



针对美国发表的“关于301调查” 商务部发表声明

新华社北京7月12日电 针对美国贸易代表办公室7月10日发表的《关于301调查的声明》，中华人民共和国商务部12日发表声明如下：

一、美方污蔑中方在经贸往来中实行不公平做法，占了便宜，是歪曲事实、站不住脚的。美方出于国内政治需要和打压中国发展的目的，编造了一整套歪曲中美经贸关系真相的政策逻辑。事实上，美国社会经济中的深层次问题完全是美国国内结构性问题造成的，中国经济的成功从来不是对外推行“重商主义”的成功，从来不是实行所谓“国家资本主义”的成功，而是坚定推进市场化改革和不断扩大对外开放的成功。第一，关于“中美贸易不平衡”问题。美方称对华存在大量贸易逆差，其数字是被高估的，且主要原因不在中国，而在于美国国内储蓄率过低以及美元发挥着国际主要储备货币的职能，在于产业竞争力和国际分工差异，也在于美方出于冷战思维，对自身享有比较优势的高科技产品出口实施人为限制。第二，关于所谓“盗窃知识产权”问题。中国政府已建立了相对完整的知识产权法律保护体系，并不断发挥知识产权司法保护主导作用，推进设立知识产权法院和专门审判机构。2017年，中国对外支付的知识产权使用费达到286亿美元，比2001年加入世贸组织时增长了15倍之多。第三，关于

所谓“强制技术转让”问题。中国政府没有对外资企业提出过此类要求，中外企业的技术合作和其他经贸合作完全是基于自愿原则实施的契约行为，多年来双方企业都从中获得了巨大利益。第四，关于“中国制造2025”等产业政策。在市场经济条件下，中国政府实施这些政策主要是指导性、引领性的，并且对所有外资企业都是开放的。具有讽刺意义的是，美国自身在农业和制造业都存在大量补贴。

二、美方指责中方漠视中美经贸分歧、没有进行积极应对，是不符合事实的。美方声称“一直耐心地”对中方做工作，而中方置之不理。事实上，中方始终高度重视双方存在的经贸分歧，从维护中美经贸合作大局出发，从满足中国人民日益增长的美好生活需要和推动中国经济高质量发展要求出发，一直在以最大诚意和耐心推动双方通过对话协商解决分歧。仅今年2月至6月，中方就与美方进行了四轮高级别经贸磋商，并于5月19日发表《中美联

合声明》，就加强双方经贸合作、不打贸易战达成重要共识，但美方出于国内政治需要，反复无常、出尔反尔，竟公然背弃双方共识，坚持与中方打一场贸易战。中方为避免经贸摩擦升级尽了最大的努力，事情发展到今天这一步，责任完全在美方。

三、美方指责中方反制行动没有国际法律依据，其实恰恰是美方单方面发起贸易战没有任何国际法律依据。2017年8月，美方不顾中方和国际社会反对，单边对华发起所谓301调查报告，不顾征求意见中高达91%的反对声音，于7月6日对中国340亿美元输美产品加征25%关税。7月11日，美国变本加厉，公布拟对中国2000亿美元产品加征关税的清单。美国301调查既在国内法项下违反其总统向国会作出的行政声明，又在国际法项下违反其在1998年欧盟诉美世贸争端案中作出的承诺。美国的征税措施公然违反世贸组织最惠国待遇基本原则和约束关税义务，是典型的单

边主义、贸易保护主义、贸易霸凌主义，是对国际法基本精神和原则的公然践踏。

四、中方被迫采取反制行动，是维护国家利益和全球利益的必然选择，是完全正当、合理合法的。对于美方一再发出的贸易战威胁，中国政府反复申明“不愿打、不怕打、必要时不得不打”的原则立场。中方坚持不打第一枪，但在美方率先打响贸易战的情况下，被迫采取了对等反制措施。中方这么做，完全是为了捍卫国家尊严和人民利益，捍卫自由贸易原则和多边贸易体制，捍卫世界各国的共同利益。中国政府已经将美国单边主义行为诉诸世贸组织争端解决机制。中国政府针对美国单边做法所造成的紧急情况，被迫采取相应的双边和多边应对措施，完全符合国际法的基本精神和原则。

