

# 小区50多棵香樟树遭“砍头”

## 闵行区某小区“民生工程”为何绕开合规程序?



近日,家住闵行区虹梅路2899弄东苑怡和的居民反映,小区内种植的数十棵香樟树被“过度修剪”,惨遭“砍头”。更令居民们难以接受的是,整个工程还“绕开”了业主公示、投票等环节。目前,小区的另一半绿化还未施工,如果再迟一步,恐将遭受同样厄运。居民们迫切希望,相关部门能够尽快干预,停止过度修剪,“救救香樟树,救救‘林荫大道’,救救美丽家园!”

“我们入住小区已有18年之久,当年的小香樟树,如今不少已长成参天大树,主干道布满浓荫,形成漂亮的绿色大道,整个居住生态非常好。”不过,让居民林先生始料未及的是,半个月之前,工程队进驻小区后,竟对香樟树下了“重手”:有的被砍光枝

丫,有的甚至被砍去半截……记者从林先生提供的照片上看到,卡车上装满了根根长约10多米的树干,“他们就这样运了好几卡车出去,由于太重,卡车轮胎都压扁了!”

记者在该小区东区内逛了一圈,发现没有一棵香樟树是“完好”的,包括部分银杏树和广玉兰在内,枝头无一例外是光秃秃的一片,部分树木的枝丫被砍去后,横截面裸露在外,已看不出原来的面貌。对比林先生今年夏天时拍摄的照片,以往那郁郁葱葱、绿树成荫的景致不复存在。

采访中,有居民告诉记者,原先,有部分住在一、二楼的居民提出,香樟树长得太高、枝叶太密,遮住了阳光,希望修剪。“适当修剪是好事,可是不能乱来呀!”林先生指着一些树干说到。“你看,绝大部分成了‘秃头’,有的甚至还被‘腰斩’,看得我们实在是痛心!”还有居民表示,在街心花园和远离居民区的公

共区域内的香樟树,也“惨遭毒手”。

### 绕开公示紧迫施工

林先生告诉记者,由于部分居民的反对,该工程曾停过一段时间。不过,在第一批50多棵树木被“砍头”后不到两天,又有20多棵大树惨遭相同命运。

居民向虹桥镇政府反映,相关部门解释称,工程队属于镇政府下属的城投公司。“先缓一缓,走个程序”,他们丢下这句话后就走了。”林先生表示,在小区内实施大型工程,应该按照上海市物业管理规定,先发征求意见表,回收后,再召开业主大会,并由专家指导、监督。不过,这个工程显然绕开了这样一套合规手续。

记者就此事向小区物业核实,物业沈经理承认,由于“时间紧迫”,该工程没有公示。不过,她辩称称,得到了大多数居民的“理解”。“修剪是政府的‘民生工程’,原来要求11

月底结束,来不及公示了。”

记者联系了虹桥镇政府,辗转多个办公室后,一名创全办的工作人员留下了记者的手机号码,并表示会答复。直至昨天傍晚,一名虹桥镇信息办的工作人员给记者回了一个电话,表示该小区树木生长了15年至20年,从未修剪,存在遮挡阳光的情况。“小区物业觉得没法操作,我们就找了有相关资质的企业帮忙修剪。”不过,记者提出是否存在“过度修剪”等问题,她表示并不清楚,截至发稿,也无进一步回应。一个圈子绕下来,相关部门无法解释香樟树遭“砍头”的“前因后果”。

### 多部门认定“过度修剪”

居民们告诉记者,他们曾走访上海市绿化养护指导站、闵行区绿化市容管理局等,相关部门均认定是“过度修剪”,违反了上海市绿化管理条例的修剪规范,从手续到做

法都存在问题。

记者致电上海市绿化养护指导站,一名曾接待过该小区居民的工作人员直言,该小区内绿化修剪的确很不规范。“这一批香樟,只能靠自己生长了。至少来说,要想再长成原先的景观,很难了。”

该专家解释,香樟树和悬铃木不同,香樟的萌发力并没有那么好,根据经验来说,只能简单疏枝、修整枯枝等。这样简单粗暴的修剪砍伐,会直接影响树木的生长,甚至导致死亡。“虽然,现在从法律条文上来说,并没有一个明确界定,但如此程度,肯定是‘出格’了。”

专家表示,如此大规模的修剪,要向相关区绿化部门报备,还要在小区内征询意见并公示,还需请有资质的公司修剪,同时绿化专家也应到现场指导。小区香樟树的命运到底如何?本报将持续关注。

本报记者 徐驰

## 虹口区推“园长制”“楼长制”改善营商环境

# 停车位“捉襟见肘” 产业园“向天借地”

本报讯(特约通讯员 龙钢 记者 袁玮)张江虹口园智慧健康医疗产业基地原先只有30个停车位,通过“螺蛳壳里做道场”,硬生生地“长”出了100个车位。今年以来,虹口区在服务企业,做好“店小二”方面出台了一系列举措,特别是在各产业园区和商务楼宇里设立“园长制”和“楼长制”,使企业遇到困难有人帮。

记者今天在虹口区召开的“园长制”“楼长制”工作现场推进会上获悉,今年实行“园长制”“楼长制”以来,“园长”们已为园区企业解决了260余个各类问题;商务楼“楼长”先后收集到反映人才、政策和周边环境等215个问题,目前已积极协调解决了181个问题,为改善虹口营商环境起到了积极作用。

