

239条路共1200公里黄线“禁停”带来不便



上下客遭遇停车难 老年乘客打车更难

寒冬腊月,雨雪交加,可是,颤颤巍巍的老年人伸着手苦苦扬招很久,还是叫不到出租车。即便有亮着空车灯的驶来,也不停下。这种镜头在小区门口、医院外面时常可见。老年乘客打车难如何解?在这次人代会上,两位代表不约而同提交建议,要求加快推进出租车行业供给侧改革,优化出租车扬招停靠规定,建立行业统一叫车平台。

前几天,有读者向记者反映,一位101岁的老人,从华东医院回东安新村,由于打不到车,边走边找公交车,两个小时才回到家里。在滕平代表看来,老年乘客打车难,主要是两个原因造成的。一是打车软件和网约车出现后,现在很多年轻人体验着便捷与实惠,而许多老年人不会使用这些“神器”,基本上还是通过传统扬招模式叫车。

另外,新的道路交通条例发布后,上海239条道路两侧刷上表示“禁止停靠”的黄线,全长1200公里。比如周家嘴路海宁路这条主干道,早晚高峰全程不能停车,非高峰时段除公交车站外都不能停车上下客。在这些路段,出租司机停车上下客要被罚款、扣分。有的哥表示,老年人通常行动不便,如果接一单老年人的生意,可能会因为一笔罚款

而“抵消”当天的全部收入。“不仅仅是老年乘客打车难,曾经辉煌的上海出租车行业,如今的服务水平也出现下滑。”嘉定代表团的吴梦秋在深入调研后认为,这一情况是本市出租车行业管理和服务存在深层次矛盾的体现。时下,出租车市场总体运能供给不足。据上海出租车协会透露,近年来本市出租车供应能力出现较大缺口,“搁车搁

单”现象十分普遍。按照目前全行业近5万辆营运车辆来计算,每天高峰时段全市出租车的供应能力已下降20%左右。出租司机收入降低,没有职业尊严。

滕平代表建议:研究细化并优化《条例》中有关出租车扬招停靠时间的相关规定。有关部门可以组织论证,根据实际情况,在限定时间和地点允许出租车延长停靠时间搭载扬招乘客。

吴梦秋代表则建议,加快推进出租车行业供给侧改革。适当降低管理费标准,鼓励多劳多得、优质服务;建设一批方便出租车司机停车就餐、如厕、休息的基础设施,通过多种手段提高司机收入,改善从业环境,进一步提升出租车行业吸引力,补充市场运能不足。同时,加快建立行业统一调度平台,采用简便易记的短号码,收取电调费,方便各种年龄段乘客约车。

首席记者 邵宁

“找阿姨比找老婆难,找技工比找高工难。”昨天闭幕的市十五届人大一次会议上,市人大代表谈到上海越来越稀缺“蓝领一族”时呼吁,应大力支持发展职业教育,从立法、政策等方面扶持鼓励更多人当“蓝领”,培养出一批新时代的“高级蓝领”。

在市人代会上,有代表诙谐地对记者表示,“现在找阿姨比找老婆难,找技工比找高工难。”这样的说法引起了与会许多代表的共鸣。

市人大代表张伟国说,有时候不是用人单位不愿意招中专、大专生,这样的人进了单位也未必工作得比高学历的差,许多人还有一技之长。但是,因为学历低,他们往往在晋升、提拔时遭遇“硬指标”的局限,待遇也比高学历同龄人低,为此

找阿姨比找老婆难 找技工比找高工难 代表献策:以立法鼓励培育高技能“蓝领”

他们往往还要花费大量时间进修“补文凭”,有时候会影响工作或造成工作脱节。为此,用人单位干脆直接招收高学历的硕士等,这在客观上也反过来“倒逼”人们求学时“千军万马挤独木桥”。

这样的想法在社会上并非少数。“考上大学是‘星光大道’;当公务员是‘金光大道’;但要是读了职

校、技校等当了‘蓝领’,就是走上了‘单行道’。”市人大代表刘华新说的这个社会流传的“段子”,从一个侧面反映了社会上对“蓝领”认可度低的现状。

“上海制造”离不开优秀的基础产业,更离不开精耕细作的工匠精神传承。上海制造不仅需要高端研发等人才,也需要培养大批

爱岗敬业、技艺高超的制造类高技能人才。

市人大代表刘华新说,他认识一名技艺精湛的高级技工,曾领衔技术团队安装隧桥最后一个连接口等技术难题,但是因为种种原因至今仍无法解决落户问题。“人才政策不仅应针对引进高学历等高端人才,也应深入了解这些技术型人才

的需求,做一些精准性的制度、政策服务。如建立特殊技能人才数据库,给予‘技能津贴’,并在户籍和住房等问题上给予政策倾斜等。”