五、美国打贸易战不仅针对中国，还以全世界为敌，把世界经济拖入危险境地。美方打着“美国优先”旗号，以一己之私，随意“退群”，

四面树敌，不仅以知识产权为名对中国发起301调查，还以国家安全名义对全球主要经济体发起232调查，针对钢铁、铝、汽车等重要产业制造贸易摩擦。目前，已有多个世贸成员对美国采取反制措施，并将美诉诸世贸组织争端解决机制。可以说，美方发起的这场经济史上规模最大的贸易战，不是中美之间的贸易战，而是一场全球范围的贸易战。美国这么做，会把世界经济带入“冷战陷阱”“衰退陷阱”“反契约陷阱”“不确定陷阱”，会严重恶化全球经贸环境，戕害全球产业链和价值链，阻碍全球经济复苏，引发全球市场动荡，殃及世界上众多的跨国公司和普通消费者利益。

六、中方将继续按照既定部署和节奏，坚定不移地推动改革开放，并与世界各国一道，坚定不移地维护自由贸易原则和多边贸易体制。今年是中国改革开放40周年，过去40年中国经济高速增长靠的是改革开放，未来推动经济高质量发展仍然要靠改革开放。不管外部环境发生什么变化，中国政府都将坚持发挥市场在资源配置中的决定性作用，保护产权和知识产权，发挥企业家的重要作用，鼓励竞争、反对垄断，继续推动对外开放，创造有吸引力的投资环境，坚定支持经济全球化，坚定维护国际经贸体系，与世界上一切追求进步的国家共同发展、共享繁荣。

C919 开启多项目『体能考试』

102架机飞行一个多小时平稳降落东营机场

本报讯（记者叶薇）昨天14时57分，C919大型客机102架机从上海浦东机场起飞，历经1小时46分的飞行，平稳降落在山东东营胜利机场，顺利完成首次空中远距离转场飞行。这意味着C919大型客机项目进入密集研发试飞新阶段，正式开启多地同步试飞模式。

此次转场东营试飞基地的102架机主要承担动力装置、燃油及惰化系统、电源系统、环控系统地面试验验证和试飞科目。根据计划，中国商飞公司将投入6架试飞飞机全面开展失速、动力、性能、操纵、高空、结冰、高温、高寒等科目试飞；同时有两架地面试验飞机分别开展静力试验、疲劳试验等工作。

随着第二架试飞飞机转场东营试飞基地，中国商飞公司正式开启C919大型客机“1+M+N”多机场、多区域协同试飞模式。“1”是指上海试飞主基地；“M”是指陕西西安阎良机场、山东东营胜利机场和即将投入使用的江西南昌瑶湖机场等辅助试飞基地；“N”是指适合特殊气象条件验证试飞的各种机场。

又讯（记者叶薇）昨天下午，C919大型客机全机2.5克机动平衡工况极限载荷静力试验也取得圆满成功。极限载荷静力试验是业内公认的高难度、高风险试验。试验中，飞机单侧机翼受到向上的载荷将近100吨，翼尖变形接近3米。试验证明，变形和应变符合分析预期，机体结构满足承载要求。

吴淞口国际邮轮港新客运大楼今启用

“四船同靠”日客流可达5万人次



本报讯（记者郭剑烽）今天上午，有“东方之睛”美誉的吴淞口国际邮轮港又开启新纪元，新客运大楼开始试运营，拥有可同时停泊四艘邮轮的能力。上午，盛世公主号、诺唯真喜悦号、地中海辉煌号三艘大型邮轮同时靠泊，全天接待出入境游客量达2.1万人次，这是中国邮轮母港历史上第一次当天出入境游客超过2万人次。新客运大楼启用后，游客可体验到上海邮轮服务带来的便捷与舒适。

