

新民·环球

本报国际新闻部主编 | 第 601 期 | 2018 年 12 月 13 日 星期四 本版编辑:丁珏华 编辑邮箱:xmhw@xmwb.com.cn

一系列经济问题总爆发 幕后“推手”众多搅浑池水 “黄马甲”将把法国逼向何方?

文 / 郑若麟

上周末,连续数周的“黄马甲运动”第四幕继续上演。

巴黎人或者说法国人的传统之一就是:不满就上街!这场运动显然只是法国民众抗议链上新的一环,即便被认为是“50 年来最重要的”抗议示威也并未令世人吃惊。但在如今“特朗普主义”向全球输出、欧洲民粹主义高涨的当下,“黄马甲运动”会把法国带向何方,令人关注。

全民性抗议运动 五月初已有端倪

这场人数尽管不多、却有着全民性质的抗议运动从 5 月初就已初露端倪。当时一个名叫普里西拉·卢多斯基的驾车者在社交媒体发表公开信,要求免除法国新征的 0.76 欧元柴油税,征集到 23 万个签名支持。10 月,网络上出现一个短视频,一个名叫雅克琳娜·莫罗的女子不仅抗议柴油税上涨,而且质疑这些额外的税金到底用到哪里去。莫罗的视频数周之内点击量超过 600 万次,而且几乎是一边倒地支持。在此之前,爱丽舍宫恰好传出“30 万欧元高价换地毯”的丑闻,强烈不满的法国社交网络开始发出“扎克雷起义”的呼吁。1358 年的扎克雷起义是法国规模最大的一次农民起义。

11 月开始,一到周末,巴黎和全国各大小城市就出现身着“黄马甲”的抗议者。“黄马甲”是汽车在路上抛锚时司机必须穿上的一种背心,目的是让其他司机远远地就能看到。这种以醒目为目的的“黄马甲”,成为这次运动的强烈象征。

在本周马克龙电视讲话前,所有民调都表明大多数法国民众支持这场运动,有的民调支持率甚至高达 72% 以上。甚至历来持“政治对手支持的我一定反对”立场的法国各政党,除了马克龙的执政党外,也几乎一致站在“黄马甲”背后。

为什么一场表面上没有组织者的运动得到如此广泛的支持?原因其实非常简单:这不是几毛钱燃油税的问题,而是法国长期以来经济停滞不前、失业率升高、民众购买力持续下降、生活水准日益滑坡等诸多问题的总爆发。因此,尽管政府取消燃油税,但抗议并没有停止。

上周六,“黄马甲第四号行动”在警方高度警戒下还是上演了:官方统计有 13.6 万人上街示威,警方出动 89000 名警员并布置大量装甲车,1723 人被捕,1220 人被拘留,264 人受伤。运动范围正在扩大,不仅大学生,连中学生都被动员起来,甚至部分警察也转向同情示威者。

反犹作家上封面 “自发”运动不单纯

在欧洲几乎没有任何真正纯粹



■ “黄马甲”在凯旋门前示威

图 GJ



■ “黄马甲”收看马克龙电视讲话

图 GJ

的“自发”运动,这一次也不例外。就在这场运动边缘,爆出了一个世界舆论关注不高、却足以使局面更加复杂的丑闻:著名的《巴黎竞赛画报》在报道“黄马甲运动”时,用了一张敏感照片做封面。封面上一边是一名警察,另一边是一个“黄马甲”。这个“黄马甲”名叫埃尔维·利森,是著名的反犹作家,多次被司法机构判定犯有反犹罪。

在法国,任何事情一旦与反犹联系在一起,便会变得异乎寻常地复杂。在法国有一个犹太族群组织,名为“犹太协会联合会”,专门针对法国社会出现的任何反犹现象做出强烈反应。《巴黎竞赛画报》刊登利森的照片,并将他介绍成“黄马甲运动”代表人物,是否意味着这场运动具有反犹性质?用利森的照片到底是编辑部的误用,还是有意要将运动导向某个方向?一连串疑问被提了出来。虽然事件以《巴黎竞赛画报》道歉结束,但这也反映了一个实情,即“黄马甲”的成分确实非常庞杂,其中包括极右翼和极左翼,也说明法国政府非常不得民心。目前马

克龙在民调中的满意度不到 20%,已经危及民选政府的合法性。

还有一个名字不断被提及,那就是白宫前智囊史蒂夫·班农,与他在欧洲建立的“运动”基金会。虽然并没有证据能证明班农的基金会与“黄马甲运动”有直接关联,但联想到美国总统特朗普不顾国际惯例两次发推特评论“黄马甲运动”,以致法国外长勒德利昂反唇相讥请他闭嘴,“黄马甲”背后到底是不是有来自大洋彼岸的“黑手”?法国政治分析人士发出了警告。

