

陕西

阎良航空城

“中国西雅图”阎良

阎良，历史悠久，商鞅曾在此推行变法；交通便利，京昆高速、关中环线穿境而过，西延高铁、西韩城际铁路过境设站；这里是亚洲最大的集飞机设计研究、生产制造、试飞鉴定和科研教学为一体的航空工业基地，汇聚了全国最大飞机制造企业、全国唯一大中型飞机设计研究院和全国唯一飞行试验研究鉴定中心；轰-6、运-7、运-8、飞豹、新舟 60、空警-2000、运-20 等在此诞生；ARJ21-700 和 C919 在这里试飞，堪称中国大中型飞机的摇篮。

大路朝阳 | “城”就中国

晚上 7 时 30 分，夜幕低垂，西安阎良的凤凰广场上，响起欢快的音乐，广场舞开始了。也许你早已看腻画风雷同的街头群舞，但这里不一样——大妈大爷身后，两架实打实的战斗机正高昂起头，展翅欲飞。

这里，是有“中国西雅图”之称的航空城阎良。

国产机试飞场

航空人圆梦地

【爱上一座城】

战斗机矗立路边

出 G5 京昆高速阎良出口，驱车沿主干道人民路前行约五分钟，道路北侧一片中心广场“跃”入眼帘——建于 1999 年的凤凰广场，是阎良的重要地标。之所以用“跃”字形容，是因为两年前，两架退役的歼-6 和歼轰-7 原型机从两公里外的中国飞行试验研究院乔迁新居。两个“大家伙”突然出现在马路边，带来了强烈的视觉冲击力。

阎良出租车司机刘勇清晰记得，2017 年 10 月 28 日晚，“几十名交警沿途护送，所有过往车辆为飞机让路”，他的朋友圈那天也被刷屏：“夜里拉飞机上街‘遛弯’”“很‘任性’”“帅爆啦”……两架战斗机迅速融入城市景观，成为阎良的一张炫酷名片。

航空城的飞机元素，远不止此。凤凰广场方圆 5 公里内，有蓝天路、白云路、航空路、试飞院路、西飞大道、科研巷、安全巷、蓝天广场、腾飞广场……光看名字，就感觉一直在城里“飞”；路牌也有玄机，其他城市用来表示方向的小箭头，全都画成了小飞机的模样；在阎良，数量仅次于餐饮店的，要数飞机模型店；漫步街头，你还会邂逅以“西飞”命名的学校、体育馆和以“西雅图”命名的商务酒店、居民区……

矗立路边的战斗机、躺在货架的模型机、印上路牌的“小飞机”，仿佛时刻提醒着人们，不要忘记那些为新中国立下功勋的飞机和背后甘于奉献的航空人。

只有轰鸣声作伴

9 月下旬的一个下午，阎良万里无云。C919 外场试验队副队长、型号副总设计师赵克良站在试飞机场跑道旁，迎接刚结束当天试飞、安全降落的 101 架机。

C919 几乎每天都有架次试飞，试验队负责人通常会接机。“可以第一时间和机组沟通，了解飞行感受，及时发现问题；也向合作单位表示慰问和敬意，

机组上午就起飞了，到下午 2 点还没顾不上吃饭。我们迎接他们平安归来，是应该的。”

赵克良来自中国商用飞机有限责任公司上海飞机设计研究院，家在上海的他，已在阎良扎根十多年，对 ARJ21-700 和 C919 的试飞倾注了大量心血。试飞机组成员都来自试飞院，从 1958 年至今，这里是全国唯一的飞行试验研究鉴定中心，培养了很多试飞员。各地设计生产的所有新型号飞机，在取证交付前，都必须来此试验试飞。

ARJ21-700 和 C919 在上海首飞后，要去最冷、最热、风最大、最潮湿等极端气候地区试飞，但阎良一直是最重要、做试验最多的大本营。“在航空工业领域，阎良有非常深厚的历史积淀。”赵克良介绍，它集聚了西安飞机工业（集团）有限责任公司、中航工业第一飞机设计研究院、试飞院、中国飞机强度研究所等单位，航空产业链比较完整。新舟系列支线飞机和大型军用运输机都在阎良研制，C919 部分关键部件也由西飞提供。

