

# 激擎盛典

## 第九届激擎盛典 2018年度新民晚报汽车评选活动

第九届“激擎盛典”汽车评选活动即将拉开帷幕，投票日期为12月26日至2019年1月15日。十余个奖项，三十多台候选车型等您来选择。投票方式可进入新民网汽车频道 (auto.xinmin.cn) 或加入xMancar微信公众号参与。我们准备了精美车模、插卡音响等精美礼品，期待您的热情参与!



### 最受欢迎中高级轿车



上汽大众全新一代帕萨特采用全新平台，尺寸全面超越主流B级车，创新内饰设计和全新数字化座舱，加上动力升级，同步推出PHEV双擎等，助推其成为一款超越主流B级轿车的新标杆。



广汽本田第十代雅阁采用潮流领先的溜背设计，将目标用户群体转向了年轻消费群体。凭借“美学、运动、科技”三大优势产品实力，在中高级轿车市场表现不俗。



一汽-大众全新一代CC将跑车风情融入高级轿车，成为一种优雅生活态度、高品质生活理念的代表，20多项前瞻科技配置使其拥有丰富的内在美。

### 最受欢迎自主品牌SUV



广汽传祺全新GS5用光影美学开拓设计新视界，用高燃动力和超强底盘巩固驾趣新地位，驾驶操作性能和乘坐舒适性进行了精心的调校和完整的均衡，成为中国品牌高端突破的又一标杆。



作为全球模块化架构BMA的首款SUV，吉利缤越是一款从对标走向立标的全球战略车型，拥有1.5TD+7DCT强劲动力、L2级智能驾驶系统、智能车机互联等优秀配置。



比亚迪全新一代唐以燃油、双模同台齐发，“国际化”、“电动化”、“智能网联”是其核心，实现了新平台、新设计、新体验、新智联、新安全和新智造六大颠覆式产品进化。

### 最受欢迎纯电动车型



上汽荣威光之翼 MARVEL X 实现了4秒破百超跑性能、500公里最大续航、40分钟充至80%电量的快充速度，凭借性能优势以及斑马系统智能化体验，打开了豪华汽车市场的大门。



作为捷豹旗下首款新英伦豪华纯电轿跑SUV，I-PACE以震撼心弦的外观设计、燃动感官的驾驶体验，及前所未有的智能互联技术，为电动豪华汽车市场树立了新的标杆。



GE3 530基于广汽新能源领先行业一代的纯电专属平台打造，可通过智能主动的液冷科技精准控制三电系统温度，拥有530km续航里程，还拥有媲美2.0T发动机的动力性和加速体验。

### 最受欢迎混动车型



华晨宝马2019款新BMW 5系插电式混合动力不仅搭载了BMW最新的第三代eDrive技术，也装备了5系家族的各项高科技，电池组能量密度在同级别插电式混合动力车中领先。



比亚迪全新秦Pro DM采用最新的家族设计语言，搭载了全面进化的第三代DM技术和跨越式迭代升级的全新BSG电机架构，百公里加速成绩为5.9秒，综合工况百公里油耗仅1L。



广汽新能源2019款GS4 PHEV拥有“双擎三模”混合动力，即发动机、电动机“双引擎”以及纯电、增程、高速混动三种驾驶模式，还是目前市面上唯一一款采用阿特金森发动机的插电车型。

### 年度最令人失望车型



从江淮代工到媒体爆出ES8实为半成品，再到实际续航里程严重缩水，再到车主们无法忍受故障频出要求退车……从PPT上化身而来的蔚来ES8受到各类质疑和拷问。



北京现代ENCINO昂西诺定位“高性能时尚酷跑SUV”，但由于外观太过个性，产品亮点太少，国产简配明显，再加上定价过高，销量一路走低，很可能昙花一现。



东风雪铁龙天逸C5 AIRCROSS的性价比与市场严重脱节。扭力梁后悬挂、不带透镜的卤素灯，全系没有四驱系统等槽点，无法助力品牌销量提升，反而使品牌更加边缘化。