

地面车多太拥堵 入地进“环”跑得快

马斯克挖隧道试建“地下高速路”

美国硅谷企业家马斯克有一个颠覆未来交通系统的设想：将可以自动驾驶的汽车嵌入城市街道的电梯平台,然后沉入地下隧道,以每小时约 240 公里的速度无缝行驶……当地时间 18 日晚,马斯克的位于洛杉矶的 SpaceX 总部,乘坐一辆经改装的特斯拉在全长 1.8 公里、深处地下 9 米的地下隧道快速通过。这是马斯克旗下的钻孔公司修建的第一条地下高速隧道,他离这个设想又近了一步。

成本低效率高

2016 年,洛杉矶拥堵的交通让马斯克快要“发疯”,于是这家只利用隧道进行研究的高科技公司就此成立。那么,马斯克要修建的这条隧道与汽车隧道、地铁有什么不同呢?如同 Space X 火箭标榜的那样,钻孔公司修建的隧道可谓低成本与高效率。在 18 日晚举行的发布会上,马斯克说,采用传统工程技术挖一条 1.6 公里的隧道需要高达 10 亿美元的成本,而这条隧道耗时 18 个月,只花费了 1000 万美元。与传统地铁相比,后者的施工进度更快,造价更低,运输速度更快,也不会像高速公路那样将社区隔开。

马斯克介绍,乘客和车辆通过“基本就在某人的后院里”的专用升降机进入隧道,系统通过全自动、零排放的电动滑板搭载和运输车辆,不受天气影响,没有噪声,设计最高时速约 240 公里/时。

无需专用车辆

马斯克把这种地下隧道称为“环”。目前,他只是将一辆特斯拉投入测试。从公布的照片看,经改装的汽车配有可开合“侧轮”,可以让汽车变身有轨列车,沿“环”内轨道行驶,驶出隧道后就可恢复成公路行驶状态。此前,大家都认为隧道内运行的车辆必须为专用车辆。对此,马斯克表示,不只是特



■ 18 日晚,一辆经过改装的特斯拉快速通过地下高速隧道

本版图片 CFP



■ 进入隧道的车辆需配备「侧轮」



■ 地下隧道工程项目

斯拉,隧道可兼容具有自动驾驶功能的电动汽车,当然每辆车都需要配备经特殊设计、从汽车正常轮胎垂直方向“弹出”的“侧轮”,成本在 200 美元至 300 美元。此外,隧道内将保留一定数量的自动驾驶汽车,以备行人和自行车骑手不时之需。

18 日进行测试的车辆时速只有约 60 公里,离超过 200 公里时速尚有不小的距离。但即使以现有速度,走完整条隧道仅耗费 3 分钟,而在洛杉矶正常交通状况下,这个时间还不够汽车“开出停车场、右转进入地面街道”。

不过,也有体验者反映称行驶过程“十分颠簸”。对此马斯克的解释是,因为有点赶时

间,而且铺路机效率出现问题。他承诺,今后将改善乘车体验,让通过这条地下高速隧道的车辆像行驶在玻璃上一样滑顺。“这只是一个样品,所以边缘会有点粗糙。”

挖隧道遭投诉

按照马斯克的设想,未来洛杉矶地底下将会有数十层级的地下隧道网络,从而极为有效地缓解洛杉矶拥堵的交通。

目前,还有另外两个正在筹划的地下隧道工程项目:一个是计划连接洛杉矶道奇体育馆和一座地铁站;另一个是连接芝加哥市中心和奥黑尔国际机场,两个项目都在接受

环境影响评估阶段。马斯克说,芝加哥的项目有望更早落成,如果一切顺利,希望到 2028 年洛杉矶主办奥运会时可以运行整个系统。马斯克的设想让不少人对通过高科技解决城市交通拥堵的前景期待万分。

然而,马斯克计划在洛杉矶挖隧道传出,有人热烈庆祝,也有人忧心忡忡。前不久,钻孔公司在洛杉矶西部城区准备开挖一条 4.3 公里的隧道时,就因为遭到当地居民的投诉抱怨噪声和扬尘干扰日常生活,项目不得不取消。一些工程和运输专家也对马斯克的构想持谨慎和怀疑态度。

驻美记者 鲁明(本报洛杉矶今日电)

