

5号线南延伸 13号线二、三期 30日载客试运营

5号线南延伸,13号线二、三期将于12月30日首班车起载客试运营。届时,上海轨道交通全网运营线路总长增至705公里,车站数增至415座,换乘车站增至57座。

5号线南延伸 最短运行间隔4分钟

5号线南延伸是首条从黄浦江上方跨越的轨交线,北起既有东川路站,南至奉贤新城站,长约16.1公里,设江川路站、西渡站、萧塘站、奉浦大道站、环城东路站、望园路站、金海湖站及奉贤新城站8座新站。至此,5号线全线长度将达32.7公里,车站19座。

5号线将开行Y形交路:莘庄站至奉贤新城站为主线段,由6节编组列车载客;东川路站至闵行开发区站为支线段,由4节编组列车载客。5号线全线运营时间为5:42-23:14,其中,莘庄站首班车5:50,末班车22:30;奉贤新城站首班车5:42,末班车22:00。

工作日早晚高峰,主线段开行大小交路,大交路为:莘庄站至奉贤新城站;小交路为:莘庄站至萧塘站。其他时段开行单一交路:莘庄站至奉贤新城站。支线段开行单一交路:东川路站至闵行开发区站。

在主、支线互换的乘客需在东川路站换乘。由莘庄前往闵行开发区方向的乘客,需在东川路站下车后同站换乘4节编组列车;而由闵行开发区前往莘庄方向的乘客,需在东川路站下车,下楼至站厅层,根据站内导向至对面站台换乘6节编组列车。

工作日早晚高峰时段,“莘庄站至萧塘站”区段列车双向运行间隔约4分钟,“萧塘站至奉贤新城站”区段列车双向运行间隔约8分钟,支线段“东川路站至闵行开发区站”双向运行间隔约7分30秒。

原5号线(莘庄站至闵行开发区站)暂时保留原优惠票价(2元起乘),跨既有段乘坐,将按网络既有统一票价(3元起乘)计费。

13号线二、三期 换乘7号线需要出站

即将通车的13号线二期(世博大道站至华夏中路站)和三期(华夏中路站至张江路站),总长约16.1公里。设长清路站(出站换乘7号线)、成山路站(换乘8号线)、东明路站(换乘6号线)、华鹏路站、下南路站、北蔡站、陈春路站、莲溪路站、华夏中路站(换乘16号线)、中科路站、学林路站、张江路站共12座地下车站。至此,13号线全线长度将达38公里,车站31座。

通车后,13号线浦东段终点站将延伸至张江路站。既有站点的首末班车时间均不变,全线运营时间5:30-23:45,金运路站首班车5:30,末班车22:30;张江路站首班车5:30,末班车22:30。

工作日早晚高峰,13号线均开行大小交路。大交路为:金运路站至张江路站,小交路

为:金运路站至华鹏路站;其他时段均开行单一交路:金运路站至张江路站。

早晚高峰期间,金运路站至华鹏路站运行间隔约3分钟,华鹏路站至张江路站运行间隔约6分钟。

13号线与7号线在长清路站换乘时,需要出站。使用公共交通卡的乘客出站后30分钟内连续换乘不作二次计费,使用单程票的乘客需出站后再次购票换乘。12月30日起,11、12号线龙华站将启用新的换乘通道,由目前的出站换乘调整为站内换乘。

13号线二、三期共有4座换乘站,预计将缓解相关线路高峰时段的客流压力。运营方建议:乘坐16号线前往市区的乘客,可在华夏中路站换乘13号线,避开2号线龙阳路站的换乘大客流;而乘坐8号线的乘客也可在成山路站换乘13号线,避开工作日早晚高峰8号线的拥挤区段。

首席记者 曹刚 通讯员 杨翊中

“苏河之眼”合龙

今天上午,昌平路-恒通路跨苏州河桥工程顺利完成跨苏州河钢拱桥合龙。此次合龙的桥梁,因其造型宛若一只明眸凝望苏州河,而被称为“苏河之眼”。据悉,该工程预计明年底竣工通车。

