

垃圾分类4成小区达标

上海明年新建扩建一批垃圾末端处理设施



垃圾分类 新时尚

定时定点 模式得到认可

绿化市容部门表示,到11月底,本市垃圾分类全体系体系建设效果明显。源头分类实效模式更加明晰,定时定点模式得到基本认可。全市湿垃圾分出量已达4400吨/日,“两网融合”可回收物资源化利用量1100吨/日。

上半年,本市已完成道路废物箱分类标识更新。至11月,全市已完成9700余座分类垃圾箱房和分类投放点的规范化改造,实现了一批垃圾分类达标和示范居住区。其中松江、崇明、静安、长宁、奉贤、杨浦等六个整区域推进区进展相对较快。崇明各街镇,长宁的程家桥街道、虹桥街道,青浦重固镇等分类实效较好,全市有近50个街镇积极参与了垃圾分类达标街镇创建工作。

据悉,今年全市达标小区有望

明年年底前,上海将开工新建、扩建7座干垃圾处理设施及8座湿垃圾处理设施。昨天下午,上海市绿化和市容管理局举行了本市生活垃圾全体系体系建设通气会,会上透露,至十三五末本市将形成7000吨/日的湿垃圾处理能力,2021年前后力争形成2.8万吨/日以上的干垃圾焚烧处理能力。

达到40%,明年力争达到70%,到2020年底要达到90%。“明年可能会将街镇分类达标情况定期在媒体公示,主动接受社会监督。”绿化市容部门相关负责人表示。

持续加强 末端设施建设

从分类收运环节来看,到11月底本市已配置湿垃圾专用车约650辆、干垃圾专用车约3000辆、有害垃圾专用车15辆。相较去年,湿垃圾专用车增加约200辆、干垃圾车减少约200辆,有害垃圾车增加15辆,湿垃圾增量与干垃圾减量对比明显。

全市还完成了“两网融合”回收服务点建设约3000个、中转站

建设100余个,两网融合体系建设进展顺利。全市两网融合的市场也在不断成熟,形成了由11家企业参与的市场主体格局。

末端设施建设则持续加强。今年启动了新一轮生活垃圾末端设施建设,集中设施规划新、扩建湿垃圾处理设施8座,年内计划开工5座,其余3座设施预计2019年上半年开工建设。干垃圾以焚烧处理为主,计划新、扩建7座。目前,已建成投运1.33万吨/日,2019年上半年达到1.93万吨/日。新、扩建项目中力争年内2座开工建设,2019年上半年全部开工建设。此外,建设1座设计能力5000吨/日的综合填埋场,以满足

生活垃圾处理后各类无法利用残渣的处理需求。

推进立法 凝聚社会共识

全体系体系建设离不开立法。今年9月,《上海市生活垃圾管理条例(草案)》已由市政府提请市人大常委会审议,现已通过市人大常委会二审,计划本月下旬三审,明年1月下旬提交市人大常委会会议审议表决。

绿化市容部门还和教委合作,推进垃圾分类进校园。目前,已在全市举行了12场面向幼儿园和中小学老师的科普培训,生活垃圾分类知识读本也已于上周正式发布。

“推进垃圾分类的意义,已经从消除环境污染和邻避效应,转变到城市文明习惯的养成、文明素质的体现。上海的垃圾分类已不是刚开始宣传发动的阶段,而是到了养成行为习惯的阶段,希望最终成为不可逆的一套系统。”市绿化市容局副局长唐家富称。本报记者 金旻矣

白龙港污水处理厂减负增容提标改造

明年年底全厂排水达一级A标准

作为亚洲最大的污水处理厂,上海白龙港污水处理厂处理量达280万吨/日,占全市中心城区污水总量的三分之一。“国家水十条”颁布后,上海明确对其提出排水标准需提高至一级A标准。为此,白龙港污水处理厂正在进行提标改造和污泥二期工程,2019年年底进行调试。

目前,白龙港污水处理厂每日处理后排放的280万吨水中,200万吨达到二级排放标准,80万吨达到一级B标准,2017年全年COD(化学需氧量)削减量达22万吨。白龙港厂厂长裘湛表示,从二级标准提升到一级A标准,能大

大削减排入长江的污染物负荷,进一步完成上海COD(化学需氧量)削减任务。

要达到一级A标准,白龙港污水处理厂在此次提标改造中采用的是减负增容的方式。上海城投水务建设公司第六项管部副经理黄时锋介绍,原来220万吨/日的生物处理设施,减负到160万吨/日。同时,新建120万吨/日的深度处理设施。在工艺上,污水处理采用多模式A/A/O+辅助化学除磷工艺,深度处理部分采用混凝沉淀过滤工艺,出水采用紫外线和加氯联合消毒方式。

增容的污水处理设施中,有一块位于污水厂的西北角,建成后将是上海最大的全地下污水处理系统,处理规模达50万吨/日,采用预制拼装技术,这种技术被形象地称为“搭积木”,此前在住宅、桥梁等建筑施工中已被成熟运用。

“十三五”期间,城镇污水处理设施建设将实现由“规模增长”向“提质增效”转变,由“重水轻泥”向“泥水并重”转变。正在进行的白龙港污泥二期工程,占地面积7.01公顷,服务范围除白龙港污水厂提标到一级A后产生的污泥,还包括正在建设的虹桥污水处理厂投产后的污泥,建设规模为2430吨

