标普500指数从9月高点以来累计跌幅达20%

美股历时9年超级牛市正式结束

本报讯（首席记者 连建明 记者许超声）昨晚美国股市继续暴跌，三大指数跌幅均超过2%。截至今天早晨收盘，标普500指数从今年9月高点以来累计跌幅达20%，步纳斯达克指数后尘也进入熊市，而标普是美股最重要的指数，标志着美国股市这轮长达9年多的超级牛市至此已经结束，正式进入熊市。

昨晚圣诞节前夜美股只开市半天，而且，美国财长姆努钦连续两日分别与金融机构和监管机构沟通市场流动性情况，希望借此安抚市场，但这一切难以阻止美国股市进入熊市的步伐。美股昨晚继续下跌，标普500指数收跌65.52点，下跌2.71%至2351.10点，创2017年4月以来新低；道琼斯工业平均指数收跌653.17点，跌2.91%至21792.20点，创史上最差圣诞节前夜表现；纳斯达克综合指数收跌140.08点，跌2.21%至6192.92点。

标普500指数是美股最重要的指数，这轮长达9年多的牛市最高点出现在今年9月21日的2940.9点，到今天早晨收盘的2351.1点，累计跌幅已经达到20%，进入技术性熊市。上周五，纳斯达克指数已经进入熊市，到今天早晨，从8月最高点累计跌幅达到23.86%。由此，美股两大指数已进入熊市，标志着美国股市从2009年3月9日开始的这轮超级牛市正式结束，转入了熊市。美股圣诞节进入熊市令投资者恐慌，今天早上开市的日本股市暴跌，日经225指数开盘后跌幅就超过4%。

证监会明确2019年九大工作

确保科创板尽快落地

本报讯（首席记者 连建明）证监会昨天召开党委（扩大）会议，传达学习中央经济工作会议精神，布置明年九大工作，首要任务就是确保在上交所设立科创板并试点注册制尽快落地。

明年的九项工作为：

● 确保在上交所设立科创板并试点注册制尽快落地，统筹推进发行、上市、信息披露、交易、退市、投资者适当性管理等基础制度改革，更好服务科技创新和经济高质量发展。

● 坚持把防范化解金融风险放到更加突出的位置，重点做好股票质押、债券违约、私募基金等重点领域风险防范处置，牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。

● 健全多层次市场体系，支持企业拓展直接融资渠道。深化创业板和新三板改革，加快发展私募股权投资基金，发展和完善企业资产证券化业务，推动债券品种创新，更好支持民营经济发展。

● 优化再融资制度，深化市场化并购重组改革，鼓励国有控股企业和金融企业实施员工持股和股权激励，不断提升上市公司质量。

● 推动更多中长期资金入市。鼓励保险资金、全国社保基金等扩大入市规模。完善QFII、RQFII制度，开展个人税收递延型商业养老保险投资公募基金试点。

● 完善交易制度，优化交易监管，丰富期货及衍生品工具，激发市场活力。

● 进一步提升资本市场对外开放水平，加快建设具有国际竞争力的综合性投资银行，优化沪深港通机制，有序扩大期货特定品种开放范围。

● 加快市场法治建设，强化依法全面从严监管，严厉打击各类违法违规行为，切实保护投资者合法权益。

● 扎实推进证监会系统全面从严治党，努力打造忠诚干净担当的高素质资本市场监管干部队伍。

广告

建行“劳动者港湾”在身边

“龙易行”用爱呵护客户 用心延伸普惠金融

“叮铃铃，叮铃铃”，当一阵阵急促的电话铃声在人声鼎沸的网点大堂响起。“您好，建行上海瑞金路支行，请问有什么能为您服务吗？”电话那头传来了客户万分焦急近乎颤抖的声音：“是瑞金医院旁边的建行吗？我需要你们的帮助！”原来是客户因突发重病住院，急需用钱却又无法亲自前往银行办理退休工资卡激活手续。“救命钱”刻不容缓，是网点的头等大事，建行瑞金路支行当即派出两名员工携带“龙易行”设备赶往瑞金医院感染病房，为客户办理业务。老先生用发颤的双手在“龙易行”上签下了自己的名字，激动地泪水充满了眼眶，连声感叹着“建行想得真周到！”员工通过“龙易行”上门服务病患这样的实际行动将银行“铁打”的制度与“人性化”的服务完美融合。