经济无复苏迹象 引民众强烈不满

政府加征燃油税,是在履行《巴黎协定》还是从穷人那里捞钱?如今又宣布取消,是法国改革的挫败吗?这是“黄马甲运动”渐渐降温后,人们心中升起的新疑虑。

特朗普看到法国人反对增加燃油税非常得意,因为在他看来,所谓气候变暖是一个骗局。美国退出了《巴黎协定》而法国掉进去了,不得

不对燃油征税,结果导致社会动荡。在法国和特朗普持相同立场的大有人在,几乎可以说,鲜有法国人相信国家征这点税会对气候变化产生任何影响。相反,燃油税带来的“不公正”的感觉却非常深刻。

仅仅在几年前,法国政府还鼓励大家购买柴油车,因为柴油比汽油便宜,但柴油车售价要贵得多。然而没过多久,因为气候变暖,政府又决定大幅提高柴油价格,升幅大大超过汽油,这对购买了柴油车的消费者确实非常不公。更令消费者头疼的是,法国每年都要对所有汽车进行年检,而明年会有很多柴油车无法通过年检,理由就是污染大气。如果换车,二手柴油车根本卖不出价格,新的节能车价格也已经上去。在目前经济形势下,太多家庭无钱换车,才会引发如此强烈的不满。

由此可见,导致这场运动的根本,是毫无复苏迹象的法国经济。法国曾经是一个工业制造大国,空客、高铁、核电、汽车……都曾经在世界经济舞台上占有一席之地。笔者在上世纪九十年代初赴法担任常驻记者前后二十多年,亲眼目睹着法国政治家对经济无所作为,任由其日渐衰弱;再加上新兴经济体迅速崛起,构成巨大的竞争压力,法国在这场世纪之争中显然没有能够胜出。

法国人民具有非常强烈的平均主义思想,“黄马甲运动”从某种意义上来说是一场“极右加极左”的综合性运动,出发点实际上非常“单纯幼稚”,甚至可以说无解:如何才能维持法国人今天的生活水准。他们唯一达成共识的是:马克龙做不到。

这场运动不可避免会找到替罪羊:要么转向民粹主义,那就会向国外寻找“罪犯”;要么在国内寻找,届时法国就会发生剧烈动荡……“黄马甲运动”只是一个序幕而已。

相关链接

马克龙分发“蛋糕” “黄马甲”支持率跌

法国总统马克龙 10 日晚对“黄马甲运动”的诉求做出回应,宣布了一些旨在平息众怒的福利措施,民调显示“黄马甲”支持率有所下降。

马克龙要求政府出台一系列财政措施缓解当前危机,包括:明年起最低工资标准每月增加 100 欧元,减轻月收入低于 2000 欧元的退休人员税负,免除加班时间工资所得税,呼吁企业向员工发放年终奖并承诺政府不对奖金征税。

由于“黄马甲运动”是一场没有统一领导、权力分散、缺乏严密组织的运动,舆论趋势是决定危机是否得以化解的关键因素。在马克龙讲话后立刻做的一项民意调查显示,54% 法国人希望“黄马甲”停止抗争。另一项民意调查显示,与 11 月 22 日相比,支持“黄马甲”继续抗争的比例从 66% 降到了 54%,希望“黄马甲”休兵的比例增加了 12%。

但部分“黄马甲”宣称,准备在本周末继续发起第五轮示威运动。

以拟接收20万 法国犹太移民

由于法国反犹主义出现上升趋势,以色列政府准备接收约 20 万来自法国的犹太移民。

在 9 日以色列政府会议上,官员们讨论了准备接收新一波移民浪潮——法国犹太人移民的问题。以色列总理内塔尼亚胡要求有关部门制定一项国家计划,鼓励法国犹太人回到以色列。这项蓝图将由一个一体化的政府间委员会执行,根据以色列负责移民事务的大流散事务部长本内特推测,在不远的将来,大约有 20 万法国犹太人将会回到以色列。

早在 2015 年巴黎发生《查理周刊》恐怖袭击后,内塔尼亚胡就向法国犹太人表示欢迎他们回到以色列。不过,由于语言和文化、气候等差异,近几年移民到以色列的法国犹太人并不如想象的多,反而有很多人选择移民到主要讲法语的加拿大魁北克。据统计,2015 年有 6000 多名法国犹太人回到以色列,2016 年有 4000 多人,2017 年只有 3000 多人。