

今年8月20日,令人为之一振的消息传来,上海自贸试验区临港新片区正式揭牌。揭牌后,临港新片区旋即拉开了如火如荼的建设帷幕,《总体方案》《特殊支持政策》等接连推出,金融、人才等重磅政策紧锣密鼓出台,短短一个月间,临港时时出新,惊喜连连。这座智慧之城、生态之城、人文之城、宜居之城,正成为人们的热望之地。

信心从哪里来?

9月20日,临港迎来满月,临港新片区管委会也交出了“满月成绩单”。关于落实《总体方案》的78项任务分工,目前已完成9项,其余69项正在加快推进。关于落实《特殊支持政策》的80项任务分工,16项政策已落地实施;36项政策已形成相关规划初稿;其余任务也正在加快推进。围绕落实新片区各项政策的细则,有望年底“瓜熟蒂落”。

揭牌一个月以来,新片区持续引进高能级产业项目,累计接洽项目近200个。有关负责人透露,通过前期洽谈,已具备签约落地的储备项目有70余个,涉及总投资近1000亿元。

一串串亮眼的数字背后,临港人用加速度不断创造惊喜,不负众人对这座滨海新城的期待。在中曼石油天然气集团股份有限公司,董事长李春弟告诉记者,早在2003年,公司总部就在陆家嘴注册。2012年,看好这座“未来之城”,来到临港抢滩,开疆拓土建设厂房,听说临港新片区的重大利好,公司高层更是拍板,决定增加新项目:中曼高端智能石油钻采设备研制项目,显示出对临港新片区发展的信心十足。

“高端制造业是未来临港的重点产业,公司早在高科技、智能智造上谋篇布局。我们近九成业务来自国外,以‘一带一路’国家为主。临港新片区近期出台的一系列人才、资金、物流等政策,对企业未来的发展都至关重要。”李春弟表示,比如,对于民营企业而言,越来越多的国内外金融机构入驻临港,可以大大缓解企业的融资难。在人才问题上,人才落户、人才公寓,包括人才评定职称等,都是吸引人才并留住人才的重要因素。“在临港,拥有高端制造业的完备产业链,并有大量高科技企业聚集,和我们企业发展方向和定位不谋而合,这让我们决定深耕临港。”

速度从哪里来?

很多个夜晚,记者采访结束离开管委会大楼,只见那里依旧灯火通明。有些住在市区的工作人员,连着一周都没有回家,加班到深夜,干脆就在宿舍里凑合一下,第二天打足“鸡血”再战斗。对绘就好的蓝图,忙到飞起的“店小二们”只管奋斗不

蹄疾步稳逐梦

未来之城启程

■ 刚刚“满月”的临港新片区让人无限遐想、几多期许

【姐妹城】

河北雄安新区

河北雄安新区 地处北京、天津和保定腹地,规划范围涉及河北省雄县、容城、安新三县及周边区域。上海临港新片区北邻浦东国际航空港、南接洋山国际枢纽港,是上海重点发展的六大功能区域之一。

2017年4月1日,河北雄安新区宣告成立。2019年8月,临港新片区正式设立。两座新区一前一后的成立,被称作两大历史性的战略决策,具有全国意义。雄安新区将建成北京非首都功能集中承载地、京津冀城市群重要一极、高质量高水平社会主义现代化城市。临港新片区则将建成具有较强国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。两个新城承担着各不相同的功能定位,却在促进社会发展、培育新的区域增长极上做出相同的努力。

【爱上一座城】

“店小二”忙到飞起



■ 王勇成为新“临港人”

王勇,一个天津小伙,在临港新片区管委会经济贸易办公室工作;从管委会大楼落地玻璃望出去,正是他妻子上班的地方——航海博物馆;居住,离单位一条马路的临港限价房;孩子,在离家一条马路的冰厂田幼儿园读书;可谓是地地道道的“临港一家人”。

“早在2005年,上海海事大学组织学生参观新校区时,我就曾来过临港。”王勇回忆,那时候,这座位于东海之滨的滩涂荒地,人迹罕至,“荒得连棵草都没有,一眼望到边都是泥地。”当时,这位还没毕业的小伙不会想到,若干年后,自己将扎根于此,结婚、买房、生子、工作,成为一名实实在在的“临港人”。

回忆初见临港,王勇印象不算深刻,但若站在当下特殊的时间节点回头望去,似乎一切都有迹可循,早已注定。斗转星移,发生变化的不只是他的身份,更是临港日新月异的变化速度。“临港发展得太快了,真是想不到。”采访中,王勇提及最多的词是“想不到”。来临港看新校区时,他想不到自己的爱情会在此开花;上班路上看着周边高楼林立,他想不到自己的小家会安在这里。

他回忆,“刚开始时临港交通不便,去市中心要乘坐两个多小时的龙港快线,有时候回来晚了赶不上末班车,只能绕远路坐慢线,到家

已是深夜。现在轨道交通16号线建好了,运能逐步提升,时间逐渐缩短,方便多了。”

新片区揭牌后,王勇和同事们的工作更忙了,用“马不停蹄”来形容一点也不夸张。“记得有次我到市中心开会到很晚,赶回单位和同事继续加班。我叫了辆出租车,碰巧司机师傅住在临港,下车时看到去管委会工作,司机感慨道:‘没想到你们公务员也很忙啊!’我开玩笑说,新片区开始就是决战,起跑就是冲刺,作为‘店小二’可不就得忙吗?”司机师傅忍不住感叹道,“看到你们都这么拼,将来的临港肯定会更好!”

王勇坦言,2008年刚到临港时也想过搬回市区,但真正定居于此后,就爱上了临港的生活,舍不得离开。“晨起跑步时大口呼吸着新鲜空气,你会爱上生态宜居的临港;和家人漫步滴水湖畔,你会爱上舒适惬意的临港;分秒必争地加班工作时,你会爱上奋力拼搏的临港……”爱上临港的理由有太多,现在我逢人就会推荐他们来临港,为什么?因为未来已来,临港可期!”聊起临港工作生活的点点滴滴,这位年轻人滔滔不绝,语气中满溢对这片热土的喜爱和自豪。

【时光轴】

2002年

洋山深水港、东海大桥、滴水湖开工。

2003年

上海临港新城管理委员会和上海临港经济发展(集团)有限公司挂牌成立。

2004年

上海市人民政府批复临港新城总体规划。

2005年

洋山深水港开港,东海大桥、两港大道通车。

2008年

上海市人民政府批复临港奉贤园区总体规划。

2011年

24个高端装备制造企业和战略性新兴产业项目落户临港。

2012年

临港“双特”政策出台,临港公租房开工。

2013年

C919大型客机关键部件装配线等46个项目签约。

2017年

临港地区建设科技创新中心主体承载区行动方案出台。

2019年 8月20日

上海自贸试验区临港新片区正式揭牌。