

中国汽车“长子”载荣光登新程

特派记者 杨 洁 文 特派记者 萧君玮 图



■ 汽车城邮局富有特色的邮戳

万里之行 “解放”领航

“第一汽车制造厂奠基纪念”——今天，来到吉林东风大街的一汽一号门广场中央，汉白玉基石上，十一个苍劲有力的金字在秋日阳光下熠熠生辉，右下角的落款是毛泽东。这就是中国汽车的起点。不少游客来到长春，第一站就是来这里“打卡”。

基石背后不远处，屹立着大名鼎鼎的一汽老厂房。时光流转，70年前，在共和国开国大典礼炮的余音中，毛泽东参观斯大林汽车厂，他对随行人员说：“我们也要有这样的大工厂。”那是1949年12月，中国汽车工业的宏伟蓝图，自此起笔。

1953年7月15日，第一汽车制造厂破土动工，数万名建设者从全国各地汇聚在长春西南郊。一汽集团原副总经济师冯云祥是其中一员，他曾回忆道，那时厂舍还没有建起来，大家住的小平房外面刮大风，里边刮沙子，“但是没有人掉队，大家有个信念，要建设中国第一个汽车制造厂”。

当时的条件非常艰苦，生产第一辆汽车时自制的汽车零件有2335种，光是各种工装、非标图纸就达10多万张，描图员就有100多人。经过三年热血奋斗、攻坚克难，1956年7月13日，国产第一辆解放牌汽车披红戴花，驶下装配线。

中国人造出了我们自己的汽车！当第一批12辆解放牌汽车开上长春街头，成千上万的市民都像过节一样穿上新衣服，大街上人潮涌动，大家争先恐后目睹国产汽车的风采。当时驾驶汽车的12名司机之一的于丰年曾这样形容：“一路上红旗招展，锣鼓声、喇叭声、汽车喇叭声，欢声笑语，

路旁的群众排成了人墙。”

1956年起，解放牌汽车源源不断地从长春开往全国各地。曾几何时，中国的道路上穿梭往来的都是“万国牌”汽车；后来，每两辆行驶的车中，就有一辆中国人自己造的解放牌。一直到1986年停产，第一代解放牌汽车创造了1281502辆产量的历史，这几乎是当时全国汽车产量的一半。

今天，一汽解放总装车间内，全长500米的全智能流水装配线包括装车和检测两个部分，两条解放汽车生产线每四分之一分钟就可下线一辆，拥有日产1500辆的能力。

抚过老厂房斑驳的墙面，半个多世纪前热火朝天的景象仿佛就在眼前。就在一汽老厂房的正门对面，一汽崭新的总部大楼拔地而起。旧与新，在水车马龙的东风大街传承交汇。

“东风”吹来 “红旗”飞扬

2019年春晚，长春一汽分会场惊艳世界。会场就在22辆总重200多吨的解放J7重卡托起“重量级”的“硬核”舞台；105辆黄色奔腾T77短阵方队跟随节奏变换灯光，成为“最闪现场观众”；变形汽车与飞车表演令人眼花缭乱，目不暇接。原地快速旋转漂移，以一车为中心双向双旋，短距离极速漂移……伴随着《时代号子》的铿锵歌声，这些汽车“明星”尽显长春老工业基地的豪迈风采。

全场最亮眼的，当属主舞台的巨型“车头”造型：一汽红旗经典款式L5车型。在许多人眼中，红旗是国庆大典上驶过长安街的检阅车，是迎接世界政要、国际友人的礼宾车，是赫赫有名的“国



■ 长春南湖公园



■ 鸟瞰长春市汽车广场，车的元素在长春随处可见



□ 历史文化街区内的建筑多为红砖绿檐灰瓦

通将全面实施，小镇居民享用移动出行新模式将成为新常态。乐活宜居的红旗小镇将升级成为未来智慧城市生态综合体，真正实现产城人文融合，成为长春“汽车城”的新名片。

飞驰未来 奔腾不息

一个支柱产业，铺就一座城市发展的鲜亮底色；一汽之于长春，便是如此。

沿着东风大街一路前行，以一汽为中心，汽车全产业链的各种厂区高度集聚。汽车广场中央，一辆红旗轿车的金色雕塑被稳稳撑起，直指云霄；长春国际汽车公园内，车轮状标志性景点，气势恢弘。区域内有不少专属邮局，邮戳上也清晰地印刻着“汽车城”字样。连路名都那样直白：新红旗大街、奔驰路、越野路、高尔夫路、大众街、宝来街……相关元素充满特色，让人目不暇接。

