

汽车业利润下滑持续加深

今年我国汽车制造业利润总额同比下滑持续加深。汽车制造业“1-10月，利润总额4958.4亿元，同比下降5.4%。”国家统计局日前《1-10月规模以上工业企业主要财务指标》显示，前10月利润，又比上半年跌落10.3个百分点，较三季度再降低1.6个百分点。在41个工业大类行业中，34个行业利润总额同比增加，7个行业减少，汽车制造业是“减少”的行业之一。汽车业作为国家支柱产业、引领经济发展的龙头行业，居然成为拖累国民经济发展的主要产业。

汽车制造业利润为何持续下滑？

一是汽车销量持续下降。7月起车市疲软明显，7、8两月下降4%，9、10两月分别下降11.6%、11.7%。乘用车零售市场一蹶不振，限额以上单位汽车零售额增幅，5月起跌入负增泥淖，10月单月和前10月累计两项增幅双双负增长，单月-6.4%、前10月累计-0.6%。

二是重点车企利润下滑。17家重点车企前三季度投资收益（1086.5亿元）增幅，比上半年下降3.6个百分点。前三季度实现利润总额（3089.5亿元）同比增长6.1%，增幅同比下降3.1个百分点。利润总额高于上年同期的由10家减少为8家，亏损企业由上年同期的1家增加为3家。

前10月17家重点车企汽车销售（2113.7万辆）同比微增长1.2%，其中有7家负增长，由此预估10月利润也不容乐观。重点车企对全行业利润的支撑减弱，贡献将微乎其微。

三是营业收入成本上升。汽车制造业前10月营收68573.6亿元，同比增长6.1%；营收成本57740.5亿元，增长7.0%。其中主营业务收入66419.2亿元，增长5.7%；主营业务成本55918.0亿元，增长6.6%。两项成本增幅同比，均高于营收和主营收入0.9个百分点。市场低迷，车企促销费用明显上升，从而增加包括主营成本在内的营收成本费用。其中重点车企1-9月的销售费用和管理费用同比，分别增长10.2%、9.8%。

四是CPI和PPI双双下跌。汽车制造业产品10月出厂价格指数（PPI）和汽车消费价格指数（CPI）同比双双下降，CPI下跌1.7%，PPI下跌0.1%，势必挤压利润空间。

张伯顺

今年，受关税政策变化影响，进口汽车市场呈现供需双降，行业库存大幅波动，市场结构深度亟须调整特征。海关统计数据显示，1-10月汽车进口96万辆，同比下降5%。今年以来汽车进口结构发生变化，由于进口车型档次提升，1-10月汽车进口额428亿美元，同比增长5%，其中10月进口35亿美元，同比下降20%，环比9月的39.6亿美元下降10%。10月进口汽车8万辆，同比下降20%，环比9月的9万辆下降较多；其中10月进口小轿车3.97万辆，同比增长2%；进口小客车1.14万辆，同比下降44%；进口四驱SUV2.96万辆，同比下降32%，1-10月进口四驱SUV38万辆，同比下降30%。

今年新能源汽车进口结构也发生变化。虽然前10月进口新能源车6.3万辆，同比增长21%，但是电动乘用车进口出现下降，10月进口同比下降61%，其中特斯拉等表现较差。而10月插电混动车进口同比增长276%，1-10月进口插电混销量同比增速达到71%，与纯电动车进口形成较大反差。

平行进口汽车方面，在关税政策调整影响下，今年平行进口汽车市场增速大幅回落，呈现出六个方面的特征：平行进口汽车近五年首现下滑，占进口车总量的14.2%；SUV仍为主力车型，但份额有所下滑，MPV份额提升明显；大排量车型居多，仅有2.0-3.0L排量区间份额下降，3.0-4.0L排量区间份额提升明显；丰田品牌保持领先，前六品牌占比近九成；天津港保持绝对主力地位，其他港口份额均在10%以下；加征关税导致在港美产车提前报关，美产车占平行进口车份额略有提升。

行业库存方面，2018年进口车行业库存受关税政策影响波动较大，市场供需处于相对平衡状态，9月行业库存3.9个月，同比增加0.4个月；9月进口经销商库存深度为1.43个月，恢复到1.5个月以下的合理库存水平。

据预测，2019年进口车市场难言乐观，大概率会出现下滑。受原产于美国进口汽车加税以及国六排放实施的影响，进口汽车市场或将下滑5%以上，平行进口汽车市场也将出现明显下滑。

放眼长远，中国宏观经济将迈入高质量发展阶段，进一步加大对外开放，进口汽车关税处于下降趋势，进口汽车需求将长期存在，追求全球同步新车型、追求品质、个性化、新能源产品仍在强化。

李永钧

国际经典车超级盛荟启动

2019上海国际经典车超级盛荟日前在上海举行了启动发布会。据悉，此次超级盛荟将于明年5月15日起在北外滩上海港国际客运中心码头举行，届时收藏品总价值超过3000万美元的30辆名车将闪亮登场，为沪上的汽车爱好者打造了一场高规格的汽车文化盛宴。

上海国际经典车超级盛荟，简称SSC超级盛荟，是亚洲首个汽车文化与艺术的跨界大展。与上海车展不同，此次SSC超级盛荟的一大亮点，就是对于经典车的重新定义。首届SSC展出的经典车，按照国际上的传统分类，既包括了百年历史的古董车，战前和战后的经典车，限量版超跑，F1赛车，也有新中国时期的情怀车、当代的经典车型和代表未来的新能源概念车。