当“龙易行”上门服务成为一种“习惯”

其实诸如此类“雪中送炭”的一幕幕场景，经常在建行上演。建行瑞金路支行网点附近有瑞金医院、香山医院等多家综合性医院，周边居民区也多为老上海石库门建筑，大多数都居住着老年客户，经常会遇到一些重病、瘫痪的客户需要办理开户、激活、转账、个人存款等业务。久而久之，连网点员工自己都记不清楚到底服务和帮助了多少位这样的客户。

当“龙易行”成为移动金融服务的“缔造者”

“龙易行”是一款建行移动金融服务领域重点推出的移动智能终端，平板电脑和移动集成外设的组合配置充满了新科技的元素，令人耳目一新，谁都无法想象“小身材”里隐藏着如此“巨大的能量”！“龙易行”功能丰富，主要包含个人账户、转账汇款、账户存款、电子银行、外汇业务、信用卡、个人快贷等高频、常用业务，不仅如此，“龙易行”还支持建行服务小微企业的专属利器——小微快贷，完美对接小企业融资需求。“龙易行”效率提升，无纸化登记、电子化审核、一体化操作大幅提升了外出驻点的服务效率；带上“龙易行”，跨出银行网点，打破空间和时间的束缚，将“行走的银行”送进医院、学校、菜场、工厂、展会、办公室等各类场所，把金融服务和建行的温暖交到客户的手上。

“普惠金融是新时代服务国家战略、服务社会民生的责任担当，是建行的重大战略选择”。建行上海市分行时刻牢记使命、积极践行服务普罗大众的理念，利用“龙易行”得天独厚的移动金融服务优势，使越来越多的客户享受到建行普惠金融战略带来的便捷福音。

坚决封禁“马甲车”及不合格驾驶员

确保网约车市场规范运营

本报讯（记者 罗水元 通讯员 倪沈霆）继4.7万辆“马甲车”和1.3万名背景审查不合格驾驶员被封禁后，又有254名不具备网约车营运资质的驾驶员、818辆不具备网约车营运资质的营运性质车辆被全市各大网约车平台清理。“安全运营是底线，一切不符合政策法规的网约车及驾驶员都将不能在上海进行营运。”春运临近之际，上海市交通执法部门表示，将进一步采取措施，扎牢网约车市场规范运营“口袋”。

昨天下午，上海市交通委员会执法总队会同公安交警、治安部门在全市机场、火车站等重要交通枢纽、客流集散地开展网约车非法客运联合整治行动，全面核查网约车平台整改落实情况。半个小时内，执法人员就在虹桥机场T1、T2航站楼查处涉嫌从事网约非法客运案件9起。

而在此之前，从9月7日起，上海市交通委员会执法总队、上海市城市交通运输管理处、上海市公安局交警总队和网安总队等部门组成的联合检查组就通过进驻式执法检查、集中约谈等方式，要求滴滴、美团、易到、神州和首汽等平台企业限期落实整改措施，并提出了一些新的整改要求：如对到期未续保相关车辆保险的个人和企业，采取订单冻结措施；对提供虚假网约车合规证件注册的驾驶员予以全面封禁并移送公安部门处理等。

重拳出击后，网约车平台内的注册车辆信息、人员信息和订单信息已全量接入上海市网约车监管平台，累计核查并封禁了4.7万余个“马甲车”账户，清理了1.3万余名背景审查不合格的驾驶员。

