁性反应。盗墓者将沉船残骸带走,也带走了该地区渔业和旅游业的一部分收入。因为这些沉船既是鱼类的栖息地,也是当地休闲潜水的热门景点。

相比于英国和荷兰,美国海军早在2014年就开始对沉没在印尼海域的“休斯顿号”残骸进行保护,他们联合澳大利亚政府对沉船展开全面调查,与印尼政府合作保护“休斯顿号”残骸。印尼方面则认为,有关国家需要自行保护自己的沉船,印尼政府不负责保管这些沉没的战船。(选自《看世界》2017年24期)

1月29日。农历腊月二十,春节临近。救援现场附近的村镇集市上,人群熙熙攘攘,置办年货的人群,大红的灯笼,此起彼伏的鞭炮声,一片祥和的节日氛围。

在救援现场,人们加快了救援步伐。所有参与救援的人早已将被困矿工视为兄弟,知道被困矿工的家人在祈盼亲人早日回家!

杜兵在接受采访时说,随着救援的推进,自己越来越焦虑。因为井下坍塌每天都在发生,再过半个月,可能这些矿工就没有生存空间了。我们必须要在坍塌吞噬他们之前,打通生命线。

矿工马上升井时,他的焦虑还是没有消失。当时现场有四五百人,大家都很高兴,觉得人马上就要上来了。可他的心却一直悬着——把被困矿工从钻孔中提升到地面,需要通过长达216米的管道,每个人都需半小时,4个人是两个小时,地层变化没有停,这两个小时中随时可能发生不测,比如钻钢折断、钻孔变形等,都有可能致功亏一篑。

赵治诚、李秋生、管庆吉,三人依次成功升井!

1月29日22点49分,蒙山脚下的这片旷野漆黑一片,只有救援现场灯火通明。36天的等待,仿佛在考验着所有救援人员的心理极限。

“上来了,上来了!”随着救援绳索的缓慢上升,随着起重机发动机的轻微震动,救援现场在一瞬间竟然静谧得可怕,但是转眼就被欢呼声淹没。

在井下生存了36天后,华明喜终于再次见到了他曾经每天走过的土地,在重见光明的一瞬间,他没有听从医生要他闭上眼睛保护眼睛的嘱咐,而是睁开了双眼:“我想看看救我的这些人,我衷心感谢他们。”

4名被困矿工获救的消息传开后,事故矿井附近的几个村庄沸腾了。家住德埠庄的刘大爷说:“这次救援不容易,30多天,政府为了救出这4名矿工花了不少钱,又找专家,又调设备。让我们这些村民看了都很感动。”与他一个庄的林奶奶说:“我虽然不识字,但是听到孩子们获救的消息后很激动,感谢政府把他们安全救上来了。”

国家救援

徐天宝 高文静