送货太忙不肯等包裹扔进马桶里

英网友吐槽快递业『让人无语』

新华社今晨电 圣诞将至,英国人购物数量激增,快递行业跟着进入繁忙期,难免服务水平下降,引得不少顾客上吐下槽。

把包裹搁在房梁上,或是摆在门口、上面用门垫盖上……如果遇到快递员这样对待你的包裹,或许应该感到庆幸才对,因为还有更让人无语的快递服务。

英国网友加里·马歇尔·史蒂文斯抱怨,英国亚马逊和 DPD 这两家企业的快递员动不动就留下“抱歉,我们来时您不在家”的字条,“连顾客来应门 5 秒钟的工夫都等不了”。贾斯特·艾伦说,他一整天呆在家,也接到英国亚马逊快递员留下的字条。乔希·泰勒说,快递员明明从他家窗户看见了他,却还是把包裹交给他的邻居,并留下字条称泰勒不在家。

还有英国网友抱怨称,一些傲娇的快递员甚至会给顾客留下小纸条:“你的包裹太大了,我递不了。你自己走 40 分钟到我们办公室来取吧。”

更糟糕的,还有快递员送货时粗暴对待顾客包裹的情况。

家住德比郡的杰德·埃利奥特说,快递员把她的包裹顺着卫生间窗户扔进来,包裹正好掉入马桶内。阿什莉·弗拉纳根网购了一些玩具作为给孩子的圣诞礼物。快递员隔着将近 3 米高的围栏把包裹扔进花园,损坏了里面的玩具。

英国《每日邮报》18 日报道,每年圣诞购物季平均有 500 万件包裹丢失或损坏,这些包裹市值可达 1.48 亿英镑(约合 12.87 亿元人民币)。

一家英国消费者权益组织最近对 2000 名成年人所做的一项调查显示,58%的网上购物者在圣诞购物季遇到过快递问题,大约 10%的购物者说,快递员未经许可就把包裹扔在门外。

一名快递员表示,圣诞购物季期间,他常常需要一天工作 18 个小时,一天平均要送 170 件包裹,最忙时送了 254 件。

准确“嗅出”癌症 “二哈”三度救主人

医生:一些品种的狗诊断准确率达 98%

本报特稿 一只哈士奇拥有非凡的侦测能力,它用鼻子“嗅出”主人史蒂芬妮·赫菲尔罹患卵巢癌,接下来主人癌症两次复发,它也都“侦测”到。

赫菲尔在 2011 年收养了九个月大的哈士奇塞拉。2013 年,赫菲尔从美国加州搬到威斯康星州时,塞拉初次嗅出她患了癌症。

赫菲尔说:“它把鼻子放在我的下腹部,并专注地嗅闻,我以为衣服沾到东西。当塞拉第三次这样做后,它走开

并在衣柜后面躲了起来。”

在此之前,赫菲尔一直感到腹部疼痛,急诊室一名医生诊断她有卵巢囊肿,给她开了麻醉止痛药,并嘱咐她回家休息。

赫菲尔说:“看到塞拉害怕成这个样子,我预约了医生进行超声波和验血的检查,几日后,我得知自己患了癌症。”

当时已是癌症第三期,赫菲尔接受全子宫切除术,还失去脾脏,随后接受

化疗,直至 2014 年 4 月。

随后在 2015 年和 2016 年,塞拉再次藏起来,赫菲尔担心癌症复发,结果真的如她所料,第一次癌细胞转移到肝脏,第二次蔓延至骨盆部位。

尽管在人们的印象中,哈士奇总是一脸啥样,但赫菲尔的肿瘤科主治医师库许纳说,塞拉的“侦测”能力不是一种侥幸或猜测,其他品种的狗也具有这种非凡能力,它们的准确率为 98%,并适用于许多型癌症。(钟欣)

讣告

杨伯庆于2018年12月17日与世长辞,享年95岁。生前系杏花楼集团(原黄浦区第二饮食公司)退休职工。

遵照遗愿,丧事一切从简,家属已办妥后事!特泣告各位亲朋好友!

妻：邬国香
子：杨培民 儿媳：陆云芬
女：杨佩芝 女婿：闵熙浩
外孙女：闵恒倩
孙 子：杨 坚 孙 媳：吴争艳
重 孙：杨宏伟

泣告
2018年12月20日

朱冰淞先生落葬启事

先父 朱冰淞 先生（1926年9月17日—2018年2月13日）将于2018年12月28日上午11时在上海福寿园怡安园落葬，与先母李竟怀女士合墓。

先父一生淡泊磊落，一秉至公，致力于上海城市公共交通事业逾半个世纪。生前承蒙亲朋同仁厚爱，籍此专颂谢忱。

朱冰淞先生之子、女 拜告
2018年12月20日