



习近平上午离京 开启南亚之行

新华社北京今日电 国家主席习近平11日乘专机离开北京,应印度共和国总理莫迪和尼泊尔总统班达里邀请,分别赴印度出席中印领导人第二次非正式会晤、对尼泊尔进行国事访问。陪同习近平出访的有:中共中央

政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任丁薛祥,中共中央政治局委员、中央外事工作委员会办公室主任杨洁篪,国务委员兼外交部长王毅,全国政协副主席、国家发展和改革委员会主任何立峰等。

6辆超限运输车辆上午被查处

申城编织高科技立体化全覆盖全天候治理超限网络

本报讯(记者 罗水元)上海打造一张高科技的立体化网络,力求全覆盖全天候治理超限。今天上午,执法部门就在正常执法检查中查获了6辆违规运输的货车。

今天上午,上海市交通委执法总队与交警部门在S20徐浦大桥、洋桥、枫泾等处,对过往货车开展例行检查。在徐浦大桥的公路超限检测点,一辆辆货车都按联合执法人员要求依次过磅称重,并接受进一步检查。

“货车一旦超限,就将当场卸货接受处理。”多位执法人员告诉记者,多年常态执法检查中,已对各类违规运输车辆有了相当的敏感性,往往能一眼识别。正说着,一辆被叫停的沪D329*号货车,就被查出没有营运资质。

至记者截稿时,在上午的整治行动中查处超限运输车辆6辆。联合执法人员介绍,这与上海编织的立体化、高科技、全覆盖、全天候治超网络不无关系。

为了治超,上海不但形成了“路警联动”的固定机制,由交通执法部门与交警部门联动执法,还加强了与邻近省市的合作,建立了长三角交通联动执法机制——今天上午,上海交通执法部门就与江苏交通执法部门在洋桥等省市交界处联动执法。

现场执法的同时,上海交通执法部门也借助高科技技术,采取了非现场治超形式,在多个点位对过往货车自动称重、抓拍、查处——根据已取得的明显效果,类似点位将进一步增加。

而对于违法违规的货车,交通执法部门例行查处的同时,还会对其营运主体“上户检查”。

据了解,根据《交通运输部 工业和信息化部 公安部 工商总局 质检总局关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》、《交通运输部 公安部关于治理车辆超限超载联合执法常态化制度化工作的实施意见(试行)》等相关治超政策文件,上海市交通执法部门每月都定期开展“畅安”、“铁盾”系列专项整治行动,当前正在进行的,就有“百日治超”专项整治行动。

截至9月底,全市共开展各类治超执法检查活动487次,检查货车4022辆次,查处超限违法车辆614辆,卸载超限货物近9400吨。其中,部署开展“畅安”、“铁盾”系列全市集中整治行动20次。组织开展两次长三角治超联合整治及为沪苏朱桥、太仓交界区域超限车辆整治等跨省执法行动,共查处违法超限车辆20余辆。

(相关报道见第8版·社会新闻)

超限运输

所谓超限运输指的是在公路上行驶的车辆,其车货总体的外廓尺寸或者总质量超过国家规定或公路桥梁的限载、限高、限宽、限长标准,擅自在公路、公路桥梁或者公路隧道行驶的行为。



今天上午,市交通委执法总队与交警部门在徐浦大桥往浦西方向上桥处检查超限

本报记者 陈梦泽 摄

李强会见亚太邮轮大会嘉宾代表并为中国邮轮旅游发展示范区揭牌 助推邮轮企业在沪更好更快发展

>>>详见第2版·要闻

中国邮轮市场正开启下一个黄金周期

“东方之睛”续写东方“船”说

本报讯(记者 郭剑烽)昨晚,以“东方船说·世界畅想”为主题的2019上海邮轮文化旅游节暨亚太邮轮大会主题晚会在吴淞炮台湾国家湿地公园举行。主题晚会用文艺的方式点题上海邮轮经济现状和发展方向——立足东方邮轮大港,联动亚太邮轮发展,继而贯通东西,包容共进,从东方出发打造邮轮世界的一条崭新的发展之路。

就在昨天下午,2019亚太邮轮大会在上海宝山开幕。开幕式上,中国首个邮轮旅游发展示范区揭牌。同时,每年最受关注的《邮轮绿皮书:中国邮轮产业发展报告(2019)》和“2019年中国和亚洲邮轮经济发展景气指数”发布。专家预测,2020年中国和亚洲的邮轮经济景气指数将开始呈现出上扬趋势。

绿皮书显示,全球邮轮旅游市场同比增长7%,超出国际邮轮协会预期;亚洲邮轮游客年轻化趋势明显,平均年龄为45.4岁;短途航线依然是亚洲邮轮产品主力,62%的游客选择4-6晚的航线产品,出行平均时间为4.9天,是全球邮轮市场航程最短的区域市场。绿皮书指出,中国邮轮旅游市场在经历了

十多年的高速迅猛发展后,2018年进入由“高速增长”转向“高质量、高品位发展”的战略调整期。同期发布的“2019年中国和亚洲邮轮经济发展景气指数”则显示,经过“转型优化期”的全新发展和“战略突破期”的跨越发展,预测2020年中国和亚洲的邮轮经济景气指数将开始呈现出上扬趋势。国际邮轮协会统计数据,在未来的10年里,世界邮轮市场持续增长的态势不会变化。近年来,国家和上海相继颁布实施了一系列支持邮轮产业发展的政策措施,再加上国

际邮轮公司加码,越来越多的迹象表明,中国邮轮市场正开启下一个黄金周期。

作为上海邮轮行业发展的引领者,被誉为“东方之睛”的吴淞口国际邮轮港开港三年登顶亚洲第一、五年问鼎全球前四,截至今年9月30日,累计靠泊国际邮轮2255艘次,出入境游客1348万人次,创造了世界邮轮史上的上海品牌、中国传奇。对于下一个黄金周期,宝山区委书记汪泓表示,“东方之睛”已做好准备,有信心继续创造东方“船”说。

“东方之睛”已做好准备,有信心继续创造东方“船”说。



车辆超载导致 无锡高架桥侧翻 彻夜破拆桥体 争分夺秒救援 华山医院专家 连夜赶赴无锡

今日论语

像治酒驾一样 治“超载”

>>>详见第5版·综合新闻