

上海出台鼓励创业带动就业政策“升级版”

特定对象首次创业补贴8000元

【本 报 讯】（记者 鲁哲）本市创业扶持政策全新升级。记者4日从市人社局获悉，本市近日出台的《关于落实本市鼓励创业带动就业专项行动计划有关事项的通知》，打造创业带动就业政策“升级版”。市人社局有关负责人表示，新一轮鼓励创业带动就业政策的突出亮点，主要体现在“精准扶持、扩大覆盖范围、提高补贴标准、新老政策无缝衔接”4个方面。

精准扶持特定群体

新一轮鼓励创业带动就业政策的一大亮点是补短板，弥补了原有政策中与当前形势不相适应的地方，对特定群体、特定对象实施精准扶持：

- 对毕业两年以内的本市户籍高校毕业生和“就业困难人员”，新增了首次创业一次性的8000元补贴政策，鼓励他们的创业热情，拓展就业新渠道。
- 将创业场地房租补贴的覆盖对象延伸到孵化阶段，新政策规定对于进入市级创业孵化示范基地孵化且成功孵化的创业团队给予场地费补贴，补贴额度最高不超过10000元。

【本 报 讯】（首席记者 潘高峰）上海

交警通过技术研发，在现有抓拍“违法鸣号”电子警察基础上，实现对噪声超标机动车的自动识别，并可自动抓拍取证。12月2日本市查处的首例117分贝噪声超标违法案件中，这一科技手段就发挥了作用，为破案提供了线索和证据支撑。

12月1日上海市公安局、市生态环境局《关于进一步加强对机动车噪声污染治理工作的通告》正式施行后，全市公安交警通过现场设卡、视频巡逻、市民举报等方式，全方位加大对噪声扰民的查处力度。同时，针对夜间“炸街党”“飙车族”“改装党”速度快、一瞬间、辨别难、危害大等特点，上海市公安局交通警察总队积极利用现有“电子警察”“声呐定位”等科技手段，深入研究应对夜间机动车噪声扰民违法的非现场执法手段。

据介绍，这一系统可准确判断识别出噪声超标机动车的声音信号，并通过声呐装置进行声源定位，快速准确获取车辆位置，同步采用高清摄像头抓拍声源位置的车辆照片，并精准识别车牌号码，为开展后续执法查处提供强有力的辅助证据。

市公安局交通警察总队科技处桑志刚处长说，目前这一科技手段已开始试点运用，已在本市高架道路和市区淮海路等主干道设置4处点位，下一步，将进一步扩大范围设置，调整点位布置，提升技术能力，进一步监管夜间机动车噪声扰民违法，努力为广大市民群众创造安静宜居的工作生活环境。

首次创业一次性补贴政策

政策亮点

首次创办组织满一年，且按规定至少为一人缴纳城镇职工社会保险费满6个月后可申请一次性补贴**8000元**

补贴对象

具有本市户籍、毕业两年以内的高校毕业生，以及本市“就业困难人员”的创业者，在本市首次创办小微企业、个体工商户、农民专业合作社、民办非企业单位等创业组织

鼓励创业专项补贴

政策亮点

- ★ 对于参加国家级和市级相关创业大赛并获奖的创业团队和创业组织，分别给予最高的**10万元**的创业启动金补贴和最高**20万元**的助力发展金补贴
- ★ 创业指导站根据年度服务评估等级，每档补贴提高**5万元**
- ★ 对市级创业孵化示范基地，根据孵化成效评估每年给予最高**50万元**的运作费补贴

新民图表 叶聆 制图

扩大政策覆盖范围

近年来在沪创业人群日趋多元化，新一轮创业带动就业政策进一步放宽了对象范围。

- 整合了原青年大学生初创期社会保险费补贴和初创期创业组织吸纳“就业困难人员”社会保险费补贴两项政策，整合后的社保

补贴政策覆盖到了各类创业群体。

- 将相关政策进一步覆盖到持有上海市居住证、海外人才居住证、港澳台居民居住证的人员和留学归国人员。
- 对中职院校的创业指导站给予同等的政策扶持。近年来，市人社、教育部门共同推动本市40所高校建立了创业指导站。

加大创业补贴力度

新一轮创业带动就业政策，对有关补贴标准或补贴上限作了进一步提高。

- 对初创期创业组织社会保险费补贴政策 将原来每户每年最高2万元的补贴上限，调整为根据带动就业人数每月最多补贴8人，

按照当前标准计算年补贴额约6万元；同时，将补贴标准统一为以本市上年度职工月平均工资60%作为基数计算的养老、医疗和失业保险缴费额中用人单位承担部分的50%。

- 对年度服务成效评估等级达到A级、B级、C级的创业指导站 分别给予20万元、15万元、10万元的工作经费补贴，每档比原标准提高5万元。
- 对市级创业孵化示范基地 根据孵化成效评估每年给予最高50万元的运作费补贴。