雨林

定位都市青年 东风雷诺科雷嘉焕新上市

更新颜值、更多涵值和更高价值。11月27日，全新升级的东风雷诺科雷嘉在武汉上市。新车定位为“都市新白领SUV”，凭借“智悦设计、智趣科技、智享安心”三大核心优势，以13.98万-19.48万元的诚意售价，为都市年轻消费群体带来更好智趣之选。

值得一提的是，新科雷嘉在智能科技方面进行了多项升级，包括新增智能互联系统、PM 2.5空气净化系统、新ADAS装备等。东风雷诺将雷诺“生命之花”的经典设计语言注入到新科雷嘉身上，并做出了多项升级。低至0.33风阻系数的梦幻流线车身、简洁而充满力量感；全新设计的



鹰翼式家族前脸设计，拓宽了格栅面积并搭配时尚个性的镀铬装饰条，使得整个前脸层次更加丰富。

新科雷嘉配备了一系列先进的智能科技装备。全新升级的

智能互联系统融合了车载高德地图、组队驾驶模式、智能语音识别等多项功能，并同时兼容CarPlay和CarLife。而智能语音助手在线听令，一句话轻松实现导航、在线音乐、天气查询等需求，

带来智能交互新体验。

2.0L Energy技术燃油直喷发动机+最新7速CVT手自一体变速器组成的高效黄金动力组合，使得东风雷诺科雷嘉油耗水平处于同级领先。

余音

智能标杆 爱驰U5全球首秀

11月29日，爱驰汽车首款量产车U5在上海迎来全球首秀，并将在明年上市。作为造车新势力中的重要力量，当晚爱驰汽车联合创始人兼总裁付强呼吁业内各方从竞争走向竞合，把握汽车“新四化”的历史机遇。

首发亮相的爱驰U5是一款以“智简科技”为设计理念的纯电动智能SUV。它在全球量产车中应用“上钢下铝”车身结构，实现轻量化与安全兼得，大大提高了维修便利性，降低了维修技术门槛和维修成本。爱驰汽车首创的“续航电池包”能额外提供大于100公里的续航里程，使爱驰U5的综合工况续航里程超过560公里。

爱驰U5配备了领先的高水平自动驾驶辅助系统，这一系统可实现多种场景下的自动驾驶辅助：拥堵路况下的自动起步和跟车；时速不高于130km/h的自动巡航，即使遇到弯道也能轻松应对；一键式全景景

自动泊车，无论车位是水平、垂直还是斜列式，都能轻松识别并自动泊车入位。

爱驰汽车坚持以智能化为手段，以用户为中心，创造拥有语音交互系统、远程服务系统、多端互联系统、出行服务系统、车辆管家系统、个性定义系统、社交娱乐系统、创新服务系统等八大功能体系的沉浸式场景化智能座舱。

在U5成功问世之际，“爱驰星球直通站”线下体验巡展在上海正式启动，这是爱驰U5与用户第一次近距离接触。

姚琼



荣威光之翼接力赛获胜

首届“中国（江苏）新能源汽车名城接力赛”近日举行，荣威光之翼MARVEL X凭借500公里超长续航和比肩豪华车的驾驭感受，一举斩获由中国质量认证中心颁发的“最佳续航能力奖”和“最佳驾乘体验奖”。

本次赛事致力于打造具有国际影响力的年度新能源汽车盛会。参赛车辆从南京出发，途径扬州、泰州、南通、常熟、苏州、常州至溧阳，全程1000公里，并设置了拉力赛、场地赛和趣味赛三个项目。两天的赛程中，“智能新物种”荣威光之翼MARVEL X强势领跑，在续航能力、快充效率、高速驾控等电动汽车核心“硬实力”方面表现突出，成为本次赛事中最抢眼车型。

捷升

“汽车科技大玩家”畅谈智能未来

随着人们对汽车安全性、舒适性、智能性等方面的需求日益提升，电子化、信息化、网络化和智能化已经成为汽车技术的未来发展方向，汽车科技正迎来快速发展期。汽车未来的形态和市场到底会是什么模样？

11月26日，科技媒体TechSugar旗下科技交流平台SugarTalk联合电子元件分销商贸泽电子，在沪举办了“汽车科技大玩家”主题活动。顶级赛车手、知名车评人、汽车电子业专家汇聚一堂，解读当下汽车产业发展现状，预测汽车未来前景，四小时的激情碰撞，勾勒出一幅汽车智能发展全景图。

普华永道思略特近日公布的第14期全球创新1000强报告中，汽车行业占了16%排在第三位。在全球研发支出前20强的企业中，就有6家车企。此次SugarTalk的现场，由贸泽电子持续四年赞助的同济大学DIAN车队，和观众分享了车队取得的优异成绩。

林夏

奥迪e-tron GT概念车洛杉矶全球首秀



作为电动化战略的第三款明星车型，奥迪e-tron GT概念车于2018洛杉矶车展重磅亮相。这款纯电动四门轿跑预计将于2020年底前实现量产，2021年初开始向客户交付。

奥迪e-tron GT概念车车身比例动感十足，拥有长达2.9米的超长轴距。434千瓦（590马力）的系统输出功率，是纯电驱动系统的又一次突破，使得奥迪e-tron GT百公里加速时间仅需约3.5秒，12秒内即可加速至200公里/小时。该车配备了带有矢量扭矩分配功能的奥迪quattro全时四驱系统。为实现最佳续航里程，该款车型的最高时速被设定在240公里/小时。

宝龙