脱水污泥/日(折合486吨干泥/日)。该项目是本市“十三五”期间环保重点工程,建设后是全球最大的污泥单独焚烧项目。

此次提标改造中,白龙港污水处理厂是边“干活”边改造的。因此,改造不仅要分步实施,而且改造时会涉及到哪些管线的运行,用哪些管线来替代,都进行过多次的计算和实际演练。裘湛透露,随着上海白龙港污水处理厂处理量日益增长,不久的将来,白龙港污水处理厂还要扩建70万吨/日,总体处理规模有望可以达到350万吨/日。

本报记者 裘颖琼



沉默的善意

董纯蕾

岁末,初雪。寒意,屢在体肤,也常在心志。

回眸即将成为历史的2018年,科技界,艺术界……失去了太多大师与入杰,仿佛一个时代正越来越接近最后的谢幕时刻。这是岁月长河的必然,无可奈何花落去。在种种悲伤的黑色加框消息中,有一个来自格外刺眼、抑郁症。因抑郁症而英年早逝的科学家,格外令人唏嘘、扼腕。

4年多前的夏天,“世界喜剧银河中最闪亮的一颗”罗宾·威廉姆斯,不堪重度抑郁症的折磨而离世,“新民科学咖啡馆”公众号上曾推送过一篇长文《喜剧的忧伤》,我们认真历数了关于抑郁症的一丁点儿所知和大量大量的所不知,以及更多更多的未知。文中写道,小编曾和一位患有抑郁症的朋友讨论过死亡,许多人把自杀看成一种软弱的行为,一种逃避,一种不负责任,但是那位朋友说,对于绝望的抑郁症患者而言,自杀则不啻为一种结束痛苦、解脱的勇气。

这些年来,抑郁症不止一次,甚至不时出现在悲伤的讨论中。对于这个病症,我们不再陌生,却也从来不曾真正熟知。科学家们不懈地努力着。在抑郁症的致病基因、蛋白质组学、脑影像诊断、生物标记物等方面,国内外研究者不断取得进展,然而,终究还是未能找到完整、有效的防治机制,距离抑郁症的可控可愈,路漫漫其修远兮。

世界卫生组织的数据说,目前全球有3亿多人正遭抑郁症困扰。我国的相关数据则显示,抑郁症就诊率不足10%。那个独处时深陷绝望的抑郁症患者,也许在人前从来都面带微笑。那个近来表现很好未见异常的抑郁症患者,也许“骗”过所有关心他的知情人,走在通往终点的路上。

噩耗传来,人们每每为自己的失察而懊悔,继而讨论起逝者最后那段日子的种种细节,揣测着究竟什么是最后一根稻草,殊不知,这无济于事的揣测,纷纷扰扰,对逝者其实并不尊重。

本月初意外离世的华裔科学家张首晟的家属,在告别结尾恳切地希望公众在他们面临如此沉痛的时刻,尊重他们的隐私。应该如此。在这样的时刻,沉默是一种善意。

欢乐谷 花灯璀璨

身着汉服的年轻人在美丽的彩灯长廊下自拍。2018-2019上海欢乐谷奇幻灯光节正在举行,数万盏炫彩花灯同时亮起,流光溢彩。此次灯光节将持续至2月24日,横跨元旦、春节、元宵等几大节庆。缤纷圣诞淘乐市集、潮酷达人赏金挑战、万人潮尚狂欢盛典等精彩活动,为市民游客打造冬日出游新体验。

本报记者 周馨 摄



“星星的孩子”与家人走失

轨交1号线全线发动找回孩子



上海好心人

本报讯(记者徐驰)自闭症孩童有个美丽的名字,叫“星星的孩子”。前天,就有一名自闭症患儿在轨道交通1号线内不慎同家人走失。幸亏热心市民发布的朋友圈信息被轨交值班站长看到,随后,一场线上与线下的“爱心接力”就此展开……

1号线站内走失

前天下午3时50分左右,虹桥火车站值班站长高煜在朋友圈看到甜橙树公益团负责人毛妈妈发布了一则寻找自闭症走失少年的启事:一名15岁的自闭症少年,下午1时20分左右,在1号线通

河新村站与家人走失,孩子基本无法用言语沟通,目前可能仍旧在地铁站里。

高煜没有多想,第一时间转发了朋友圈。

“接力转发”提供线索

热心肠的高煜并没有就此罢休,而是将此消息立即传递给了一号线管理部,管理部立即在车站微信群中,发动全线各站一起来寻找这名“星星的孩子”。

不久,富锦路站就传来好消息,孩子找到了!当天3时34分,富锦路站站务员在清客作业过程中发现一名不愿离开车厢的男孩,虽然男孩始终不言不语,但经过站务员的耐心沟通,总算把他劝了下来,将男孩带到值班站长室后,值

班站长陈佑军给男孩买来了水和食物,并通过警务站,希望尽快联系到男孩家长。

正当值班站长着急犯难时,收到了管理部发来的关于寻找自闭症男孩的微信通知,灰色羽绒服、黑裤子、粉色围巾,眼前这个男孩,不就是大家正在着急寻找的小华嘛!陈站长立即根据寻人启事上提供的信息,联系到了小华的家人。

在等待家人时,面对车站众人的关怀,小华虽然仍旧默默无语,但怯生生地接受了大家递给他的水和食物,津津有味地吃着。看着他天真无邪的笑容,大家悬着的一颗心总算放下了。

当天下午4时35分,小华的家人赶到了富锦路站,激动地紧握住值班站长的手,再三表示感谢。