新民晚報

创刊于1929年／飞入寻常百姓家

天气:多云到晴,最高3℃,最低0℃　明天:多云到阴,最高5℃,最低-2℃

2018年1月29日　星期一　农历丁酉年十二月十三　今日24版

国内统一连续出版物号 CN 31-0003 第 20434 期　上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

山西南路344号中共中央机关办公地遗址

中国共产党诞生地

传承红色基因

挂“荣丰号”招牌 守护革命的火种

位于北京东路和宁波路之间的山西南路，是一条小马路。344号的门牌号，现在是上海物资大厦所在地。然而，在1929年夏至1930年底，这里的两层沿街住宅，曾经做过中共中央机关的办公地。“四一二”反革命政变后，面对国民党反动派举起的屠刀，共产党人矢志不渝。当时的中共领导集体，在山西南路的这幢小楼内，坚守着革命的火种，积蓄着革命力量，等待着革命高潮的到来。 >>>详见第 5 版

《习近平谈治国理政》第一卷再版

新华社北京 1 月 28 日电 2014 年 9 月出版的《习近平谈治国理政》，近日由中央宣传部（国务院新闻办公室）会同中央文献研究室、中国外文局修订，改称《习近平谈治国理政》第一卷，由外文出版社面向海内外再版发行。

《习近平谈治国理政》第一卷收入了习近平总书记在党的十八大闭幕后至 2014 年 6 月 13 日期间的重要著作，共有讲话、谈话、演讲、答问、批示、贺信等 79 篇，分为 18 个专题。截至目前，该书以中、英、法、俄、阿、西、葡、德、日等 24 个语种、27 个版本面向海内外出版发行，受到广泛关注和好评，为广大干部群众学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想发挥了重要作用，为国际社会了解当代中国和中国共产党提供了重要文献。

党的十九大后，为帮助国内外读者系统了解掌握习近平新时代中国特色社会主义思想的精神实质和丰富内涵，2017 年 11 月《习近平谈治国理政》第二卷出版发行。同时，应广大读者需要，对第一卷进行再版。

《习近平谈治国理政》第一卷、第二卷是有机统一的整体，集中反映了习近平新时代中国特色社会主义思想的发展脉络和主要内容，生动记录了以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民在新时代坚持和发展中国特色社会主义的伟大实践，充分体现了中国共产党为推动构建人类命运共同体、促进人类和平与发展崇高事业贡献的中国智慧和中国方案，是国内外读者学习掌握习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神的权威读本。

当前，全党全社会正在深入学习《习近平谈治国理政》第二卷。第一卷的再版，对于推动习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神深入人心，激励广大干部群众为决胜全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程、实现中华民族伟大复兴而奋斗，具有重大而深远的意义。

上海市监察委员会今挂牌成立

李强揭牌 本市市区两级监察委组建挂牌全面如期完成

本报讯（记者 姚丽萍）深化国家监察体制改革是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策部署。今天上午，上海市监察委员会正式挂牌成立，标志着上海按照中央统一部署，全面如期完成市区两级监察委组建挂牌。市委书记、市深化国家监察体制改革试点工作小组组长李强为市监察委员会揭牌。

市委常委、市纪委书记、市监察委员会主任廖国勋主持。

深化国家监察体制改革是事关全局的重大政治体制改革。各级监察委员会作为专门的反腐败工作机构，与纪委合署办公，在党委的统一决策、统一指挥下开展工作，既实现对公职人员的全面监察，又重点加强对一把手、“关键少数”的监督。上海市监察委员会的正式成立，意味着上海深化监察体制改革试点工作迈出关键一步。全市各级纪委、监察委将按照中央精神和市委要求，加强人员融合、机构融合、业务融合，切实履行监督执纪问责和监督调查处置的职能，进一步巩固发展已经形成的反腐败斗争压倒性态势。

市委常委、市委秘书长诸葛宇杰出席。

20年20冠 费德勒就是这么牛

他写下网坛大满贯新纪录难以逾越

>>>详见第 15 版·文体新闻

黄浦江两艘全新客渡轮上午启航

“橙色系”老船月底退休 所有 17 条轮渡航线实现空调全覆盖

■ 上海轮渡 1 号和上海轮渡 2 号今天上午在其秦线启用运营　本报记者 **陈梦泽** 摄

本报讯（记者 曹刚）今天上午10时，两艘全新客渡轮——上海轮渡1号、2号在北外滩其秦线投入营运。目前，市轮渡营运船舶主力是上海世博会时打造的世博客渡船，而两艘新船的舒适度、美观度和安全性，都有了明显提升。

客舱分上下两层，共300客位，船型设计更现代，船体加宽近1米，遭遇浪涌时更稳定；客舱主甲板采用耐磨防滑材料，乘客在下雨天走动时更安全；船内信息化设备也有大幅提升，监控系统全覆盖，确保船员及时获取停泊状态和航行动态；上下客舱均新增电子走字屏和多媒体设备，方便乘客了解航线周边交通；当班船员个人信息也会显示在LED显示屏上，便于乘客监督安全服务质量。

新船启航，老船退休。从3天后的2月1日起，本市最后两条非空调普通渡轮航线——三淞线、东嫩线将调整为空调航线，黄浦江上所有17条轮渡航线实现空调全覆盖。许多老乘客熟悉的“橙色系”渡轮即将全部退出历史舞台。跟随轮渡船型一起升级的，还有众多软硬件服务，如电子售票系统、智能检票系统、语音宣传引导系统和节能环保照明系统。

配合黄浦江45公里滨江岸线公共空间贯通开放，轮渡公司全面整新、改造相关站点，完成渡轮“焕新颜”工程，贯通范围内的渡口、码头、浮桥、船舶，整新率达到100%，同时新设216块引导宣传标识与警示标牌，增添150余个候船座椅，添置 156 处服务设施，更新 220 套高清监控设备，站内老式公告栏也都换成了 LED 显示屏。

今日导读

57名代表当选市人大常委会委员

各专门委员会组成人员产生

>>>详见第 2 版

新民眼

“冷门建议”与城市温度

>>>详见第 3 版

黑客发起攻击ATM变吐钞机

两大制造商发警告 美国首次确认损失

>>>详见第 12 版

不缺小情感 尚欠大表达

80后青年艺术家还需更上一层楼

>>>详见第 14 版