“试飞院等老大哥经验丰富，设施完备，见多识广，给了我们很大帮助，非常感谢。”C919 外场试验队工程中队负责人严子焜说，阎良的空域条件很好，可全天候飞行；安静、不繁华，意味着干扰和诱惑少，有助于沉下心来，全力投入工作。“听不到城市喧嚣，只有飞机发动机的轰鸣声作伴。”

万人齐心往前奔

工作日早 8 点前，站在试飞院路与西飞大道交汇处，能看见一幅壮观的上班场景——成千上万身着统一制服的身影浩浩荡荡骑车进厂，汇成一片深蓝色的海洋。

时光倒退 11 年，C919 外场试验队制造中队负责人刘超还在西北工业大学读本科。学校组织去西飞实习，他第一次到阎良，被相似的一幕所震惊。“大巴停在厂门口，突然陷入了自行车的汪洋大海。”如今，每天车海依旧，主要变化是，电动自

行车的比例大大提高了。

女儿 2012 年出生时，严子焜赶回上海陪产 3 天，就归队了。今年暑假，女儿来探亲，刚到阎良便吐槽“爸爸工作的地方有点‘破’”。但看到多架实体飞机后，她连声赞叹，觉得“爸爸特别厉害”。“女儿还去参观了航空科技馆，我来阎良 10 年，一直没空去看。”

“只争朝夕”，严子焜反复说了几遍。他坦言，脑子里整天只想着大飞机的安全，完全顾不上家里的事。“阎良的生活很单纯，每周能运动一两次，其他时间大家都在琢磨飞机。”他补充说，“好在家人很支持，这份工作不仅为了实现自己的梦想，也在为全体中国人圆梦。”

C919 外场试验队项目中队负责人杨旭，三岁的女儿在电视上看到停在机库改装的飞机，问爸爸：“飞机怎么不在天上飞？是不是生病了？”他笑着回答：“爸爸的工作，就是要让飞机永葆健康。”

杨旭老家辽宁，自带东北人的幽默细胞。“三架 C919 飞行试验机最近都齐聚阎良，试飞工作量即将大大增加，我们马上就要体会到‘三胎家庭’的艰辛和幸福了。”

几名外场试验队员，是阎良数万航空人的缩影，他们共同折射出一种“阎良精神”——为了中国的航空事业，万众一心往前奔。

“国际影城”连开张

对阎良，赵克良有着别样情感。他在西飞的职工大院里长大，父亲是厂里第一代设计师，上世纪 60 年代携妻子从哈尔滨调到西安。

父亲留给他的最深印象，是总加班，研制新机型，忙得废寝忘食。几十年后，赵克良也过上了相似的生活。中学时，他就立志要干航空，觉得“和父辈一样设计制造飞机，很自然”。此后，他考上北航，到阎良的一飞院工作，又转战上海，挑起型号副总师的重担，10 年前带领外场试验队重归故里。

赵克良回忆，小时候，看露天电影属于一种奢侈，《地道战》《英雄儿女》，百看不厌；路上的车子很少，夏夜就在路边乘凉，睡到天亮”。2009 年再次回到阎良，只有一家简陋的小电影院。近两年，阎良有了明显改变。两家购物广场相继开业，都配备了“国际影城”。

赵克良对城市的变化不太敏感，始终坚持着自己的节奏。忙完一天的工作，夜深人静，他喜欢独自在试飞院里走几圈。走累了，一抬头，就能望见不远处静静停着的几架试验机，那是他最可靠、最牵挂的伙伴。

结束采访前一天傍晚，再次来到厂区前，眼前有些恍惚——车流仿佛幻化成无数零部件，逐渐组装成一架大飞机，带着国人的梦想，从阎良起飞，直冲云霄。

吴伟峰和杨帆

他说，试飞是为了验证从飞机设计到实物是否一致，要用试验机把图纸中的参数实实在在地飞出来。虚拟现实技术日益发达，但试飞科目不能“模拟”，必须到真实的实验室——天空去完成。

宿舍楼、机库、试飞机场“三点一线”的生活，忙碌而充实。为了早日实现“让中国的大飞机翱翔蓝天”的目标，他和外场试验队所有队员每天都在与时间赛跑，应对各种不确定性，确保飞机在每次试飞时都保持健康状态。