出入境游客亚洲第一

目前吴淞口国际邮轮港已新建码头2座，其中新建面积约为8.2万平方米的水工平台，长度为620米的新引桥，建筑面积约为5.5万平方米的两栋新客运楼及廊道，扩建岸线总长度至1600米，拥有两座15万吨级码头及两座22万吨级码头，形成水陆联动的四船同靠、年接待国际邮轮800至1000艘次，年接待游客量600万人次的运营能力。

据悉，吴淞口国际邮轮港于2011年10月15日正式开港以来，2014年接待邮轮216艘次，接待出



游客在新客运大楼将体验到更便捷舒适的服务和环境 记者 陈梦泽 摄

入境游客约110万人次，超过新加坡首次成为亚洲接待游客人数最多的邮轮母港。2016年接靠邮轮471艘次，接待出入境游客284.7万人次，分别约占全国的47%和63%，继续保持亚洲第一，同时成为全球第四的邮轮母港，并带动中国成为全球仅次于美国的第二大邮轮客源地市场。2015年6月，为进一步提升吴淞口国际邮轮港接

靠能力，投资近10亿元的邮轮港后续工程正式启动，目前新建码头、客运大楼均已完工。

打造邮轮购物新模式

考虑到今后“三船同靠”、“四船同靠”期间，尤其是预计“四船同靠”时日客流量约5万人次，上下客期间将会形成巨大的潮汐式交通流，宝山已制定交通改善方案，

并优化路网结构。其中，滨江大道计划今年年底完成道路贯通；宝杨路（同济路—双庆路）拓宽工程建设力争今年年底开工；淞宝地区停车诱导系统工程力争今年年底建成试运营。也将以宝山区行政服务中心为中心，以同济路、水产路、黄浦江、温藻浜围合区域为二期工程，计划纳入11个停车场（库）。结合圈围地块、吴淞国际邮轮港枢纽建设，逐步缓解邮轮港停车难矛盾，其中圈围地块明确675个泊位由邮轮港旅客使用。计划2020年前建成试运营。

同时，宝山将充分发挥区域优势和区位优势，努力将邮轮经济打造成“四大品牌”重要板块。其中，在备受百姓关注的购物方面，已成功实现了乐购仕跨境电商项目的试运营，打造了“境内下单、境外提货”的邮轮旅游全新购物模式。吴淞口国际邮轮港现有554平方米口岸出境免税店，2017年有效购买人次达到15万人次，销售收入达到1.197亿元。在即将启用的两个新客运大楼中，将研究扩大免税店面积，优化购物环境，并计划在邮轮港周边打造专为邮轮游客服务的免税店，提高邮轮游客进境免税额度，以此提升上海邮轮母港的吸引力。

告别“玛莉亚” 热浪滚滚来

申城未来十天最高气温都将在34℃~35℃左右

本报讯（记者马丹）昨天，台风“玛莉亚”减弱为热带低压，风雨影响减弱。上海中心气象台于昨天15时45分解除了高悬近2天的台风蓝色预警信号，今天起申城将开启一段晴热天气。

昨天消亡的“玛莉亚”可是一个“狠角色”，不仅是1949年以来首个在7月份以强台风强度登陆福建的台风，创下7月登陆福建最强台风纪录，更跻身1949年以来登陆福建台风强度总排名第八。“玛莉亚”

过境之处带来了狂风暴雨。幸好对申城而言，“玛莉亚”只是带来了大风。

今天申城继续水晶莹天，蓝天白云的好景伴着徐徐东南风，令人赏心悦目。不过，与此同时，副热带高压已经快速增强，申城“热”情高

涨，今晨7时全市气温就普遍在28℃左右，随后气温也是一路上扬，奔着35℃的高温线而去。上海市中心气象台预报，未来十天，申城天气以晴和多云组合，气温也是在充足的日照下持续走高，预计最高气温都将在34℃~35℃左右，在35℃的高温线上下浮动，而最低气温也有28℃。幸好未来这段时间，本市主吹东南风，或东到东南风，虽然热但不至于闷热。