入驻张江虹口园智慧健康医疗产业基地的上海中科润达精准医学检验有限公司运营总监,今年初找到园长黄勇,代表员工诉说了难处:与普通企业朝九晚五的作息时间不同,实验室需要彻夜工作,晚餐是个大问题,并且用餐时间不规律,园区食堂只供应早餐、午餐,是否能够为他们准备一些晚餐。

黄勇接到诉求后,对园区其他企业也逐个走访了解情况,发现园区很多企业都有员工晚上加班的情况,忙起来根本无暇顾及晚餐。于是黄勇主动联系了园区食堂“健康小厨”,商量延长营业时间及供应晚餐。一个月后,食堂晚餐正式开放,从下午4点起一直到晚上9点,彻底解决了员工用餐问题。园长黄勇协助解决的这小小问题,让企业感受到了“园长制”的温暖,之后,中科润达陆续说服了几家关联

公司迁来园区办公。

张江虹口园智慧健康医疗产业基地面积不大,随着园区入驻企业越来越多,地面停车位显得有些捉襟见肘,停车位不足势必给园区企业带来困扰。一些入驻企业员工向黄勇提出了这个“棘手”问题。

如何在“螺蛳壳里做道场”?黄勇与园区运营方一商量,想出了一条“向天借地”的妙计:在园区的7号楼楼顶搭建三层的立体停车库。原先只有30个车位的园区,像变“戏法”一样“长”出了100个车位,这样就基本可以满足日常停车需求。员工汪向群告诉记者,这样的“戏法”使我们感到非常暖心。

今年10月,海瀚云商(上海)实业股份有限公司的倪军找到他所在的商务楼楼长张欣,希望楼宇的停车场能增设新能源汽车充电桩。张欣一方面联系物业管理方,另一方面联合商务楼的相关单位,商量安装公共充电桩的计划,园方还邀请了安悦充电等安装企业来楼宇停车场实地考察。

张欣说,除了要最大化方便企业使用,还要结合汽车充电的发展趋势,尽量能够满足企业远期需求,同时考虑楼宇运营方对充电桩的管理。目前,楼宇的公共充电桩已陆续落地,新能源车充电问题将可迎刃而解。

据了解,虹口区将进一步推进“园长制”和“楼长制”,在楼长单位将增设楼宇服务部,配备至少两名楼宇服务专员,专门从事楼宇服务工作。在产业园区实行“一园一策”,充分发挥“园长制”的制度优势,当好无事不扰、有求必应的“店小二”。



## 时光博物馆

继三里屯、国家博物馆展出后,时光博物馆全国巡展上海站,12月14日至18日在长宁区来福士广场落地。展出内容包括反映40年生活变迁的时光杂货铺、奇妙时空屋、岁月交通局与年代照相馆四大主题展馆。图为时光隧道展区 首席记者 刘歆 摄影报道

本报讯(首席记者 曹刚 通讯员 刘天林)为优化公交线网,方便乘客出行,浦东杨高路81路自明天头班车起,从东昌路渡口缩线至陆家嘴地铁站营运。

线路走向:上行自陆家嘴地铁公交枢纽站起,至世纪大道、陆家嘴东路、浦东南路、银城路,循原线至草高支路港城路地铁站止;下行自港城路地铁站草高支路起,循原线至浦东大道、罗山路、昌邑路、银城路、浦东南路、陆家嘴东路、世纪大

## 浦东公交81路、971路明起缩线调整

由原来的多级制改为2元单一制,并实行无人售票。

线路走向:上行自东陆路地铁站起,经东陆路、莱阳路、东波路、兴运路、东陆路北路、浦东大道、循原线至园二路新园路;下行自园二路新园路起,经园二路、新园路,循原线至浦东北路、东陆路、东陆路地铁站。首末班时间为东陆路地铁站6:00-22:00,园二路5:30-21:30。

又讯(首席记者 曹刚 通讯员 刘天林)为了减少陆家嘴地区的公交重复,优化公交线网布局,方便市民换乘12号线,浦东杨高路971路自明天头班车起,由陆家嘴地铁站缩线至东陆路地铁站营运,票价

## 2019年春运团体订票17日启动

本报讯(记者 金志刚)为方便务工人员订购2019年春运期间往返车票,铁路部门将于12月17日(下周一)启动线下企事业单位务工团体订票资质审核工作。

今年务工人员团体订票受理的乘车日期涵盖节前和节后,节前为2019年1月21日至2月4日,可申请预订的车票为上海站、上海南站、上海虹桥站始发的增开列车全

部席别(含卧铺)以及部分图定既有列车硬座及动车组二等座车票;节后为2019年2月11日至2月24日,可申请预订的车票为安徽地区、徐州地区发往苏州、无锡、上海、浙江方向的增开列车全部席别(含卧铺)以及部分图定既有列车硬座及动车组二等座车票。

12月17日-20日,上海南站北广场售票处(徐汇区沪闵路9001号)统一受理企事业单位团体的资质审核,工作时间为每日8:30-15:30。企事业单位团体经办人需携带单位公章、加盖公章并签字的《订票协议》2份、营业执照副本原件及复印件、经办人二代身份证原件、复印件,并提供手机号码和电子邮箱。资料审核通过后,铁路工作人员将为企事业单位提供授权证书,用于上网提报订票需求和窗口支付取票。各企事业单位可加入QQ群:870603796咨询相关问题。