2019 年春节，吴伟峰平静的生活泛起涟漪——经朋友介绍，他认识了阎良区人民医院急救科护士杨帆。山东和陕西的两个小镇青年，很快坠入爱河。他做六休一，常加班到深夜；她做二休二，每次需要连续值班 48 小时。聚少离多，但并没阻挡感情升温。

在阎良新开的影城和咖啡馆，在绿树环绕

的公园和广场，在以“蓝天”“白云”命名的马路上，都留下了两人依偎的身影。他们还相伴去 50 公里外的西安市区玩射箭、打电玩，当然次数很少——半年，两次。

8 月 26 日，爱情修成正果，两人在西安领证。他迫不及待地去朋友圈晒出九张合影，并承诺“执子之手，与子偕老”；她在微信里甜蜜回应“从此成为吴太太”。

9 月 26 日，新婚满月，他们专程赶到上海，参加上飞公司组织的集体婚礼。这是杨帆第一次来上海，吴伟峰特地安排住在南京东路附近，带老婆逛了步行街和外滩。婚礼一结束，小夫妻俩就返程归家——随着新一架 C919 试验机转场阎良。吴伟峰会越来越忙，但他胸有成竹。“在阎良成家之后，心更定了。”

爱上一座城，虽然偏远而冷清，但那里，有他的爱人，还有深爱的航空事业。

【姐妹城】

中国飞机城

沈阳 1956 年 7 月 19 日，中国试制的第一架喷气歼击机歼-5 在沈阳首飞。沈阳飞机工业集团，以航空产品制造为核心主业，是中国重要的歼击机研制和生产基地。沈飞还设计生产了歼-11、歼-15、歼-31 等机型，被誉为“中国歼击机的摇篮”。

哈尔滨 1958 年 12 月 14 日，中国试制的第一架直升机直-5 在哈尔滨首飞；1966 年 9 月 25 日，轰-5 在哈尔滨首飞。哈尔滨飞机工业集团，是我国直升机、通用飞机、先进复合材料构件的研发和制造基地，近年来形成以军、民用直升机

和固定翼运输机为代表的产品体系。

成都 1998 年 3 月 23 日，我国自主研发的第三代战斗机歼-10 在成都首飞。成都飞机工业集团，是我国航空武器装备研制生产和出口的主要基地、民机零部件的重要制造商，也是中国重要歼击机研制生产基地。

南昌 1954 年 7 月 3 日，新中国第一架飞机“初教-5”在南昌首飞。位于南昌的江西洪都航空工业集团，研制生产了教练机、运输机、强击机、农林机等多型号产品，积极进入大飞机、民用产品领域，是波音、空客等企业的供应商，也是 C919 大飞机项目的主要供应商之一。

诞生于阎良的国产飞机

第一架 ARJ21-700 从上海转场到阎良，开始外场试验试飞。

运-20 首飞，这是我国研制的新一代军用大型运输机。

第一架国产大型客机 C919 完成首次城际飞行，从上海转场至阎良，展开试验试飞。

正在试飞前准备工作的 C919 大型客机

阎良凤凰广场

诞生于阎良的国产飞机

【时光轴】

1958 年

我国第一家轰炸机制造厂在阎良开建，1966 年投产。

1968 年 12 月

采用国产涡喷-8 发动机的战略轰炸机轰-6 首飞。

1970 年 12 月

运-7 首飞，填补了我国涡轮螺旋桨中、短程运输机的空白。

1974 年 12 月

中国自制的第一架中型运输机运-8 首飞。

1988 年 12 月

歼轰-7 试飞成功，这是我国设计研制的第三代双发、双座、超音速、全天候歼击轰炸机。

2000 年 3 月

新舟 60 支线飞机首飞。

2003 年 11 月

我国自主研发的全天候、多传感器空中预警与指挥控制飞机空警-2000 首飞。

2009 年 7 月 15 日

第一架 ARJ21-700 从上海转场到阎良，开始外场试验试飞。

2013 年 1 月

运-20 首飞，这是我国研制的新一代军用大型运输机。

2017 年 11 月 10 日

第一架国产大型客机 C919 完成首次城际飞行，从上海转场至阎良，展开试验试飞。