同时,他也建议将中国上海成功申办第46届世界技能大赛的10月13日设为上海的“技师节”(或技能节),营造劳动光荣的社会风尚和精益求精的敬业风气。

市人大代表盛雷鸣则建议,尽快制定《上海现代职业教育暂行条例》,以地方立法保障现代职业教育体系的健康发展,科学确定现代职业教育的规模、结构,设置从中职、专科、本科到专业学位研究生的培养体系,满足各层次技术技能人才的教育需求,让职业教育培养出的学生一样有“金光大道”。

本报记者 宋宁华

森兰绿地北部地块本月底竣工

2020年绿地全部建成 面积相当于三个共青森林公园

本报讯 (记者 裘颖琼)作为上海市级楔形绿地之一,森兰绿地正在加紧建设中。记者获悉,森兰绿地的“北部地块”——森兰庭安路公共绿地本月底竣工。其中80%均为绿化面积,逾23万平方米。预计到2020年,森兰绿地全部建成,不仅面积相当于三个共青森林公园,更承担着向城市腹地输送新鲜空气的任务。

城市地区建筑密集,空气对流运动不畅,容易产生热岛效应,设置楔形绿地就是改变这种状况的一种措施。楔形绿地的方位一般选择在城市主导风向的上风口,这样就可以把城市郊区冷湿的新鲜空气不断地输往城市中心,调剂局部空气。这种绿化布局也便于城市中心地区的居民接触大片绿地,进行休息、游乐和健身活动。

根据规划,森兰绿地东至杨高北路,西至张杨北路(沿五洲大道南侧局部地块延伸至浦东北路),南到赵家沟,北至航津路,算上绿化和水域面积,占地面积有约387公顷,相当于三个共青森林公园。

据开发建设方上海外高桥集团股份有限公司介绍,森兰绿地被洲海路和五洲大道两条交通主干道天然隔成三个地块——北部靠近居民住宅区,功能定位于“家门口的绿地”;中部有森兰湖这个天然优势,功能定位于“活力区”,欲打造水上运动项目;南部则有丰富的河流水系和人工岛,功能定位于“生态湿地”。

月底竣工的“北部地块”庭安路公共绿地,东至杨高北路,南至洲海路,西至兰谷路,北至航津路,总占地面积逾29万平方米。据设计施工方上海建工园林集团园林工



■ 森兰庭安路公共绿地绿化面积超23万平方米

本报记者 陈梦泽 摄

程公司介绍,区别于一般城市中心“见缝插绿”,庭安路绿地拥有大面积绿地的体量。在绿化景观上,以香樟、女贞等50多种常绿搭配樱花、黄山栎树等80多种落叶植物,让市民一年四季可见绿。此外,公共绿地内还设置了2根健身步道、1根骑行道、2个五人制

足球场,2个篮球场,1个儿童乐园设施,1个老年人健身设施,巧妙地将自然曲线的园路和不同功能的空间融入景观中。

记者获悉,未来三年内,森兰绿地将逐步建成,预计在2020年以全新的面貌向公众开放。

本报讯 (记者 金旻旻)大雪过后,赏梅正当时。2月伊始,上海的梅花和蜡梅“双梅争艳”,暗香浮动,而两大梅展也将在上海海湾国家森林公园和世纪公园分别开幕。

2月1日至3月31日,全国规模最大的第十六届中国梅花蜡梅展览会将在海湾国家森林公园举办,包括南京梅花山、无锡梅园、武汉磨山梅园、超山梅园在内的全国33家单位(50余处花境)参展。中国梅花蜡梅展览会是一项国家级花事盛会,自1989年起举办至今,对梅花蜡梅的产业发展和文化传承颇具意义,又被称为“双梅展”。

今年梅展主办地海湾国家森林公园内,有着3000亩华东地区最大的梅花专类园,种植梅花42000余株、品种126种,以及梅桩盆景、缸栽梅花千余盆,并有地栽、盆栽蜡梅5千余株(盆)。2万平方米的展区、总共6500亩的赏玩空间以及“镇园之宝”唐梅和宋梅两株古梅,也将给游客带来惊喜。奉贤传统滚灯、舞蹈、亲子风筝赛等梅花庙会活动则为梅展增添色彩。专家预计,最佳观赏期为2月中旬。

紧跟着登场的,是2月5日至3月20日的世纪公园2018赏梅游园会。作为申城老牌赏梅胜地,园内梅花展区由梅园四大景区、篁(jùn)愉园梅花盆景展区、“岁寒三友”小景组成。梅展期间,4000余株梅花将竞相开放,篁愉园内将展出姿态各异的梅花、蜡梅盆景500余盆。记者看到,身材高大、来自深山的野生梅树,成为开花最早的“先锋”,已舒展秀美的枝条,花朵清雅、数量繁密,形成一条“香雪梅径”。专家介绍,即日起至3月中旬踏春赏梅最为适宜。目前,香雪梅径上的梅花已开三成,预计春节期间可看到“花瓣雨”景观。

梅花蜡梅『双梅争艳』
申城两大梅展开幕在即