而对首批梳理出来的254名不具备网约车营运资质的驾驶员以及818辆不具备网约车营运资质的营运性质车辆（包括部分共享汽车），实施了停止派单措施——直至其办理出相关合规证件；同时，对155名使用虚假证件注册的驾驶员实施全面封禁。

统计显示，截至12月20日，上海市共有26097人已取得网络预约出租汽车驾驶员证，共有10426辆车辆已前往公安车管部门将使用性质变更为“预约出租客运”。

上海市交通执法部门透露，已掌握155名涉嫌利用虚假行驶证、驾驶证、身份证和网约车从业资格从事网约车的驾驶员，并通知各平台予以全面封禁，同时将相关情况移交公安部门。

黄金旅游线 杭黄高铁今天开通

上海始发车今起开两趟 明年1月5日起增加到7趟

本报讯（记者 金志刚）杭州至黄山高铁（以下简称杭黄高铁）今天开通运营，我国东部地区新增一条高铁黄金旅游线。今天起，上海虹桥站开行两趟前往黄山北的高铁（G9355、G9357），上海至黄山只需要2小时26分；2019年1月5日起，上海始发的杭黄高铁将增加到7趟，其中虹桥站始发5趟、上海站始发两趟。

杭黄高铁东起浙江省杭州市，向西经杭州富阳区、桐庐县、建德市、淳安县，进入安徽省绩溪县，终至黄山市，线路建设正线全长265公里。全线设杭州南、富阳、桐庐、建德、千岛湖、三阳、绩溪北、歙县北、黄山北9座车站，初期运营时速250公里。

2018年12月25日零时起至2019年1月4日24时止，杭黄高铁开通初期安排开行动车组列车11对，分别为：上海虹桥至黄山北2对，南京南至黄山北1对（经京沪高速线），南京南至千岛湖1对，南京南至黄山北1对（经宁杭高速线），合肥南至千岛湖1对，杭州东至黄山北5对。

2019年1月5日运行图调整后，杭黄高铁将安排开行动车组列车日常线33对，在日常线基础上，根据客流需求，周末线加开1对、高峰线加开2对。日常线33对为：郑州东至杭州东1对、武汉至千岛湖1对、西安北至杭州东1对、杭州东至厦门北2对、南昌西至杭州东1对、杭州东至衢州1对、南京南至黄山北2对、南京南至千岛湖1对、合肥南至千岛湖1对、上海虹桥至黄山北1对、常州北至黄山北1对、黄山北至苍南1对、杭州东至黄山北5对，既有动车组列车变更运行区段、改经由路线至杭黄高铁14对。周末线1对为：南京南至黄山北1对。高峰线2对为：杭州东至黄山北2对。

杭黄高铁开通运营后，将打通浙江西部至安徽南部间山水相隔的天堑，结束浙江西部富阳、桐庐、建德、淳安不通高铁的历史，大大压缩杭州至黄山间的时空距离。杭州、上海、南京至黄山，最快分别只需要1小时26分、2小时26分、3小时24分可达。并将与沪昆、杭甬、宁杭、合福、昌景黄等多条已运营或规划建设的高铁线相连。

杭黄高铁沿线分布黄山、千岛湖、杭州西湖、富春江等一批全国著名旅游名胜，沿线共有7个5A级、50多个4A级旅游景区，被网友称为串起“名城、名湖、名江、名山”的世界级黄金旅游线。赏西湖美景，吃千岛湖鱼头，观黄山日出，品徽菜美食……杭黄高铁一头连着“人间天堂”——杭州，一头连着“人间仙境”——黄山，宛如一条金腰带串起了江南美景，其带来的“快旅慢游”体验，为外地游客通过一条高铁线路即可畅游江南文化腹地提供了便利。

杭黄高铁是杭（杭州）昌（南昌）高速铁路的重要组成部分，其开通运营，将进一步完善浙皖两省和我国东部地区高铁路网结构，极大便利沿线群众出行，对促进沿线旅游资源开发，增强长三角地区辐射带动作用，推动区域经济协调发展等具有重要意义。