工程西起昌平路江宁路口,向东跨苏州河,接恒通路,止于恒丰路。工程范围内道路总长约853米,由两岸道路和跨河钢拱桥组成,道路设双向六车道,设计速度40千米/小时。桥梁跨径为59.86米,河中不设墩,一跨过河。

据介绍,“苏河之眼”竣工通车后,除了通行机动车和非机动车,市民游客也可以在桥上欣赏苏州河两岸美景。因此,桥头两端将设置台阶和无障碍坡道,机动车道与人行道之间设置隔离装置,桥梁上还特意设计两道如同“飘带”形状的横向铝板构件,供行人坐靠休憩。除了在苏州河上新建一座桥外,连通桥的两岸道路也将同步拓宽。

昌平路-恒通路跨苏州河桥新建工程竣工通车后,将有效分流北横通道建设期间15%-20%车辆流量。 本报记者 袁颖琼 王凯 摄影报道



元旦跨年“进博跑”集结完毕

参赛者明起可领取赛事包

本报讯(记者 张钰芸)以“进博再出发”为主题的元旦跨年“进博跑”日前结束报名,近5000人的超级跑团已经集结完毕,新民晚报的“读者跑团”也将亮相10公里赛道,共同在奔跑中迎来新年,并为第二届进博会助威

加油。记者从主办方处了解到,12月29日至12月30日的10时至20时,参赛者可以前往新世界大丸百货4楼Guess店对面领取赛事包,包含参赛皮肤衣、号码簿、存包贴、赛事手册、发光手环、一次性雨披、暖宝宝。

12月31日20时,参赛者可以进入活动会场,并将在22时鸣笛起跑。跨年音乐派对、跨年倒计时等活动也将同期举行。

主办方表示,参赛者可通过公共交通、自驾等多种方式前往国家会展中心。为了方便赛后离开,还安排了4条大巴接驳路线,可分别将参赛者送到虹桥火车站、中山公园龙之梦、人民广场、东昌路地铁站、共富新村地铁站、莘庄地铁站等地点。但由于夜间接驳大巴位置有限,建议参赛者尽量自驾、拼车出行。



猪年生肖邮票下周发行

本报讯(记者 金志刚)中国邮政定于2019年1月5日发行《己亥年》特种邮票1套2枚,图案名称分别为:肥猪旺福、五福齐聚。全套邮票面值2.40元。另发行小本票1本,售价12元。

邮票“肥猪旺福”,肥猪肚藏乾坤,憨态可掬,以奔跑的动态表现灵动生风的喜感,象征奔向美好生活;邮票“五福齐聚”,是首次在一枚生肖邮票中完整体现“全家福”概念,两只大猪和三只小猪同时出镜,其乐融融,寄托新春佳节合家团圆、五福临门的美好祝福。

新民周刊 2018年12月31日新刊预告

2018 全年订阅优惠价 ¥400

订阅电话: 021-62793310 订阅代号: 4-658

Editorial 新民一周

03 欧洲为什么唯恐“欠揍”?

Cover Story 封面报道

06 外滩颂

08 百年回望 我有外滩一段情

16 建筑保护: 阮仪三谈坚持 “原式样、原材料、原工艺”

20 潮头骄子外滩的第一次

22 上海高度: 触到天际那朵云

26 上海宽度: 海纳百川, 包罗万象

30 上海深度: 值得细细品读的史诗

34 上海精度: 城市的腔调

Society 社会

50 愿你是那颗天上最亮的星

52 2018, 文学之殇

56 岁月神偷, 偷不走文艺风流

60 坚守的“冷”与“热”

64 含“笑”谢幕

68 浓缩于光影的一笑一颦

72 韶华易逝, 岁月留声

76 一场措手不及的离别

78 天才与疯子只有一线之隔?

80 最让人怀念的联合国秘书长