新老政策无缝衔接

在政策调整中，注重确保新老政策无缝衔接。

- 对于初创期社会保险费补贴政策 2018年12月1日起新创办的创业组织可申请享受新政策，之前成立的，按照老政策规定继续执行，但应在2019年6月30日前提出政策补贴申请。
- 对微型非商事行为的自主创业经营场地房租补贴政策 2018年12月1日起停止该政策的申请受理，正在享受的可继续享受补贴至3年期满。

壮阔东方潮 奋进新时代 庆祝改革开放四十周年

飞燕报春

上海体育，发展速度堪比F1！

昔 2004年，F1中国大奖赛首次来到上海。上海人第一次亲身感受国际顶尖赛事的魅力。

今 从一年忙一个，到一忙一年，申城全年赛事不停，举办的一系列国际国内重大体育赛事精彩纷呈。一项项大赛成功举办的背后，是上海体育精致化、个性化的发展——上海正向着建设世界一流的国际体育赛事之都迈进。



■ 崇明女子自行车赛

本报记者 李铭坤 摄

本报记者 厉苒苒

引擎轰鸣，赛道飞驰，对不少车迷而言，每年4月去嘉定看F1已成为一种习惯。但还有多少人记得F1第一次来上海时的模样？2004年9月，首届F1中国大奖赛举行，本报2004年9月27日推出了《F1中国大奖赛圆满落幕》和F1赛事报道特刊，全方位介绍这项“全球三大体育赛事之一”。

曾担任本报体育记者的俞剑，清晰地记得自己第一年采访F1时的情景。那时候，“几乎所有人都盼着F1来上海，但F1真的会给上海带来什么，谁都不知道。”为了F1赛事保障，华山医院还出动了直升机医疗保障，规格特别高。而在F1新闻中心，几乎每位记者都配备一台电视机，实现全时段多频道的赛事内部直播，这种现场新闻服务方式也是罕见的。

更令俞剑印象深刻的，是上海市民对F1的热情。《昨天上海滩

最牛的一句话：我在嘉定看F1》是当时我写的另一篇文章的标题，也是真实写照，由此可知F1那一年的爆红程度。”

F1落沪的15年，见证的是中国汽车产业飞速发展的黄金时期。2004年的上海，汽车保有量远不如今天。第一年的F1，大多数观众是冲着香车美女而去。从当初的“轧闹猛”到如今“看得懂”，15年来，F1培养起一大批专业车迷。甚至有不少当年被F1吸引的小车迷，还将兴趣转变成工作，成为服务F1赛事中的一员。大赛体育促进民生体育，体育赛事对市民生活的改变真真切切。

如今，在上海打造具有全球影响力的科创中心的大背景下，F1运动的影响力正在创造更多科技价值：吸引相关高科技赛车研发机构落户上海、提升本土技术研发的创新能力、分享更多的先进技术和创新理念……上海作为中国赛车运动的唯一世界性地标，已成为培育中

国赛车运动市场和文化的沃土。

比F1赛道上赛车发展还快的，是上海体育产业的发展。

15年前，F1初到中国，引来全球关注的目光。F1中国大奖赛展现了城市的综合实力，使上海声名远扬的同时，也拉动了旅游、交通等诸多产业的协同发展。15年后，F1中国大奖赛将赛车文化移植渗透到城市生活中去，使之成为城市气质和精神的一个有机组成部分。

将F1大赛作为城市宣传的“客厅”，2008年，上海世博会的宣传广告在临时看台上搭建起来，全场比赛中，该处的“2010上海世博会”的标志被曝光了60次；随后2010年，商务部在这里打出了“中国制造”的形象广告，宣传效果超过前一年在CNN的重金投入；现在，嘉定、安亭每年都会在现场多方位展现汽车城的形象……这样的传统延续至今，15年的积累，不仅体现在赛事组织的成熟度，还有

以F1上海站为平台的集聚效应，包括提升城市公共服务、探索体育产业发展等——15年，F1中国大奖赛打造出一条忙碌的赛道，一张烫金的名片。

如今，上海每年都会举办约160项国家级以上体育赛事，其中国际体育赛事占到40%左右。从F1开始，越来越多的国际赛事落户上海，以城市为背景，体育成为书写美丽的画笔。

无论是黄浦江畔的射箭世界杯，还是绕岛而行的环崇明岛世界女子公路自行车巡回赛，以及中华艺术宫前跃马申城的环球马术冠军赛，办赛于景、寓景于赛已成为申城办赛的招牌。最明显的例子是上马。打造上马赛事体系，上海全年赛不停的路跑赛事，新与旧、古与今，全部融合在42.195公里的赛道中——景观体育，并非上海独创。马拉松风情，已是世界共有的绘本。上海的“景观赛事”打出了招牌，办出了特色。