眼下，长春正在规划与建设红旗国际小镇，现代化国际汽车城的崭新蓝图加速实现。在这里，未来汽车应用的新场景将被构建，智慧城市的5G基础设施将率先普及，智能交通的互联互

汽车人的骄傲延续至今



■ 第三代长春汽车人滕宇

今年39岁的滕宇是土生土长的长春人，除此以外，他还有一个自豪不已的身份：“土生土长的汽车人”。滕宇的爷爷与父亲都是汽车工人，滕家三代人用勤劳的双手为汽车产业的发展贡献了自己的力量，也见证着长春几十年来城市变迁。

从小滕宇就住在厂区大院。这片小楼造型别致，红砖绿檐灰瓦，俄式异域风情与中国传统风格相融，能住在这样的房子里，让小小的他有一种特别的优越感。“冷热水都是24小时供应，采暖也非常好，别的地方都没有这样的，在当时很让人羡慕。”而令滕宇印象最深的，是每天上下班时的场景：“清晨，一大批工人从各家各户出门，一同走上各自工作岗位；傍晚，大家下班集体回到宿舍，就像是一个大家庭，这种繁荣的景象让人激动不已。”

滕宇的爷爷是做锻造的，父亲从事模具冲压，是汽车制造程序中不同的环节。一辆完整的车究竟是怎样造出来的？从小滕宇就带着这样的好奇。在这种氛围下出生成长的他，自然结下了深厚的汽车情结；这份作为汽车工人的骄傲，也一直延续到了今天。

如今的汽车城不再是一个“独立王国”，越来越多人住进了周边的商品房，走出狭义的“汽车城”，与这座城市更好地相融。边界逐渐淡化，但活力丝毫不减，滕宇说：“现在一到下班，百八十辆职工大巴集体开出，那场面可壮观。你看，这就是支柱产业，关系到无数长春人的就业生活。”

几年前，滕宇购置了家中第一辆汽车，作为一个奋斗在一线的汽车工人，终于买到了自己参与生产的车，意义非同一般，他们一家人都非常兴奋。当上“有车一族”，滕宇总忍不住回忆起小时候母亲带着他挤公交的情形：“那可太挤了，父亲把母亲送上车，再把我从窗户里塞进去。”几十年过去，长春私家车多了起来，公共交通也愈发发便捷，地铁一号线、二号线造起来了，人们的生活质量越来越好。

“现在挺惬意富足的，孩子上学不用操心，父母医疗能给予支持，通过自己的双手让生活一点一点变好，就觉得很幸福。”在采访中，我们拍下了这张照片，秋日和煦，微风拂面，滕宇笑出一口白牙，带着东北汉子的通达爽朗。

【姐妹城】

嘉定安亭上海国际汽车城

上海国际汽车城 1901年，上海首次出现了两辆奥斯摩比尔汽车，成为中国最早使用汽车的城市。至上世纪四十年代，上海已有3万辆汽车。

新中国成立后，上海汽车工业发展同样受到重视。1957年上海客车厂试制出第一辆公共汽车；1958年，凤凰牌轿车在上海汽车装配厂试制成功，1964年改名为上海牌轿车；1983年，第一辆上海桑塔纳轿车组装成功。

在上海西部，有一个综合性汽车产业基地——上海嘉定国际汽车城。

车城。它位于安亭地区，包括汽车贸易区、汽车研发区、汽车制造区、安亭新镇区、赛车区、汽车教育区等功能区，2001年建设全面启动，2010年基本实现以汽车研发为重点的产业综合功能开发，成为全国汽车产业的制高点，在国际上占有一席之地。

2016年6月，国内首个“国家智能网联汽车（上海）试点示范区”封闭测试区在上海嘉定国际汽车城正式开园。2018年3月1日，上海率先发布了智能网联汽车开放测试道路，并向上汽、蔚来等车企发放了首批智能网联汽车开放道路测试牌照。2019年，世界智能网联汽车大会在嘉定举行，正式颁发首批智能网联汽车示范应用牌照，上海成为国内首个为企业颁发该项牌照的城市。

近年来，嘉定在新能源汽车、智能网联汽车等领域持续发力。上海将以嘉定为核心承载区，努力向世界级汽车产业中心迈进。

